Statytojas	VĮ LIETUVOS AUTOMOBILIŲ KELIŲ DIREKCIJA
Projektuotojas	MB „SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJŲ SPRENDIMAI“
Statinio projekto pavadinimas	VALSTYBINĖS REIKŠMĖS RAJONINIO KELIO NR. 2212 KLAIPĖDA–RADAILIAI–KRETINGA RUOŽO NUO 4,800 IKI 8,802 KM KAPITALINIS REMONTAS, ĮRENGIANT TAKUS, APŠVIETIMĄ IR INŽINERINES EISMO SAUGOS PRIEMONES
Statybos rūšis	KAPITALINIS REMONTAS
Statinio paskirtis	SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJOS
Statinio kategorija	YPATINGASIS STATINYS
Statinio projekto Nr.	P21-60.1
Statinio projekto etapas	BENDROJI DALIS
Bylos žymuo	P21-60.1-2212-KR-TDP-BD

Pareigos	Vardas, pavardė	Atestato Nr.	Data	Parašas
Projekto vadovas	[redacted]			

Vilnius, 2022 m.

PROJEKTO SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS

Eil. Nr.	Bylos žymuo	Laida	Pavadinimas	Pastabos
1.	P21-60.1-2212-KR-TDP-BD	**0**	**Bendroji dalis**	
2.	P21-60.1-2212-KR-TDP-S	0	Susisiekimo dalis	
3.	P21-60.1-2212-KR-TDP-E	0	Elektrotechninė dalis	
4.	P21-60.1-2212-KR-TDP-SO	0	Pasirengimo statybai ir statybos darbų organizavimo dalis	
5.	P21-60.1-2212-KR-TDP-KS	0	Statybos skaičiuojamosios kainos nustatymo dalis	

0	2022	STATYBOS LEIDIMUI (KONKURSUI) IR STATYBAI		
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)		
KVAL. PATV. DOK. NR.	susisiekimo komunikacijų sprendimai	Statinio projekto pavadinimas Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 2212 Klaipėda–Radailiai–Kretinga ruožo nuo 4,800 iki 8,802 km kapitalinis remontas, įrengiant takus, apšvietimą ir inžinerines eismo saugos priemones		
[redacted]		Statinio numeris ir pavadinimas. Dokumento pavadinimas Projekto sudėties žiniaraštis		LAIDA 0
LT	Statytojas ir (arba) užsakovas VĮ Lietuvos automobilių kelių direkcija	Dokumento žymuo P21-60.1-2212-KR-TDP-BD.PSŽ	LAPAS 1	LAPŲ 1

BYLOS SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS

Tekstai				
Dokumento žymuo	Lapų sk.	Laida	Pavadinimas	Pastabos
	1	0	Antraštinis lapas	
P21-60.1-2212-KR-TDP-BD.PSŽ	1	0	Projekto sudėties žiniaraštis	
P21-60.1-2212-KR-TDP-BD.BSŽ	2	0	Bylos sudėties žiniaraštis	
P21-60.1-2212-KR-TDP-BD.BSR	2	0	Bendrieji statinio rodikliai	
P21-60.1-2212-KR-TDP-BD.NDS	2	0	Norminių dokumentų sąrašas	
P21-60.1-2212-KR-TDP-BD.BAR	8	0	Bendrasis aiškinamasis raštas	
P21-60.1-2212-KR-TDP-BD.BTS	6	0	Bendroji techninė specifikacija	
P21-60.1-2212-KR-TDP-BD.PSS	1	0	Projekto suderinimų sąrašas	
P21-60.1-2212-KR-TDP-BD.PS	1	0	Programinės įrangos sąrašas	

Priedai			
Dokumento žymuo	Lapų sk.	Pavadinimas	Pastabos
	5	Projektavimo užduotis	
	10	Techninė specifikacija	
2021-10-27	1	Dėl statinio projekto vadovo ir statinio projekto dalies vadovo skyrimo	
Nr. 13931	1	Projekto vadovo kvalifikacijos atestatas	
Nr. 23861	1	Projekto dalies vadovo kvalifikacijos atestatas	
44/1434381	43	Nekilnojamo daikto kadastrinių matavimų byla	
20220130-0074	16	Topografinis planas M1:500	
2022-04	93	Projektinių inžinerinių geologinių tyrimų ataskaita	

Brėžiniai				
Dokumento žymuo	Lapų sk.	Laida	Pavadinimas	Pastabos
P21-60.1-2212-KR-TDP-BD.B-01	1	0	Situacijos schema M1:2500	
P21-60.1-2212-KR-TDP-BD.B-02	7	0	Aukščių ir dangų planas M1:500	
P21-60.1-2212-KR-TDP-BD.B-03	7	0	Inžinerinių tinklų suvestinis planas M1:500	
P21-60.1-2212-KR-TDP-BD.B-04	6	0	Skersiniai pjūviai M1:50	

BENDRIEJI STATINIO RODIKLIAI

Pavadinimas	Mato vienetas	Kiekis	Pastabos
III. SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJOS			
3.1 Pėsčiųjų-dviračių takas			
3.1.1 Ilgis*	km	4,02	
3.1.2 Tako plotis	m	3	
IV. IŽINERINIAI TINKLAI			
4.1. Apšvietimo tinklai			
4.1.1. Apšvietimo tinklų ilgis*	m	1955	
4.1.2. Elektros tinklų laidininkų skaičius ir skerspjūvis	vnt.; mm^2	Al-4x16	1446 m (Al)
4.1.3. Elektros tinklų laidininkų skaičius ir skerspjūvis	vnt.; mm^2	Cu-3x1,5	509 m (Cu)

Pastaba. * Žvaigždute pažymėti rodikliai baigus statybą ir atlikus kadastrinius matavimus gali turėti neesminių nukrypimų.

NORMINIŲ DOKUMENTŲ SĄRAŠAS

Dokumento žymuo	Dokumento pavadinimas
I-1240	Lietuvos Respublikos statybos įstatymas
I-1120	Lietuvos Respublikos teritorijų planavimo įstatymas
I-2223	Lietuvos Respublikos aplinkos apsaugos įstatymas
1116	Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimas „Dėl pažeistos žemės rekultivavimo ir derlingojo dirvožemio sluoksnio išsaugojimo“
343	Lietuvos Respublikos Specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymas
KTR 1.01:2008	Automobilių keliai
KPT SDK 19	Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės
KPT TAS 09	Automobilių kelių transporto priemonių apsauginių atitvarų sistemų projektavimo taisyklės
KPT VNS 16	Automobilių kelių vandens nuleidimo sistemų projektavimo taisyklės
STR 1.04.04:2017	Statinio projektavimas, projekto ekspertizė
STR 1.01.03:2017	Statinių klasifikavimas
STR 1.06.01:2016	Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra
STR 1.05.01:2017	Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Statybos sustabdymas. Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Statybos pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas
STR 2.03.01:2019	Statinių prieinamumas
STR 2.01.01(1):2005	Esminis statinio reikalavimas. Mechaninis atsparumas ir pastovumas
STR 2.01.01(2):1999	Esminiai statinio reikalavimai. Gaisrinė sauga
STR 2.01.01(3):1999	Esminiai statinio reikalavimai. Higiena, sveikata, aplinkos apsauga
STR 2.01.01(4):2008	Esminis statinio reikalavimai. Naudojimo sauga
STR 1.01.03:2017	Statinių klasifikavimas
STR 1.01.08:2002	Statinio statybos rūšys
ST 188710639.07:2014	Automobilių kelių metalinių ir plastikinių vandens pralaidų kartotiniai konstrukciniai sprendiniai
LST 1516:2015	Lietuvos standartas „Statinio projektas. Bendrieji įforminimo reikalavimai
LST 1569:2012	Lietuvos standartas „Statinio projektas. Lauko inžinerinių tinklų grafiniai ženklai“
TRA APM 10	Automobilių kelių asfalto dangų priežiūrai skirtų medžiagų ir medžiagų mišinių techninių reikalavimų aprašas
TRA ASFALTAS 08	Automobilių kelių asfalto mišinių techninių reikalavimų aprašas
TRA BE 08/15	Automobilių kelių bituminių emulsijų techninių reikalavimų aprašas
TRA BITUMAS 08/14	Automobilių kelių bitumų ir polimerais modifikuotų bitumų techninių reikalavimų aprašas
TRA SS 15	Automobilių kelių dangų siūlių sandariklių techninių reikalavimų aprašas
TRA NAG 09	Automobilių kelių naudoto asfalto granulių techninių reikalavimų aprašas
TRA SBR 19	Automobilių kelių nesurištųjų mišinių ir gruntų, naudojamų sluoksniams be rišiklių, techninių reikalavimų aprašas
TRAT SST 14	Automobilių kelių signalinių stulpelių techninių reikalavimų aprašas ir įrengimo taisyklės

Dokumento žymuo	Dokumento pavadinimas
TRA TAS-PL 09	Automobilių kelių transporto priemonių plieninių apsauginių atitvarų sistemų techninių reikalavimų aprašas
TRA TRINKELĖS 14	Automobilių kelių trinkelių, plokščių ir kitų medžiagų techninių reikalavimų aprašas
TRA UŽPILDAI 19	Automobilių kelių užpildų techninių reikalavimų aprašas
TRA VŽ 12	Automobilių kelių vertikaliųjų kelio ženklų techninių reikalavimų aprašas
TRA GEOSINT ŽD 13	Geosintetikos, naudojamos žemės darbams keliuose, techninių reikalavimų aprašas
TRA ŽM 12	Kelių ženklinimo medžiagų techninių reikalavimų aprašas
PĮT KŽA 08	Kelio ženklų atramų parinkimo, projektavimo ir įrengimo taisyklės.
ĮT APM 10	Automobilių kelių asfalto dangų priežiūrai skirtų medžiagų ir medžiagų mišinių panaudojimo ir jų sluoksnių įrengimo taisyklės
ĮT ASFALTAS 08	Automobilių kelių dangos konstrukcijos asfalto sluoksnių įrengimo taisyklės
ĮT TRINKELĖS 14	Automobilių kelių dangos konstrukcijos iš trinkelių ir plokščių įrengimo taisyklės
ĮT SBR 19	Automobilių kelių dangos konstrukcijos sluoksnių be rišiklių įrengimo taisyklės
ĮT SS 17	Automobilių kelių dangų siūlių, panaudojant sandariklius, įrengimo taisyklės
ĮT VŽ 14	Automobilių kelių vertikaliųjų kelio ženklų įrengimo taisyklės
ĮT ŽS 17	Automobilių kelių žemės darbų atlikimo ir žemės sankasos įrengimo taisyklės
PĮT KŽA 08	Kelio ženklų atramų parinkimo, projektavimo ir įrengimo taisyklės
	Kelio ženklų įrengimo ir vertikaliojo ženklinimo taisyklės
	Kelių horizontaliojo ženklinimo taisyklės
ĮT ŽM 12	Kelių ženklinimo medžiagų naudojimo ir ženklinimo įrengimo taisyklės
	Pėsčiųjų perėjimo per kelius ir gatves organizavimo taisyklės
KPT SDK 19	Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės
MN TRINKELĖS 14	Automobilių kelių dangos konstrukcijos iš trinkelių ir plokščių įrengimo metodiniai nurodymai
MN GEOSINT ŽD 13	Geosintetikos naudojimo žemės darbams keliuose metodiniai nurodymai
MN GPSR 12	Gruntų pagerinimo ir sustiprinimo rišikliais metodiniai nurodymai
BN GPR 12	Gruntų, pagerintų rišikliais, bandymo nurodymai
BN GSR 12	Gruntų, sustiprintų rišikliais, bandymo nurodymai
T DVAER 12	Automobilių kelių darbo vietų aptvėrimo ir eismo reguliavimo taisyklės
ST 188710638.07:2004	Automobilių kelių metalinių ir plastikinių vandens pralaidų kartotiniai konstrukciniai sprendimai
R ISEP 10	Inžinerinių saugaus eismo priemonių projektavimo ir naudojimo rekomendacijos
R 36-01	Automobilių kelių sankryžos
r PDTP 12	Pėsčiųjų ir dviračių takų projektavimo rekomendacijos
STR 2.06.04:2014	Gatvės ir vietinės reikšmės keliai, Bendrieji reikalavimai
	Kultūros paveldo apsaugos įstatymas

AIŠKINAMASIS RAŠTAS

0	2022	STATYBOS LEIDIMUI (KONKURSUI) IR STATYBAI		
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)		
KVAL. PATV. DOK. NR.	susisiekimo komunikacijų sprendimai	Statinio projekto pavadinimas Valstybinės reikšmės rajoninio kelio nr. 2212 Klaipėda–Radailiai–Kretinga ruožo nuo 4,800 iki 8,802 km kapitalinis remontas, įrengiant takus, apšvietimą ir inžinerines eismo saugos priemones		
[redacted]		Statinio numeris ir pavadinimas. Dokumento pavadinimas Bendrasis aiškinamasis raštas		LAIDA 0
LT	Statytojas ir (arba) užsakovas VĮ Lietuvos automobilių kelių direkcija	Dokumento žymuo P21-60.1-2212-KR-TDP-BD.BAR	LAPAS 1	LAPŲ 8

TURINYS

1. Projekto rengimo pagrindas....3
1.1. Bendra informacija....3
1.2. Privalomieji projekto rengimo dokumentai....3
1.3. Gauti ar projekto metu atlikti tyrimai....3
1.4. Programinės įrangos sąrašas....3
1.5. Norminiai dokumentai....3
2. Duomenys apie esamų susisiekimo komunikacijų būklę:....4
3. Klimato sąlygos....4
4. Geologinių tyrimų atskaitos duomenys....5
5. Projektiniai sprendiniai....6
5.1. Trasa....6
5.2. Paruošiamieji darbai....6
5.3. Žemės sankasa....6
5.4. Vandens nuleidimas....7
5.5. Apšvietimas....7
5.6. Išilginis profilis....7
5.7. Skersinis šaligatvio profilis....7
5.8. Nuovažos ir sankryžos....7
5.9. Šaligatviai....7
5.10. Aplinkos pritaikymas žmonėms su negalia....8
5.11. Kelio įrenginiai, eismo reguliavimas ir saugumas....8
5.11.1. Vertikalus ženklinimas....8
5.11.2. Horizontalus ženklinimas....8
5.11.3. Autobusų sustojimo aikštelės....8
6. Baigiamieji darbai....8

1. Projekto rengimo pagrindas

Pėsčiųjų ir dviračių tako statybos ir gatvių kapitalinio remonto projektas (toliau – projektas) parengtas vadovaujantis Statybos įstatymu ir kitais įstatymais, reglamentuojančiais statinio saugos ir paskirties reikalavimus, teisės aktais, reglamentuojančiais esminius statinio reikalavimus ir statinio techninius parametrus, pagal statinių ar statybos produktų charakteristikų lygius ir klases, kitais teisės aktais, teritorijų planavimo ir norminiais statybos techniniais dokumentais, norminiais statinio saugos ir paskirties dokumentais.

1.1. Bendra informacija

Aiškinamajame rašte aprašomi kapitaliai remontuojamo kelio Nr 2212 Klaipėda–Radailiai– Kretinga ruožo nuo 4,800 iki 8,802 km, įrengiant takus, apšvietimą ir inžinerines eismo saugos priemones, sprendiniai.

Statinio vieta	Klaipėdos r. sav. Klaipėdos r. sav. teritorija
Statinio pavadinimas	Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 2212 Klaipėda–Radailiai– Kretinga ruožo nuo 4,800 iki 8,802 km kapitalinis remontas, įrengiant takus, apšvietimą ir inžinerines eismo saugos priemones.
Statybos rūšis	Kapitalinis remontas
Statinio klasifikavimas pagal naudojimo paskirtį	Susisiekimo komunikacijos, Inžineriniai tinklai
Statinio kategorija	Ypatingasis statinys

1.2. Privalomieji projekto rengimo dokumentai

Prieš atliekant projektavimo darbus priimami projektiniai sprendiniai vadovaujantis gautais su statiniu susijusiais duomenimis:

- Valstybės įmonės „Lietuvos automobilių kelių direkcija“ pateikta projektavimo užduotis;
- Lietuvos Respublikos Kelių įstatymas, Lietuvos respublikos Statybos įstatymas, kelių techninis reglamentas, statybos techninis reglamentas, higienos normos, kiti poįstatyminiai teisės aktai.
- Prisijungimo sąlygos.

1.3. Gauti ar projekto metu atlikti tyrimai

- Topografinis planas M1:500 2021-12 mėn. Nr. TIIIS1-20220130-0074, sudaryta LKS-94 koordinačių sistemoje ir LAS07 aukščių sistemoje;

1.4. Programinės įrangos sąrašas

Pateikiamas programinės įrangos sąrašas, kuria parengta ši projekto dalis.

- Microsoft Office – tekstinių dokumentų rengimui;
- ZWCAD – brėžinių rengimui;

1.5. Norminiai dokumentai

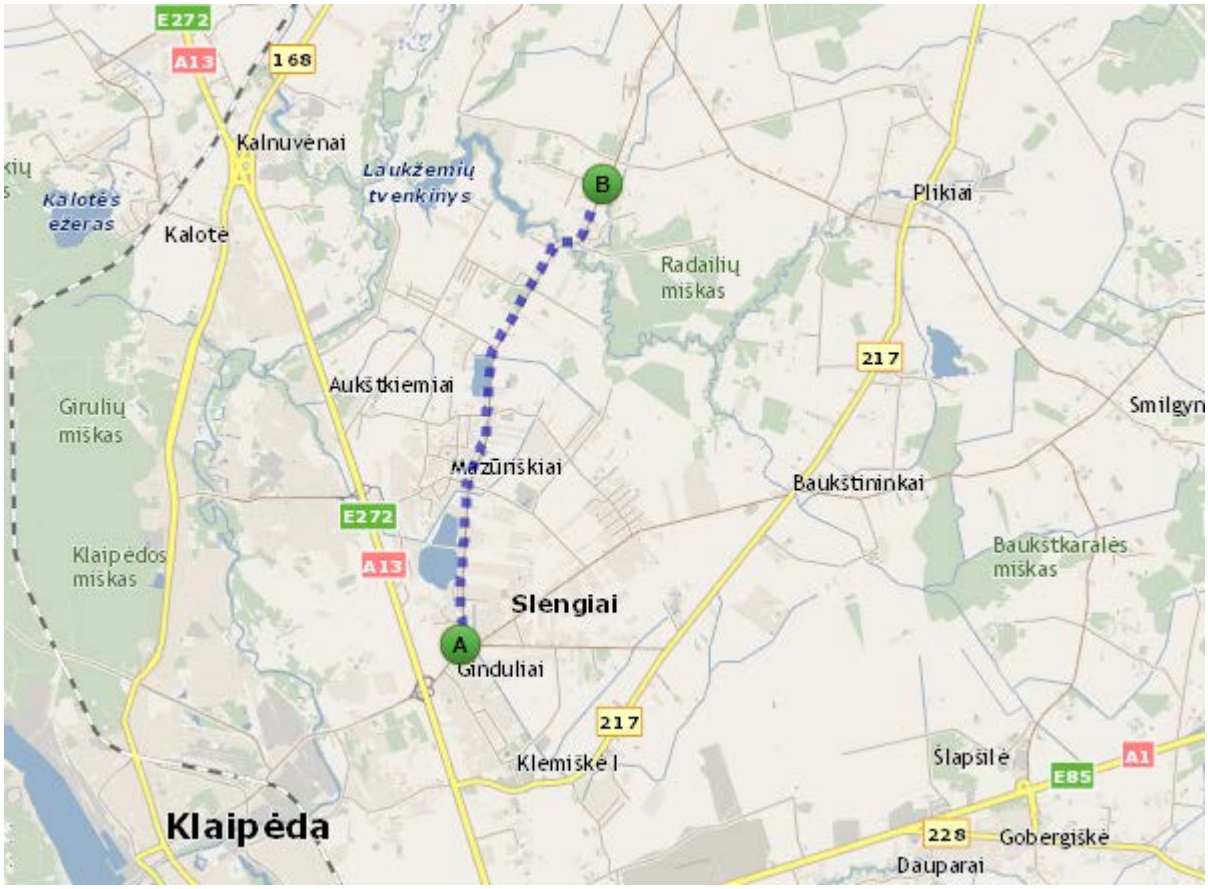
Projekto norminių dokumentų sąrašas pateiktas žr. P21-60-2212-KR-TDP-BD.NDS.

2. Duomenys apie esamų susisiekimo komunikacijų būklę:

Projektavimui panaudotas vietovės skaitmeninio modelio paviršius, kuris suformuotas iš gautų geodezinių matavimų duomenų ir topografinio plano.

Remontuojamo kelio Nr. 2212 atkarpa prasideda nuo sankryžos su keliu Nr.2216 Slengiai – Baukštininkai ir turi suformuotą registruotą geodezinį sklypą.

Rajoninio kelio Nr. 2212 Klaipėda–Radailiai– Kretinga ruožo nuo 4,800 iki 8,802 km geografinė padėtis parodyta vietovės schemoje (1 pav.).



1 pav. Esamos situacijos schema

Remontuojamas kelio ruožas yra apgyvendintoje teritorijoje, pietinėje pusėje tankiau apgyvendintoje, o šiaurinėje – rečiau, šioje pusėje daugiau vyrauja dirbamos žemės. Tiriamo ruožo kelio dangos būklė vizualiai atrodo gera – danga lygi, nematyti įtrūkimų. Kelkraščių būklė vizualiai atrodo tarp geros ir vidutinės – vietomis jie šiek tiek nuožulnūs, žemėjantys sankasos šlaitų link, bet daugiausiai lygūs. Ties Pk 106+10 –106+40 nutiestas tiltas, šioje vietoje po keliu prateka Eketės upė. Ties tiriamu ruožu upė teka šiaurės kryptimi ir įteka į Laukžemių tvenkinį. Upės vagos plotis ties susikirtimu su keliu – apie 10 m, sankasos aukštis ties upe – tarp 2 ir 3 m. Ties atkarpa nuo Pk 83+00 iki 87+00 kairėje pusėje kelias ribojasi su iškastiniu tvenkiniu, o ties atkarpa nuo 56+50 iki 66+00 taip pat kairėje, yra kitas telkinys vidutiniškai apie 100 m nuo kelio ruožo. Remontuojamo kelio atkarpą kerta pralaidos ties Pk 61+50, 69+00 ir 87+35, atitinkamai sankasos aukštis šiose vietose vidutiniškai yra 2,0 m, 1,9 m ir 1,6 m. Likusiame ruože sankasos aukštis kinta nuo 0,5 m iki 1,5 m, vidutiniškai apie 1,0 m. Bendrai tiriamo ruožo reljefas yra mažai kintantis, beveik lygus, nežymiai aukštėjantis šiaurės kryptimi, tik atkarpoje nuo Pk 103 iki 108, ties upe, matomas žymesnis, apie 7 m pažemėjimas.

3. Klimato sąlygos

Projektuojamas ruožas yra Kretingos apskalautoje moreninėje lygumoje, o tiriamojo ruožo pradžioje, iki Pk 50+60, ribojaji su Rimkų moreniniu gūbriu. Pagrindinės klimato sąlygos:

- Vidutinė metinė oro temperatūra 7,8 °C;
- Vidutinė žiema (vasaris) – -1,4 °C;
- Vidutinė vasara (rugpjūtis) – +17,8 °C;

- Kritulių kiekis per metus 770 mm;
- Laikotarpio su sniegu danga trukmė 75-90 dienų;
- Vidutinis metų vėjo greitis – nuo 4,5 m/s;
- Įšalo gylis – 1,30 m.

4. Geologinių tyrimų atskaitos duomenys

Tiriamo ruožo reljefas daugiausiai mažai kintantis, beveik lygus. Ruožą kerta Eketės upė, taip pat kairėje pusėje šalia kelio yra du tvenkiniai.

Geologinį pjūvį sudaro technogeniniai (t IV), aliuviniai (a IV), limnoglacialiniai (lg III bl) ir glacialiniai (g III bl) dariniai. Technogeninis gruntas (t IV) – planingai supilti ir sutankinti kelio dangos konstrukcijos ir sankasos gruntai.

Tiriamo ruožo dangos konstrukcija ties projektuojamais keliais abiejose pusėse yra panaši. Dangoje vyrauja vidutiniškai 30 cm storio smėlio su žvirgždu ir skalda sluoksnis. Šalčiui atsparų sluoksnį sudaro sudaro įvairios sanklodos žvyras, smėlingas žvyras ir vidutinio rupumo smėlis [ŽD], [SG], [SB]. Sluoksnio storis – 28 – 75 cm. Šalčiui atsparus sluoksnis vidutiniškai – gerai sutankintas.

Sankasos gruntuose vyrauja vidutiniškai sutankintas molingas vidutinio rupumo smėlis [SDo], [SMo], daugumoje gręžinių, kuriuose sutiktas šis gruntas, nustatyta maža (1,5 – 3,8 %) organinės medžiagos priemaiša. Vietomis, dažniau – kairėje kelio pusėje, kartu su įvardintais rupiaisiais gruntais sutinkamas ir smėlingas mažo plastiškumo molis [ML], tvirtos konsistencijos, gruntas sutankintas. Bendras sankasos gruntų storis kinta nuo 0,25 m iki 1,40 m.

Tirtame ruože natūralioje storymėje vyrauja glacialiniai (g III bl) dariniai, daugiausiai – moreniniai moliai, rečiau – rupieji gruntai. Virš glacialinių guntų daug kur paplitę limnoglacialiniai (lg III bl), sudaryti tiek smulkių, tiek rupių gruntų. Rečiau sutinkami aliuviniai (a IV), tai pat smulkūs ir rupūs, tačiau dažnai purūs ir silpni, nedidelio storio, tačiau ties Eketės upe sutinkami sąlyginai didelių storių aliuviniai gruntai.

Tyrimo metu požeminis vanduo sutiktas didžiojoje dalyje gręžinių. Tarpsluoksniniai vandenys daugiausiai neturi spūdžio, jis nustatytas tik pavieniuose gręžiniuose. Lietingais laikotarpiais ir pavasarinio polaidžio metu podirvio vanduo virš smulkiųjų gruntų kraigo gali kauptis 0,50 - 1,50 m gylyje, o gruntinio vandens lygis gali pakilti apie 0,50 – 1,00 m virš lauko darbų metu nustatyto lygio. Ties Eketės upe gruntinis vanduo gali pakilti ir apie 1,50 m aukščiau lauko darbų metu nustatyto lygio, priklausomai nuo sezoninių upės lygio pokyčių.

Detali geologijos ataskaita pateikta projekto pridedamuosiuose dokumentuose.

5. Projektiniai sprendiniai

Kelio sklypai suformuoti ir įregistruoti. Žemės sklypų kadastriniai numeriai – 4400-5100-5548 ir 4400-5094-3376, o statinio unikalus numeris atitinkamai – 4400-2184-6913. Žemės sklypo savininkas – Lietuvos Respublika.

Lentelė. Pagrindiniai techniniai parametrai.

Pavadinimas	***Mato vienetas***	***Kiekis***	***Pastabos***
IX. SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJOS (8.1) keliai			
Valstybinės reikšmės rajoninis kelias Nr.2212			
Kategorija		IV	
Ilgis	km	4,002	
Važiuojamosios dalies plotis	m	7,0	
Eismo juostų skaičius	m	2,0	
Eismo juostų plotis	m	3,5	
Kelio važiuojamosios dalies skersinis nuolydis	%	2,5	
Kelio važiuojamosios dalies minimalus išilginis nuolydis	%	0,01	
Kelio važiuojamosios dalies maksimalus išilginis nuolydis	%	6,0	

5.1. Trasa

Kelio trasa nekeičiama, šaligatviai įrengiami prie esamo kelio asfalto dangos krašto.

5.2. Paruošiamieji darbai

Prieš pradedant kelio statybos darbus, turi būti gautas leidimas atlikti požeminių komunikacijų, trukdančių kelio statybai, iškėlimo ir tiesimo darbus.

Prieš tris paras iki darbų pradžios požeminių komunikacijų kabelio trasai nustatyti, pažymėti ir aktui surašyti išsikviesti atsakingų bendrovių atstovus. Darbus kabelių apsaugos zonoje atlikti tik, apsaugant kabelius nuo mechanizmų apkrovos plokštėmis ar kitais būdais ir dalyvaujant atsakingų bendrovių atstovams.

Pradėti statybos darbus Rangovas gali tik turint šiuos dokumentus:

– Statybvietės perdavimo ir priėmimo aktą;
– Parengtą ir patvirtintą statinio projektą;
– Statybos darbų žurnalą;

Iki pagrindinių darbų pradžios būtina atlikti šiuos paruošiamuosius darbus:

– Statybvietėje įrengti laikinas buitines patalpas, laikinus reikiamus inžinerinius tinklus (Rangovas privalo gauti sąlygas laikiniems (statybos laikotarpiui) statiniams įrengti ir projektavimo sąlygų statybos laikotarpiui energijai, vandeniui teikti, ryšių paslaugoms tenkinti ir pan. jeigu tai reikalinga);
– Įrengti laikiną mechanizmų ir statybinės technikos saugojimo aikštelę;
– Atlikti kelio apstatymą ženklais (matomais ir tamsiu paros metu);
– Vietose, kur yra augalinis gruntas, jį nuimti ir išsaugoti; vėliau šis gruntas turi būti panaudotas naujos vejos įrengimui arba esamos vejos atstatymui;
– Užtikrinti vandens nuleidimą;
– Atlikti geodezinį nužymėjimą;
– Atlikti visus kitus paruošiamuosius darbus.

Prieš pradedant kelio statybos darbus, statybos darbų zonoje esantys ir sprendinių neatitinkantys elementai (inžineriniai tinklai, esamos dangos, želdiniai ir kt.) šalinami arba pertvarkomi vadovaujantis projekto brėžiniais ir techninėmis specifikacijomis.

Prieš statybos darbų pradžią Rangovas privalo gauti leidimą kasinėjimo darbams.

5.3. Žemės sankasa

Šaligatvio tako konstrukcijai įrengti, projektuojama sankasa iškasoje pagal esamo kelio asfalto dangos išilginio profilio altitudes bei projektuojamos dangos konstrukcijos skersinius profilius.

Žemės darbai apima grunto perstūmimą buldozeriu, kasimą ir pakrovimą į transporto priemones, vežimą į sandėliavimo vietą. Išverstas gruntas profiliuojamas taip, kad nebūtų plaunamas paviršinio vandens ir negalėtų užslinkti ant šalia esančių plotų.

Darbai turi būti atliekami vadovaujantis ĮT ŽS 17 „Automobilių kelių žemės darbų atlikimo ir žemės sankasos įrengimo taisyklės“, projekto brėžiniais, sąnaudų kiekių žiniaraščiais ir darbų aprašymu.

Autotransporto ir mechanizmų judėjimo vietose esami veikiantys inžineriniai tinklai laikinai uždengiami gelžbetoninėmis kelio plokštėmis arba apsaugomi kitokiu patikimu būdu. Esami tinklai neturi būti pažeisti. Sandėliuoti gruntą ir kitas medžiagas virš esamų inžinerinių tinklų draudžiama. Žemės darbai prie esamų inžinerinių tinklų vykdomi rankiniu būdu ir dalyvaujant atitinkamų žinybų atstovams.

Iškastos duobės ir tranšėjos turi būti pažymėtos gerai matomais ženklais (matomais ir tamsiu paros metu) bei aptvertos. Tranšėjose atsiradus gruntiniam arba atmosferiniam vandeniui, jis turi būti nedelsiant pašalintas siurbliais ir nuvestas į esamą lietaus nuotekų liniją.

Kelio ruože praeinančių požeminių komunikacijų apsaugos zonoje, žemės darbus būtina vykdyti rankiniu būdu ir iškvietus požemines komunikacijas eksploatuojančių organizacijų atstovus.

5.4. Vandens nuleidimas

Vandens nuvedimas užtikrinamas išilginiu ir skersiniu nuolydžiu, vanduo yra nuvedamas į pakelėje esančius griovius. Žemiausiose išilginio profilio vietose įrengiami lietaus šulinėliais, kuriais paviršinis vanduo surenkamas ir nukreipiamas į pylimo padą.

5.5. Apšvietimas

Visame kapitaliai remontuojamame kelio ruože projektuojamas gatvės apšvietimas, ties pėsčiųjų perėjomis projektuojamas kryptinis apšvietimas.

5.6. Išilginis profilis

Išilginis kelio profilis neprojektuojamas, šaligatvio išilginis nuolydis atkartoja asfalto dangos išilginius nuolydžius.

5.7. Skersinis šaligatvio profilis

Projektuojamo šaligatvio skersinis nuolydis dvišlaitis– 2,0%. Kelkraščių – 8 %. kelkraščio viršutinis sluoksnis rengiamas iš 85 % skaldos 0/22 ir 15% dirvožemio mišinio, h=10 cm ir apsėjamas žole. Sankasos ir griovių šlaitai formuojami 1:15 arba 1:2 nuolydžiu. Visame kelio ruože, šaligatvio sankasos ir griovių šlaitus numatoma sutvirtinti 6 cm dirvožemio sluoksniu ir užsėti žole.

Siūlių, prijungčių įrengimas ir briaunų formavimas turi atitikti ĮT ASFALTAS 08 X skyriaus reikalavimus. Asfalto dangos viršutinio sluoksnio siūlių sandarinimui naudojama bitumo masė. Naudojamos medžiagos turi atitikti TRA SS 15 „Automobilių kelių dangų siūlių sandariklių techninių reikalavimų aprašo“ 25 punkto reikalavimus, o įrengimas ĮT ASFALTAS 08 reikalavimus.

5.8. Nuovažos ir sankryžos

Projekte numatoma atlikti esamų nuovažų su žvyro danga remontą. Nuovažos projektuojamos 4, 4v ir 4p tipo arba individualios. Nuovažų asfalto danga įrengiama ne didesniu negu 8 % nuolydžiu. Už kelio sklypo ribų numatomas esamų nuovažų dangų suvedimas vid. 10 cm storio sluoksniu nesurištuoju mineralinių medžiagų mišiniu 0/22 fr. ne didesniu negu 12 % nuolydžiu. Sankryžos projektuojamos suvedant į esamą plotį, atsižvelgiant į esamų gatvių kategorijas.

Nuovažos įrengiamos naudojant tokią dangos konstrukciją:

- 8 cm storio asfalto pagrindo – dangos sluoksnį iš mišinio AC 16 PD.
- 20 cm skaldos pagrindo sluoksnio iš nesurištojo mineralinių medžiagų mišinio 0/45.
- 27 cm storio šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis.

5.9. Šaligatviai

Šaligatvis projektuojamas visame kelio ruože, išskyrus tiltą per Eketės upę. Šaligatvio dangos plotis – 3,0 m. Dangos nuolydis – 2,0 % nukreiptas į kelio pusę. Išorinėje pusėje, takai aprėminami vejos bordiūrais. Ties sankryžomis, ir nuovažomis kelio bordiūrai suženiminami iki asfalto dangos. Šaligatvio dangos konstrukcija:

- 8 cm storio asfalto pagrindo – dangos sluoksnį iš mišinio AC 16 PD.
- 20 cm skaldos pagrindo sluoksnio iš nesurištojo mineralinių medžiagų mišinio 0/45.
- 17 cm storio šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis.
- žemės sankasa.

5.10. Aplinkos pritaikymas žmonėms su negalia

Į šaligatvį neturi išsikišti objektai, galintys tapti kliūtimi pėstiesiems ir žmonėms su negalia. Šaligatviuose sumontuoti objektai (šviestuvų atramos, kelio ženklai, želdiniai ir pan.) turi būti ne žemiau kaip 2,25 m virš tako paviršiaus.

Ties šaligatvio perėjimais bordiūrus privaloma nužeminti iki dangos lygio. Šiuo atveju skirtumas tarp paviršių neturi viršyti 5 mm. Paviršius turi būti tvirtas, neklampus, stabilus, neslidus sudrėkus, ant jo neturi kauptis lietaus vanduo. Bet kokie nelygumai, iškilumai ar įdubos tako paviršiuje neturi viršyti 5 mm, matuojant vertikaliai nuo aukščiausio iki žemiausio tako paviršiaus taško (šis reikalavimas netaikomas trinkelių dangų ir plokščių dangų siūlėms).

Prieš sankryžas, nežymėtas perėjas, viešojo transporto keleivių laukimo aikštelėse projektuojam 60 cm pločio įspėjamieji paviršiai regėjimo negalią turintiems žmonėms. Įspėjamiesiems paviršiams numatomos spalvotos trinkelės. Keleivių laukimo peronuose, įspėjamieji paviršiai projektuojami 30 cm atstumo nuo važiuojamosios dalies.

5.11. Kelio įrenginiai, eismo reguliavimas ir saugumas

5.11.1. Vertikalus ženklinimas

Suprojektuotas naujas vertikalus ženklinimas. Kelio ženklai suprojektuoti 1 kelio ženklų dydžio grupės.

Standartiniai ir nuolatiniai ir individualūs kelio ženklai projektuojami vadovaujantis „Kelių eismo taisyklėmis“, „Kelių ženklų įrengimo ir vertikalioje ženklinimo taisyklių“, ĮT VŽ 14 „Automobilių kelių vertikaliųjų kelio ženklų įrengimo taisyklių“ reikalavimais. Eksploatacinės savybės parenkamos pagal TRA VŽ 12 „Automobilių kelių vertikaliųjų ženklų techninių reikalavimų aprašą“. Kelio ženklų atramos parenkamos pagal „ĮT KŽA 08 „Kelio ženklų atramų parinkimo, projektavimo ir įrengimo taisyklės“. Skydai tvirtinami prie vamzdinių metalinių atramų, įrengtų ant betoninio pagrindo. Kelio ženklai įrengiami nepažeidžiant kelio artumo gabaritų pagal KTR 1.01:2008 reikalavimus.

Kelio ženklų pastatymo vietos, jų pavadinimai ir numeriai pateikti brėžinyje P21-60-PP.B-01.

5.11.2. Horizontalus ženklinimas

Suprojektuotas naujas horizontalus ženklinimas ties iškiliomis sankryžomis ir autobusų sustojimo aikštelėmis.

Važiuojamosios dalies ženklinimas atliekamas vadovaujantis „Kelių eismo taisyklių“, „Kelių horizontaliojo ženklinimo taisyklių“ reikalavimais. Eksploatacinės savybės turi atitikti TRA ŽM 12 Kelių ženklinimo medžiagų techninių reikalavimų aprašą“.

Ženklinamas numatytas polimerinėmis medžiagomis.

5.11.3. Autobusų sustojimo aikštelės

Autobusų sustojimo aikštelėse įrengiami peronai su įspėjamaisiais paviršiais regėjimą negalią turintiems žmonėms, numatyta įrengti suoliukus, šiukšliadėžes, paviljonus bei atitinkamus kelio ženklus. Autobusų sustojimo aikštelių dangos konstrukcija :

- 8 cm storio asfalto pagrindo – dangos sluoksnį iš mišinio AC 16 PD.
- 20 cm skaldos pagrindo sluoksnio iš nesurištojo mineralinių medžiagų mišinio 0/45.
- 42 cm storio šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis.
- žemės sankasa.

Perono dangos konstrukcija:

- 8 cm storio asfalto pagrindo – dangos sluoksnį iš mišinio AC 16 PD.
- 20 cm skaldos pagrindo sluoksnio iš nesurištojo mineralinių medžiagų mišinio 0/45.
- 17 cm storio šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis.
- žemės sankasa.

6. Baigiamieji darbai

Atlikus kelio ruožo remonto darbus sutvarkoma statybvietė, atstatomas pažeistas augalinis sluoksnis. Visos atliekos turi būti išvežtos į atitinkamas atliekų surinkimo ir utilizavimo vietas.

BENDROJI TECHNINĖ SPECIFIKACIJA

0	2022	STATYBOS LEIDIMUI (KONKURSUI) IR STATYBAI			
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)			
KVAL. PATV. DOK. NR.	susisiekimo komunikacijų sprendimai	Statinio projekto pavadinimas Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 2212 Klaipėda–Radailiai–Kretinga ruožo nuo 4,800 iki 8,802 km kapitalinis remontas, įrengiant takus, apšvietimą ir inžinerines eismo saugos priemones.			
[redacted]		Statinio numeris ir pavadinimas. Dokumento pavadinimas Bendroji techninė specifikacija			LAIDA 0
LT	Statytojas ir (arba) užsakovas VĮ Lietuvos automobilių kelių dierekcija	Dokumento žymuo P21-60.1-2212-KR-TDP-BD.BTS		LAPAS 1	LAPŲ 6

TURINYS

1. Būtinos projekto sprendinių įgyvendinimo sąlygos 3
1.1. Teisės aktų laikymasis ir reikalingi leidimai 3
1.2. Teisės aktų laikymasis ir reikalingi leidimai 3
1.3. Kvalifikaciniai reikalavimai statybos Rangovui 3
1.4. Kvalifikaciniai reikalavimai bendrųjų ir specialiųjų statybų darbų vadovams ir specialistams 3
1.5. Saugaus darbo, gaisrinės saugos, aplinkos apsaugos, tinkamų darbo higienos sąlygų statybvietėje ir statomame statinyje užtikrinimo reikalavimai; trečiųjų asmenų interesų apsauga statybos metu 3
1.6. Kiti reikalavimai ir nurodymai 3
2. Projekto ir statybos dokumentų parengimas 4
2.1. Statinio projekto ekspertizės būtinumas 4
2.2. Reikalingi (statybos metu) tyrimai 4
2.3. Būtini parengti (iki statybos darbų pradžios ir statybos metu) projekto ir statybos dokumentai 4
2.4. Rangovo parengtų Projekto ir statybos dokumentų derinimo su Projektuotoju atvejai ir tvarka 4
2.5. Nurodymai Projekto ir statybos dokumentų (ir tų, už kuriuos atsakingas Rangovas) apiforminimui 4
2.6. Projekto dalių sprendinių keitimo galimybės, tvarka ir įforminimas 4
3. Bendrieji reikalavimai statybos produktams, įrenginiams ir darbams 4
3.1. Nurodymai dėl statybos produktų (gaminių ir medžiagų), įrenginių privalomos atitikties techninės specifikacijose nurodytiems reikalavimams, galimybė ir sąlygos keisti analogiškais 4
3.2. Nenaudotinos medžiagos 4
3.3. Statybos produktų (gaminių ir medžiagų). Įrenginių kokybę įrodantys privalomieji dokumentai 5
3.4. Statybos produktų (gaminių ir medžiagų) kokybės kontrolė 5
3.5. Statybos produktų (gaminių ir medžiagų) pavyzdžiai, jų aprobavimo tvarka 5
3.6. Statybos produktų (gaminių ir medžiagų) gabenimo, saugojimo sąlygos 5
3.7. Paslėptų darbų priėmimo tvarka 5
4. Teritorijos sutvarkymas 5
4.1. Grunto kasimas 5
4.2. Perteklinių medžiagų pašalinimas 6
5. Statybos užbaigimas 6
5.1. Rangovo rengiama dokumentacija ir reikalavimai jai parengti 6
5.2. Statybos darbų užbaigimo tvarka ir dokumentai 6

1. Būtinos projekto sprendinių įgyvendinimo sąlygos

1.1. Teisės aktų laikymasis ir reikalingi leidimai

Vykdant statybą, būtina laikytis Lietuvos Respublikoje galiojančių įstatymų, Vyriausybinių nutarimų, teritorijų planavimo dokumentų, normatyvinių statinio saugos ir paskirties dokumentų reikalavimų, priešgaisrinės saugos ir higienos normų, statybos techninių reglamentų. Statybos taisyklės, rekomendacijos, Lietuvos standartai, metodiniai nurodymai ir techniniai liudijimai yra privalomi tuo atveju, jei Statybos techniniuose reglamentuose, kituose teisės aktuose ar šiame Projekte tai yra nurodoma.
Pradėti statinio statybos darbus leidžiama tik po to, kai Statytojas nustatytąja tvarka gavo ir perdavė Rangovui statybą leidžiančius dokumentus pagal STR 1.05.01:2017 „Statybą leidžiantys dokumentai. statybos užbaigimas. statybos sustabdymas. Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Statybos pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas“.

1.2. Teisės aktų laikymasis ir reikalingi leidimai

Statant statinį, žemės darbai turi būti vykdomi pagal STR 1.06.01:2016 “Statybos darbai“ bei „Statinio statybos priežiūra“ ir automobilių kelių žemės darbų atlikimo ir žemės sankasos įrengimo taisyklėmis ĮT ŽS 17. Rengiant konstrukcijos pagrindo sluoksnius, vadovautis Automobilių kelių dangos konstrukcijos sluoksnių be rišiklių įrengimo taisyklėmis ĮT SBR 19, Automobilių kelių nesurištųjų mišinių ir gruntų, naudojamų sluoksniams be rišiklių, techninių reikalavimų aprašu TRA SBR 19, Automobilių kelių užpildų techninių reikalavimų aprašu TRA UŽPILDAI 19. Asfalto dangą rengti vadovaujantis Automobilių kelių dangos konstrukcijų asfalto sluoksnių įrengimo taisyklių ĮT ASFALTAS 08 reikalavimais. Automobilių kelių bitumų ir polimerais modifikuotų bitumų techninių reikalavimų aprašu TRA BITUMAS 08/14.

1.3. Kvalifikaciniai reikalavimai statybos Rangovui

Statybos Rangovu turi teisę Lietuvoje įsteigtas juridinis asmuo, užsienio valstybėje įsteigtas juridinis asmuo ar kita užsienio organizacija, kuri tenkina Statybos įstatymo 15 straipsnio reikalavimus. Rangovas turi teisę konkurso tvarka arba savo nuožiūra pasirinkti subrangovus, jeigu to nedraudžia statybos rangos sutartis.

1.4. Kvalifikaciniai reikalavimai bendrųjų ir specialiųjų statybų darbų vadovams ir specialistams

Statybos darbams vadovauja statybos vadovas – fizinis asmuo, atestuotas nustatyta tvarka (pagal statybos įstatymo 10 straipsnį bei Nekilnojamo kultūros paveldo apsaugos įstatymo 23 straipsnį), kuris atstovaudamas Rangovui įgyvendina statinio projektą nuo statybos pradžios iki statinio pripažinimo tinkamu naudoti. Statybos vadovas kartu yra bendrųjų statybos darbų vadovas, koordinuojantis statinio statybos specialiųjų statybos darbų vadovus. Statybos vadovas atsako už pastatyto statinio normatyvinę kokybę.

Statybos specialiesiems darbams vadovauja statinio statybos specialiųjų darbų vadovas – fizinis asmuo, atestuotas nustatyta tvarka, kuris atstovaudamas Rangovui įgyvendina statinio projektą nuo statybos pradžios iki statinio pripažinimo tinkamu naudoti.
Visi darbuotojai (specialistai), dirbantys ruože, privalo būti išklausę darbuotojų saugos ir sveikatos instruktavimą darbo vietoje, priešgaisrinės saugos instruktavimą ir aplinkosaugos reikalavimus, turėti galiojantį sveikatos patikrinimo pažymėjimą. Mechanizatoriai ir vairuotojai turi turėti galiojančius pažymėjimus, leidžiančius valdyti paskirtus mechanizmus ir mašinas. Darbuotojai, dirbantys pagal paskyras-leidimus, turi būti pasirašytinai supažindinti su paskyros-leidimo reikalavimais.

1.5. Saugaus darbo, gaisrinės saugos, aplinkos apsaugos, tinkamų darbo higienos sąlygų statybvietėje ir statomame statinyje užtikrinimo reikalavimai; trečiųjų asmenų interesų apsauga statybos metu

Vykdant statybos darbus įmonės vadovas privalo įsakymu ar kitu tvarkomuoju dokumentu paskirti darbuotojus, kurie tikrintų, kaip statant statinį statybos vadovai užtikrina saugą darbe, gaisrinę saugą ir aplinkosaugą, tinkamas darbo higienos sąlygas statybvietėje, taip pat greta statybvietės gyvenančių, dirbančių, poilsiaujančių ir judančių žmonių apsaugą nuo statybos darbų keliamo pavojaus, be to, ar nepažeidžiamos trečiųjų asmenų gyvenimo ir veiklos sąlygos, nurodytos Statybos įstatymo 6 straipsnio 4 dalyje.

1.6. Kiti reikalavimai ir nurodymai

Privažiavimo ir priėjimo keliai prie gaisro gesinimo įrangos, gaisro hidrantų turi būti visą laiką laisvi. Apie ruožo remontą arba kitas priežastis, kurios trukdytų pravažiavimui gaisrininkų technikai, būtina raštiškai pranešti artimiausiai priešgaisrinei gelbėjimo stočiai: nurodyti remonto trukmę, pateikti remontuojamo ruožo schemą, pastatyti ženklus, nurodančius apvažiavimo kelią.

2. Projekto ir statybos dokumentų parengimas

2.1. Statinio projekto ekspertizės būtinumas

Statinio projekto ekspertizės reikalingumas parenkamas vadovaujantis STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ reikalavimais.

2.2. Reikalingi (statybos metu) tyrimai

Kai vykdant statybos darbus paaiškėja Projekte nenumatytos aplinkybės, statybiniai tyrinėjimai (vykdant žemės judinimo darbus, teritorijoje privaloma atlikti archeologinius tyrinėjimus, geologiniai ir pan.) atliekami statinio statybos metu.

2.3. Būtini parengti (iki statybos darbų pradžios ir statybos metu) projekto ir statybos dokumentai

Statant, rekonstruojant ar kapitališkai remontuojant ypatingus statinius, o taip pat statinius saugomose teritorijose, statinius apsaugos zonose, nustatytose įstatymais ir Vyriausybės nutarimais, atliekant statybos darbus sudėtingomis sąlygomis, veikiančios įmonės (kito objekto) ar veikiančių inžinerinių tinklų bei susisiekimo komunikacijų teritorijose bei tretiesiems asmenims priklausančiuose sklypuose, taip pat atliekant žemės darbus greta esamų statinių, po vandeniu ar po žeme – Rangovas privalo parengti statybos darbų Technologijos projektą.

Technologijos projektas turi nustatyti konkretaus statinio statybos, kaip technologijos proceso, reikalavimus, nurodyti statinio projekto įgyvendinimo būdus bei metodus ir numatyti konkrečius sprendinius bei priemones, užtikrinančius darbuotojų saugą ir sveikatą.

Rangovas, prieš užpildamas gruntu nutiestus inžinerinius tinklus ir komunikacijas, privalo atlikti jų išpildomąsias geodezines nuotraukas.

2.4. Rangovo parengtų Projekto ir statybos dokumentų derinimo su Projektuotoju atvejai ir tvarka

Visi įmanomi neesminiai Projekto pakeitimai, kurie gali įvykti statybos eigoje, turi būti suderinti su Projektuotoju ir Statytoju įstatymų nustatyta tvarka.

2.5. Nurodymai Projekto ir statybos dokumentų (ir tų, už kuriuos atsakingas Rangovas) apiforminimui

Projektas forminamas pagal LST 1516:2015 „Statinio projektas. Bendrieji įforminimo reikalavimai“. Projekto pridavimo dokumentus forminti vadovaujantis Dokumentų tvarkymo ir apskaitos taisyklėmis (2011-07-04 patvirtintos Lietuvos vyriausiojo archyvaro įsakymu Nr. V-118).

2.6. Projekto dalių sprendinių keitimo galimybės, tvarka ir įforminimas

Projekto pakeitimus galima daryti tik tuo atveju, jei gautas Projektuotojo ir Statytojo sutikimas. Projekto keitimai, papildymai ir taisymai atliekami parengiant naujos laidos projektinių sprendinių dokumentą, suteikiant šiam dokumentui naują laidą. Keičiant dokumentus kiekvieną kartą dokumentui suteikiama nauja laida.

3. Bendrieji reikalavimai statybos produktams, įrenginiams ir darbams

3.1. Nurodymai dėl statybos produktų (gaminių ir medžiagų), įrenginių privalomos atitikties techninės specifikacijose nurodytiems reikalavimams, galimybė ir sąlygos keisti analogiškais

Visų statybos produktų ir įrenginių kokybė privalo atitikti reikalavimus, nurodytus Projekto techninėse specifikacijose ir turi būti nauji. Pakeisti statybos produktus ir įrenginius analogiškais produktais ar įrenginiais galima tik tuo atveju, jei Rangovas įrodo jų kokybės atitiktį ir gauna Projektuotojo bei Statytojo raštišką pritarimą.

3.2. Nenaudotinos medžiagos

Draudžiama naudoti medžiagas, kurių sudėtyje yra asbesto, kancerogenų, polifluorangliavandenilių (pvz. teflono), švino, švino druskų, kadmio druskų, chromo druskų, gyvsidabrio druskų ir nikelio druskų. Nerekomenduojama naudoti chlorpreno kaučiuko (pvz. neoprene), poliacetatų, poliurenatų, polivinilidenechlorido, polivinilfluorido, aromatinių poliamidų, halogenidinių angliavandenilių, poliamidų.

3.3. Statybos produktų (gaminių ir medžiagų). Įrenginių kokybę įrodantys privalomieji dokumentai

Rangovas statybai naudoja tik tokius gaminius, kurie užtikrina reikalingą mechaninį stiprumą ir stabilumą, apsaugą nuo ugnies, sanitarinius reikalavimus, sveikatos ir aplinkos apsaugą, apsaugą nuo triukšmo, energijos taupymas ir šilumos išsaugojimas pagal STR 2.01.01 (I-6) „Esminiai statinio reikalavimai“. Medžiagų ir gaminių atitikties įvertinimą atlieka statybos produktų sertifikavimo įstaigos ir akredituotos bandymų laboratorijos. Neturinčios sertifikatų medžiagos turi turėti atitikties deklaracijas ir laboratorinių bandymų protokolus, kurių rezultatai atitiktų užsakovo reikalavimus. Atitikties sertifikatu taip pat yra laikomas raštiškas Užsakovo ir Rangovo susitarimas tam tikrai produkcijai gaminti. Visi gaminiai ir medžiagos turi atitikti Projekto techninėse specifikacijose ir brėžiniuose nurodytus kokybės reikalavimus. Gaminiai turi turėti dokumentą, išduotą pagal sertifikacijos sistemos taisykles, liudijantį, kad produktas yra reikiamu būdu identifikuotas ir atitinka standartą ar kitą norminį dokumentą, nurodytą techninėse specifikacijose. Taip pat tiekėjas turi patvirtinti raštu, kad produktas atitinka nustatytus reikalavimus.

3.4. Statybos produktų (gaminių ir medžiagų) kokybės kontrolė

Jei reikalaujama, kad naudojami gaminiai ir medžiagos būtų nurodyto tipo ar standarto, arba jie yra įtraukti į oficialią kokybės kontrolės procedūrą, jie turi turėti tipo patvirtinimo liudijimą, atitikimo standartui ar oficialų kokybės kontrolės patvirtinimą. Tipo patvirtinimo ar atitikimo standartui liudijimai negali būti atskiriami nuo produktų, o identifikacija turi būti visiškai aiški.

3.5. Statybos produktų (gaminių ir medžiagų) pavyzdžiai, jų aprobavimo tvarka

Konkrečiai specifikacijoje nurodytų gaminių ir medžiagų pavyzdžiai turi būti pateikti Statytojui ir Projekto vadovui iki darbo pradžios patvirtinimui gauti. Nuolatiniam sulyginimui su galutiniais produktais naudojami pavyzdžiai turi būti laikomi iki pat darbų užbaigimo.

3.6. Statybos produktų (gaminių ir medžiagų) gabenimo, saugojimo sąlygos

Transportavimo ir tarpinio saugojimo metu visi gaminiai ir medžiagos turi būti deramai uždengti ir supakuoti. Ant kiekvieno paketo turi būti nurodytas jo turinys. Jei pristatomos prekės yra birios ir nepakuotos, numeris, rūšis ir kokybė turi būti nurodyti pristatymo pranešime. Gaminių ir medžiagų pristatymą reikia koordinuoti pagal statybos darbų grafiką. Reikia vengti nereikalingo saugojimo statybos aikštelėje. Visi tiekiami gaminiai ir medžiagos turi būti su tinkamais dokumentais. Atvežtų prekių išvaizdą, galimus defektus ir žalą reikia patikrinti vizualiai. Prekių užsakovas yra atsakingas už pranešimų dėl galimos žalos ir defektų pateikimą. Visos pretenzijos turi būti pateikiamos prekių tiekėjui. Gaminiai ir statybinės medžiagos turi būti saugojami taip, kad nepablogėtų jų kokybė. Reikia laikytis kiekvienos medžiagos nurodytų saugojimo reikalavimų ir gamintojo pateiktų galiojančių nuorodų. Statybos aikštelėje prekės turi būti laikomos tinkamose ir, jei būtina, izoliuotose, sausose, šildomose ir tinkamai vėdinamose patalpose taip, kad kiekviena medžiaga būtų padėta teisingai ir lengvai patikrinama. Medžiagos ir prekės, pažeistos ar kitaip sugadintos dėl veiklos statybos aikštelėje, turi būti pakeistos naujomis Rangovo sąskaita.

3.7. Paslėptų darbų priėmimo tvarka

Paslėpti darbai gali būti priimami tik sėkmingai juos išbandžius pagal visus Lietuvos Respublikoje galiojančių standartų reikalavimus.

4. Teritorijos sutvarkymas

4.1. Grunto kasimas

Įrengiamų dangų ir statomų statinių teritorijoje augalinis sluoksnis turi būti nukasamas. Darbų metu nukastas derlingasis dirvožemio sluoksnis bus supilamas į krūvas ir apsaugomas nuo erozijos ar kitokių mechaninių bei cheminių pažeidimų. Per jį neleidžiama važinėti arba kitokiu būdu tankinti. Jei dirvožemis sandėliuojamas ilgiau nei vienerius metus, jo paviršiuje neleidžiama susidaryti velėnai. Po gatvės kapitalinio remonto pažeisti pakelės plotai bus rekultivuojami panaudojant susandėliuotą dirvožemį – plotai sutvarkomi paskleidžiant ne mažiau kaip 10 cm storio dirvožemio sluoksniu ir apsėjami žole.

Projekte nurodytą dirvožemio panaudojimą darbų eigoje turi kontroliuoti Inžinierius.

Iškasų įrengimo darbai turi būti atlikti pagal projektą.

Darbai arti esančių medžių, augalų ir apželdintų plotų turi būti atliekami ypač kruopščiai.

Gruntai kelio darbų ruože turi būti kasami, kraunami, pervežami ir paskleidžiami arba sandėliuojami taip, kad išliktų tinkami naudoti numatytai kelio konstrukcijai. Jei kasami gruntai yra skirtingų savybių ir juos reikia panaudoti skirtingiems tikslams, tai jie turi būti atskirai kasami ir toliau apdorojami.

Rengiant žemės sankasą, grunto gabenimo priemones parenka rangovas, atsižvelgdamas į projekte nurodytus gabenimo kelius.

Techninės priežiūros inžinieriui pareikalavus, rangovas turi pateikti kasvietės su stačiais šlaitais kasimo technologijos brėžinius.

Apie nenumatytus įvykius (vandens išsiveržimą, grunto išspaudimą, sluoksnių nuošliaužas, statybinių įrenginių pažeidimus ir kt.), nenumatytas kliūtis (nenurodyti vamzdynai, kanalai, kabeliai, drenažai, pastatų liekanos) rangovas turi nedelsdamas pranešti Techninės priežiūros inžinieriui. Turi būti taikomos tokių įvykių pasekmių ir kliūčių pašalinimo priemonės.

Duobių ir tranšėjų kasimas vamzdžių, atraminių bei kitų konstrukcijų pamatams turi būti atliekamas pagal projekto brėžinius ir galiojančias normas.

Gruntas statinio pagrindo apačioje neturi būti išpurentas. Jei gruntas buvo išpurentas, tai papildomai tankinant turi būti atstatytas pradinis grunto tankis. Pamatai iškastose duobėse ir tranšėjose rengiami arba jos užpilamos, kai Techninės priežiūros inžinierius patikrina iškasos pagrindą ir duoda raštišką sutikimą tęsti darbus.

Rangovas turi iš anksto pranešti Techninės priežiūros inžinieriui apie atliktų iškasos darbų patikrinimą.

Žemiau vandens lygio esančioms iškasoms apsaugoti nuo vandens turi būti įrengiamos laikinos dambos, ne mažiau kaip 0,5 m aukštesnės už numatomą vandens lygį atliekamų darbų metu.

Pamatų duobių, vandens pralaidų ir vamzdynų tranšėjų šlaitai rengiami atsižvelgiant į gruntų rūšį, duobės gylį, taip pat į šlaito sutvirtinimą. Parenkant pamatų duobių ir vandens pralaidų tranšėjų šlaitų nuolydį, reikia atsižvelgti į grunto kibumą, mechanines savybes, į tai, kiek laiko tranšėjos lieka neužpiltos, bei į kitus išorinius veiksnius. Šlaito stabilumo pagrįsti skaičiavimais nereikia, jei šlaito kampas yra ne didesnis kaip:

- 40°, esant biriems arba perdrėkusiems rišliems, lengvai ir vidutiniškai kasamiems gruntams;
- 60°, esant vidutiniškai kietiems rišliems, sunkiai kasamiems gruntams.

Kai to reikalauja darbo sauga arba tai numatyta projekte rangovas turi įrengti apsauginius duobių ir tranšėjų šlaitų sutvirtinimus arba suformuoti stabilius jų šlaitus. Visais kitais atvejais rangovas turi pats nuspręsti, kokius metodus naudoti – konstrukcijas, stabilius iškasos šlaitus ar kitus tinkamus metodus saugai ir stabilumui darbo vietoje, esančioje iškasos (tranšėjos) šlaito papėdėje, užtikrinti. Taip pat turi apsaugoti nuo šlaitų nestabilumo ir nuošliaužų. Vidiniai sutvirtintos erdvės matmenys turi būti tokie, kad leistų patogiai dirbti.

Jei darbų eigoje pasikeičia gruntų stabilumas, rangovas turi panaudoti apsauginius sutvirtinimus pagal vietos geologines sąlygas.

Pašalinant apsauginius sutvirtinimus, neturi būti pažeistos naujai įrengtos konstrukcijos.

Atliekamo iškasų grunto sandėliavimo vietos turi būti numatytos projekte arba jas nurodo Inžinierius, atsižvelgiant į iškastos medžiagos kiekį ir žemės sankasos šlaitų pastovumą. Laikinai šalia karjerų, iškasų ir tranšėjų sandėliuojamos medžiagos turi būti apsaugotos nuo įgriuvų. Iškasos ne mažesniu kaip 0,5 m atstumu nuo krašto turi būti aptvertos.

4.2. Perteklinių medžiagų pašalinimas

Kai kiekviena iškasa ir tranšėja užkasama, perteklinės iškastos medžiagos turi būti nedelsiant pašalintos, o paviršius tinkamai sutvarkomas pagal jo pirminį lygį. Visi keliai, laukai ir visos kitos vietos, pažeistos vykdant rangos darbus turi būti paliktos tokios, kokios buvo rastos, švarios ir sutvarkytos, be iškasto grunto sankaupų.

5. Statybos užbaigimas

5.1. Rangovo rengiama dokumentacija ir reikalavimai jai parengti

Priduodant Projekto darbus, Rangovas privalo pateikti visų panaudotų medžiagų, konstrukcijų ir įrangos sertifikatų, techninių pasų ir kitos informacijos rinkinius, paslėptų darbų ir laikančių konstrukcijų pridavimo aktus, lauko inžinerinių tinklų išpildomuosius brėžinius ir kitą dokumentaciją, kurią pareikalaus valstybinės institucijos remdamosi Lietuvos Respublikos įstatymais ir norminiais aktais.

5.2. Statybos darbų užbaigimo tvarka ir dokumentai

Statybos darbų užbaigimo tvarka nustatoma STR. 1.05.01:2017 „Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Statybos pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas“.

PROJEKTO SUDERINIMŲ SĄRAŠAS

Eil. Nr.	Suderinimų data	Organizacijos pavadinimas	Pastabos
1.		AB „Telia Lietuva“	
2.		AB „Klaipėdos vanduo“	
3.			
4.			
5.			

LICENCIJUOTOS PROGAMINĖS ĮRANGOS SĄRAŠAS

Eil. Nr.	Bylos žymuo	Projekto dalies pavadinimas	Programinė įranga
1.	BD	Bendroji dalis	Microsoft office 2016 Zwsoft ZWCAD 2020
2.	SMG	Miestų gatvių dalis	Microsoft office 2016 Zwsoft ZWCAD 2021
3.	E	Elektrotechninė dalis	Microsoft office 2016 Zwsoft ZWCAD 2018
4.	SO	Pasirengimo statybai ir statybos darbų organizavimo dalis	Microsoft office 2016 Zwsoft ZWCAD 2020
5.	KS	Statybos skaičiuojamosios kainos nustatymo dalis	SES3

VALSTYBĖS ĮMONĖ LIETUVOS AUTOMOBILIŲ KELIŲ DIREKCIJA

TVIRTINU:
[redacted]
(Vardo raidė, pavardė, parašas)

_____
(data)

TECHNINĖ UŽDUOTIS VALSTYBINĖS REIKŠMĖS KELIŲ IR / ARBA JŲ ELEMENTŲ PROJEKTAVIMUI

1. Statytojas: Valstybės įmonė Lietuvos automobilių kelių direkcija.

2. Užsakovas: Valstybės įmonė Lietuvos automobilių kelių direkcija.

3. Projekto pavadinimas: Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 2212 Klaipėda–Radailiai–Kretinga ruožo nuo 4,830 iki 11,500 km kapitalinis remontas, įrengiant takus, apšvietimą ir inžinerines eismo saugos priemones.

4. Statybos rūšis: kapitalinis remontas.

5. Etapas: techninis darbo projektas.

6. Statinio kategorija: ypatingasis statinys.

7. Statinio rūšis: inžinerinis statinys.

8. Inžinerinių statinių grupė: susisiekimo komunikacijos.

9. Inžinerinių statinių pogrupis: keliai, gatvės.

10. Nurodymai statinių ir / arba jų elementų projektavimui ir jų techniniai parametrai:

10.1. numatoma darbų vykdymo riba: kelio ruožas nuo 4,830 iki 11,500 km (tikslinti projektavimo metu);

10.2. kelio (gatvės) kategorija: pagal STR 2.06.04:2011 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“;

10.3. projektavimo paslaugų apimtis: projekto apimtyje atlikti takų, apšvietimo, pėsčiųjų eismo per kelią organizavimo priemonių, inžinerinių eismo saugos priemonių, autobusų sustojimo aikštelių įrengimą, spręsti vandens nuleidimą;

10.4. tiltai / viadukai / estakados: į ruožą patenkantis tiltas per Eketės upę rekonstruojamas kitu projektu;

10.5. pėstiesiems ir (arba) dviratininkams skirta infrastruktūra:

– maždaug nuo 4,860 iki 6,110 km taką numatyti dešinėje kelio pusėje (nuo žiedinės

sankryžos iki Pavandenės g.);
– maždaug nuo 6,110 iki 10,560 km taką numatyti abejose kelio pusėse (nuo Pavandenės g. iki tilto);
– maždaug nuo 10,560 iki 10,670 km taką numatyti dešinėje kelio pusėje (tilto prieigose, sklandžiai suvedant su tilto sprendiniais);
– maždaug nuo 10,640 iki 11,500 km taką numatyti kairėje kelio pusėje (nuo nuovažos už tilto iki Sodų g.);
– takų padėtis gali būti tikslinama projektavimo metu, priklausomai nuo techninių galimybių;

10.6. pėstiesiems ir (arba) dviratininkams skirtos infrastruktūros plotis: preliminariai 3,0 m, tikslus plotis nustatomas projektavimo metu, pagal technines galimybes ir Pėsčiųjų ir dviračių takų projektavimo rekomendacijas R PDTP 12;

10.7. pėstiesiems ir (arba) dviratininkams skirtos infrastruktūros dangos konstrukcija: pagal Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisykles KPT SDK 19;

10.8. numatomi / rekonstruojami inžineriniai tinklai: nustatoma projektavimo metu;

10.9. vandens pralaidos: nustatoma projektavimo metu;

10.10. vandens nuleidimas nuo kelio: spręsti lietaus vandens surinkimą ir nuvedimą projektavimo metu;

10.11. pėsčiųjų perėjimo per kelią organizavimo priemonės vieta: sutvarkyti esamą perėją prie žiedinės sankryžos (4,830 km) ir numatyti naujas aktualiose vietose (ties sankryžomis, stotelėmis, traukos objektais ir pan.), parenkama projektavimo metu;

10.12. pėsčiųjų perėjimo per kelią organizavimo priemonės tipas: pėsčiųjų perėjos;

10.13. pėsčiųjų perėjimo per kelią organizavimo priemonės plotis, m: pagal Pėsčiųjų perėjimo per kelius ir gatves organizavimo taisykles;

10.14. pėsčiųjų perėjimo per kelią organizavimo priemonės kryptinis apšvietimas: numatyti;

10.15. autobusų sustojimo aikštelių skaičius: esamos (12), tikslinama projektavimo metu;

10.16. autobusų sustojimo aikštelių paviljonų skaičius: pagal technines galimybes numatyti visose projektuojamose autobusų sustojimo aikštelėse;

10.17. inžinerinės eismo saugos priemonės: numatyti, tipas ir vieta nustatoma projektavimo metu pagal Inžinerinių saugaus eismo priemonių projektavimo ir naudojimo rekomendacijas R ISEP 10;

10.18. apšvietimas: numatyti;

10.19. kiti reikalavimai: visi darbai turi būti atliekami esamoje kelio juostoje (įskaitant kelkraščius, šlaitus ir kelio griovius, žemės paėmimo procedūra visuomenės poreikiams nebus atliekama) arba laisvoje valstybinėje žemėje, gaunant NŽT sutikimą.

11. Projektuojant vadovautis šiais dokumentais:

11.1. Lietuvos Respublikos Kelių įstatymu, Lietuvos respublikos Statybos įstatymu, kelių techniniu reglamentu, statybos techniniais reglamentais, higienos normomis, kitais poįstatyminiais teisės aktais: Taip;

11.2. kitais galiojančiais įstatymais, teisės aktais ir normatyviniais statybos techniniais dokumentais, įskaitant, bet neapsiribojant, nurodytais Valstybės įmonės Lietuvos automobilių kelių direkcijos interneto svetainėje adresu

http://lakd.lrv.lt/lt/paslaugos/normatyviniai-dokumentai : Taip;

11.3. projekto rengimo dokumentais: Taip;

11.4. prisijungimo sąlygomis: Taip.

12. Finansavimo šaltinis: Kelių priežiūros ir plėtros programos lėšos.

13. Projekto apimtis: Pagal STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“.

14. Papildomos paslaugos (paslaugos, deleguotos Statytojo projektuotojui):

- projektas turi būti išskaidytas į dvi dalis: Projektas Nr. 1: įrengiant takus, pėsčiųjų eismo per kelią organizavimo priemones, inžinerinių eismo saugos priemones, autobusų sustojimo aikšteles ir apšvietimo tinklus nuo 4,800 iki 8,831 km; Projektas Nr. 2: įrengiant takus, pėsčiųjų eismo per kelią organizavimo priemones, inžinerinių eismo saugos priemones, autobusų sustojimo aikšteles ir apšvietimą nuo 8,831 km iki 11,500 km;
- atlikti kitas papildomas paslaugas kaip tai numato Techninė specifikacija ir Sutarties sąlygos.

15. Su šia užduotimi pateikiami Statytojo privalomieji ir kiti dokumentai projektui rengti bei šių dokumentų pateikimo laikotarpis: –.

16. Žemės sklypo statinio teisinės registracijos Nekilnojamojo turto registre duomenys:

- inžinerinio statinio unikalus numeris: 4400-2184-6913;
- sklypo unikalūs numeriai: 4400-5089-8874, 4400-5100-5548, 4400-5094-3376.

17. Kiti nurodymai / reikalavimai: rengiant projektą projektinius sprendinius suderinti su tilto per Eketės upę rekonstravimo projekto sprendiniais (10,620 km).

STATYTOJAS
Valstybės įmonė Lietuvos automobilių kelių direkcija

(vardas, pavardė, parašas, data)

PROJEKTUOTOJAS

(vardas, pavardė, parašas, data)

DETALŪS METADUOMENYS	
Dokumento sudarytojas (-ai)	Valstybės įmonė Lietuvos automobilių kelių direkcija, J. Basanavičiaus g. 36, LT-03109 Vilnius, Lietuva (2021-04-22 17:10:44)
Dokumento pavadinimas (antraštė)	Kelio Nr. 2212 (4,830 iki 11,500 km) techninė užduotis
Dokumento registracijos data ir numeris	2021-04-20 Nr. TU-106

[redacted]

Papildomi metaduomenys	-

VALSTYBINĖ ĮMONĖ LIETUVOS AUTOMOBILIŲ KELIŲ DIREKCIJA

TECHNINĖ SPECIFIKACIJA

VALSTYBINĖS REIKŠMĖS RAJONINIO KELIO NR. 2212 KLAIPĖDA–RADAILIAI–KRETINGA RUOŽO NUO 4,830 IKI 11,500 KM KAPITALINIS REMONTAS, ĮRENGIANT TAKUS, APŠVIETIMĄ IR INŽINERINES EISMO SAUGOS PRIEMONES

TECHNINĖ SPECIFIKACIJA

1. Komplekso pavadinimas: Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 2212 Klaipėda–Radailiai–Kretinga ruožo nuo 4,830 iki 11,500 km kapitalinis remontas, įrengiant takus, apšvietimą ir inžinerines eismo saugos priemones.

2. Viešojo pirkimo tikslas: atlikti statybinius inžinerinius ir kitus tyrinėjimus, parengti statinio kapitalinio remonto techninį darbo projektą ir kitą dokumentaciją, vykdyti statinio projekto vykdymo priežiūrą.

3. Projektavimo darbų procese būtina vadovautis:

3.1. Lietuvos Respublikos Statybos įstatymu, statybos techniniais reglamentais, higienos normomis, poįstatyminiais teisės aktais;

3.2. parengtais ir patvirtintais teritorijų planavimo dokumentais;

3.3. projekto rengimo dokumentais;

3.4. inžinerinių tinklų savininkų ir naudotojų išduotomis prisijungimo sąlygomis;

3.5. statinio projektavimo technine užduotimi (toliau – „Techninė užduotis“);

3.6. kitais galiojančiais įstatymais, teisės aktais, statybos techniniais reglamentais ir kitais normatyviniais statybos techniniais dokumentais, įskaitant, bet neapsiribojant, nurodytais Lietuvos automobilių kelių direkcijos (toliau – LAKD) interneto svetainėje adresu http://lakd.lrv.lt/lt/teisine-informacija/teises-aktai;

3.7. Pasikeitus įstatymų ir kitų teisės aktų nuostatoms ir reikalavimams, reglamentuojantiems perkamų paslaugų vykdymą, vadovautis galiojančiais teisės aktais, tačiau tik informavus ir suderinus su Statytoju (Užsakovu).

4. Statinio projekto dokumentų atlikimo kalba: lietuvių.

Statinio projekto dokumentų pateikimas Statytojui (Užsakovui): Sutartyje nustatytais terminais ir tvarka parengtą ir suderintą projektą elektroninėje laikmenoje (1 kompaktiniame diske ar universaliame skaitmeniniame (optiniame) diske) (tekstinius dokumentus **.doc, *.pdf* ir brėžinius **.pdf, *.dwg* formatu (su elektroniniais parašais)) perduoti Statytojui (Užsakovui). Kiekvienas atskiras dokumentas, pateikiamas skaitmenine forma, turi turėti konkretų dokumento paskirtį ir esmę atitinkantį pavadinimą. Statinio projekto dokumentai turi būti įforminti vadovaujantis LST 1516. Projekto žymenyje turi būti nurodyta statybos rūšis. Projekto visų sudedamųjų dalių techninės specifikacijos (**.pdf* formatu) ir darbų kiekių žiniaraščiai pagal standartinę pridedamą formą, kuri turi būti pritaikyta projektui (*.xlsx formatu), bei pateikti detalų medžių, krūmų kirtimų žiniaraštį (*.xlsx formatu). Statytojui (Užsakovui) pareikalavus paslaugos teikėjas įsipareigoja pateikti 1 popierinę projekto kopiją.

5. Paslaugų teikėjas konkurso metu išnagrinėjęs pirkimo dokumentus bei statybviečių aplinkos sąlygas pasiūlyme privalo įsivertinti visas pagrįstai numatomas išlaidas, priemones ar išlaidas priemonėms kelio konstrukcijai ir/ar kitiems kelio elementams suprojektuoti. Paslaugų teikėjas iki pasiūlymo pateikimo dienos privalo apsilankyti statybvietėje, įvertinti jos aplinką ir būklę, įvertinti kelių ir kitų susijusių kelių statinių būklę, susipažinti su vietove, kad pasiūlyme būtų tinkamai ir pilnai įvertintos kapitalinio remonto darbų apimtys bei darbų įvykdymo sąlygos.

6. Paslaugos teikėjas įsipareigoja:

6.1. parengti dokumentus ir gauti prisijungimo, technines (techninius reikalavimus) bei specialiąsias sąlygas, kitus pagal poreikį būtinus duomenis ir dokumentus projekto parengimui;

6.2. pagal poreikį gauti privačių žemių savininkų sutikimus (sutartis) laikinam žemės panaudojimui, jei remontuojamo kelio projektinių sprendinių įgyvendinimui (statybos aikštelės įrengimui, apylankai, ar pan.) reikia pasinaudoti privačiomis teritorijomis (žemėmis). Tais atvejais, kai žemės sklypų savininkai reikalauja apmokėjimo už laikiną žemės sklypų panaudojimą, sutikimas (sutartis) dėl laikino žemės panaudojimo turi būti pasirašoma tik tada, kai apmokėjimo suma suderinta su Statytoju (Užsakovu);

6.3. atlikti statinio, statybos sklypo ir gretimos teritorijos (kai yra pagrįstas poreikis) statybinius inžinerinius geodezinius ir geologinius bei kitus tyrimus ar bandymus, būtinus techniniu, ekonominiu ir eismo saugos požiūriais optimaliems statinio projektiniams sprendiniams parengti;

6.4. *reikalavimai inžineriniams geodeziniams tyrimams:*

- vadovaujantis STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ punktu Nr. 26 Reglamento 8 priedo 5.7.1–5.7.6 papunkčiuose nurodyti planai rengiami vadovaujantis ne senesniu kaip 3 metų topografiniu planu (nuo statinio projektavimo pradžios), kuris patikslinamas (jei reikia) projekto rengimo metu. Projekto vadovas, pasirašydamas reglamento 8 priedo 5.7.1–5.7.6 papunkčiuose nurodytus planus, patvirtina jų atitiktį topografiniam planui, kuris pateikiamas su projektu;
- atliekant statybinius inžinerinius geodezinius tyrinėjimus vadovautis GKTR 2.08.01:2000 „Statybiniai inžineriniai geodeziniai tyrinėjimai“, GKTR 2.11.03:2014 „Topografinių erdvinių objektų rinkinys ir topografinių erdvinių objektų sutartiniai ženklai“ reikalavimais;
- pateikiami suderinti topografiniai planai (TOPD paslauga), vadovaujantis Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministro įsakymu 2017 m. lapkričio 23 d. Nr. 3D-754 „Dėl topografinių planų inžinerinių tinklų planų derinimo tvarkos aprašu;
- tyrinėjant esamus inžinerinius tinklus turi būti nustatyti jų gyliai, diametrai. Ištyrinėti šuliniai, pateikiamos šulinių kortelės. Pažymėtos visų kelio kertančių orinių linijų artimiausios atramos, jų numeriai, laidų įlinkiai ties tako ašimi, matavimo data, temperatūra bei kita informacija, kaip nurodoma GKTR 2.08.01:2000 „Statybiniai inžineriniai geodeziniai tyrinėjimai“;
- topografiniuose planuose turi būti sužymėti visų taką kertančių griovių dugno altitudės, pralaidų diametrai, medžiaga, pralaidų dugno altitudės. Sužymėti pavienių medžių rūšys, diametrai.

6.5. *reikalavimai inžineriniams geologiniams ir geotechniniams tyrimams:*

- inžineriniai geologiniai ir geotechniniai tyrimai turi būti atliekami vadovaujantis STR 1.04.02:2011 „Inžineriniai geologiniai ir geotechniniai tyrimai“, STR 2.05.21:2016 „Geotechninis projektavimas. Bendrieji reikalavimai“, R IGGT 15 „Automobilių kelių inžinerinių geologinių ir geotechninių bei statinio tyrimo rekomendacijomis“;
- IGG tyrimų rūšis – atliekami projektiniai tyrimai;
- projektinių IGG tyrimų apimtis (gręžinių skaičius, gylis, grunto ėminiai laboratoriniams tyrimams, bandymai, kiti nustatomi parametrai) – kaip nurodoma R IGGT 15 „Automobilių kelių inžinerinių geologinių ir geotechninių bei statinio tyrimo rekomendacijose“
- ataskaitoje turi būti pateiktas inžinerinis geologinis pjūvis, išvados ir rekomendacijos;
- gręžinių aprašymuose, išilginio geologinio pjūvio brėžiniuose gruntai turi turėti žymenį pagal LST 1331 reikalavimus;

6.6. identifikuoti nagrinėjamame objekte saugaus eismo požiūriu problemiškas vietas bei suprojektuoti (parinkti) eismo saugumo bei inžinerines priemones joms panaikinti ir visame projektuojamo kelio ruože maksimaliai užtikrinti saugias eismo sąlygas visų galimų eismo dalyvių atžvilgiu;

6.7. projektiniai sprendiniai turi tenkinti teritorijai taikomus aplinkos apsaugos, socialinius-ekonominius ir kultūrinius tikslus.

6.8. pristatyti projektinę dokumentaciją eismo saugumo audito atlikimui (audito atlikimą organizuoja Užsakovas), kai tai privaloma pagal LAKD direktoriaus 2011 m. vasario 25 d. įsakymą Nr.V-65 „Kelių saugumo audito reikalavimai“. Taip pat pataisyti projektą pagal eismo saugumo audito metu gautas pastabas;

6.9. pagal poreikį atlikti Planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimą ar/ir Planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo atranką, nustatyti poveikio „Natura 2000“ teritorijoms reikšmingumą, kai pagal Lietuvos Respublikos Planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatymo nuostatas turi būti atliktos planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo procedūros.

6.10. savarankiškai apsirūpinti paslaugoms teikti reikalingais materialiniais ištekliais, atsakyti už blogą paslaugų kokybę;

6.11. visus techniniu, ekonominiu ir eismo saugos požiūriais optimalius projektinius sprendinius pateikti svarstyti ir derinti su Statytoju (Užsakovu);

6.12. projektavimo eigoje sprendinius (reguliariai) derinti su Statytoju (Užsakovu). Svarstymų metu protokole užfiksuotos ir su Statytoju (Užsakovu) suderintos pastabos, įvertinant jų įgyvendinimo galimybę ir apimtis, turi būti išspręstos projekto apimtyje;

6.13. vykdyti teisėtus Statytojo (Užsakovo) nurodymus, susijusius su Sutarties vykdymu;

6.14. užtikrinti, kad visos specifikacijos ir visa dokumentacija, susijusi su paslaugų teikimu, būtų parengta nešališkai, laikantis įstatymų, naudojantis priimtomis ir visuotinai pripažintomis sistemomis, naujausia ir geriausia praktika inžinerinio projektavimo ir eismo saugumo inžinerijos srityje;

6.15. laiku įspėti (raštiškai informuoti) Statytoją (Užsakovą) dėl aplinkybių, kurios trukdo tinkamai ir laiku parengti statinio projektą;

6.16. tinkamai ir laiku suteikti kokybiškas paslaugas pagal Statytojo (Užsakovo) patvirtintą techninę specifikaciją ir Techninę užduotį;

6.17. jeigu dėl Projektuotojo kaltės reikia keisti projekto sprendinius bei pakartotinai atlikti bendrąją projekto ekspertizę, pakartotinos ekspertizės išlaidos apmokamos Projektuotojo sąskaita (išskaičiuojama iš sutarties lėšų);

6.18. projektas turi būti parengtas nepažeidžiant asmens duomenų teisinės apsaugos įstatymo, t. y., kad nebūtų nurodyti fizinių asmenų asmens kodai ir kontaktiniai duomenys (telefonų numeriai, el. pašto adresai, gyvenamosios vietos adresas, taip pat bet kokia kita informacija apie asmenį, kuri yra perteklinė ir nereikalinga projektų tikrinimo ir viešinimo tikslams pasiekti), panaikinti ekspertizės akte nurodytą informaciją apie skaičiuojamąją projekto kainą;

6.19. projekto sprendinius suderinti su visomis suinteresuotomis institucijomis, t. y., su visais subjektais, nustačiusiais prisijungimo, technines (techninius reikalavimus), specialiąsias sąlygas ir suderinti su kaimyninių sklypų savininkais, valdytojais ir naudotojais, kai tai būtina Lietuvos Respublikos teisės aktų nustatyta tvarka;

6.20. kreiptis į Statytoją (Užsakovą) dėl įgaliojimo dėl prisijungimo sąlygų, kitų reikalingų duomenų bei dokumentų gavimo projektavimo darbams ir procedūroms atlikti.

7. Atliktų darbų tarpinis patikrinimas: sutarties vykdymo metu Statytojas (Užsakovas) gali paprašyti (raštu ar kitomis komunikacijos priemonėmis) Projektuotojo pateikti peržiūrėti atliktus darbus ir patikrinti, ar darbai vykdomi pagal Techninę užduotį ir sutartyje nustatytus terminus. Gavęs tokį Statytojo (Užsakovo) prašymą, Paslaugos teikėjas per 10 darbo dienų turi:

7.1. pateikti dokumentą (atliktų darbų aprašymą), kuriame turi būti konkrečiai, aiškiai ir struktūrizuotai pateikta informacija apie ataskaitinį laikotarpį, faktiškai atliktus darbus ir pateiktas atliktų darbų kiekybinis palyginimas su praėjusiu (jei toks buvo) laikotarpiu. Informaciją pateikti elektronine forma;

7.2. pateikti kitą įrodymui apie atliktus darbus reikalingą dokumentaciją ir medžiagą;

7.3. pateikiamos dokumentacijos ir informacijos formą bei turinį suderinti su Statytoju (Užsakovu);

7.4. Statytojui (Užsakovui) pareikalavus, surengti sprendinių (atliktų darbų) pristatymą su Statytoju (Užsakovu) suderintu formatu, data ir laiku.

8. Kiti reikalavimai:

8.1. parengtame projekte negali būti nurodytas konkretus modelis ar šaltinis, konkretus procesas ar prekės ženklas, patentas, tipai, konkreti kilmė ar gamyba, dėl kurių tam tikroms įmonėms ar tam tikriems produktams būtų sudarytos palankesnės sąlygos arba jie būtų atmesti. Toks nurodymas yra leistinas išimties tvarka, kai pirkimo objekto yra neįmanoma tiksliai ir suprantamai apibūdinti. Šiuo atveju nurodymas pateikiamas įrašant žodžius „arba lygiavertis“.

8.2. projekte turi būti nurodyta, kad statyboje naudojamos statybinės medžiagos turi atitikti minimalius aplinkos apsaugos kriterijus, kaip tai nustatyta Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2011-06-28 įsakyme Nr. D1-508 „Dėl produktų, kurių viešiesiems pirkimams taikytini aplinkos apsaugos kriterijai, sąrašų, aplinkos apsaugos kriterijų ir aplinkos apsaugos kriterijų, kuriuos perkančiosios organizacijos turi taikyti pirkdamos prekes, paslaugas ar darbus, taikymo tvarkos aprašo patvirtinimo“ (vadovautis aktualia redakcija).

8.3. statinio statybos skaičiuojamoji kaina turi būti nustatoma vadovaujantis šios kainos nustatymo principais, patvirtintais STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“. Sąmata turi būti suskaičiuota vadovaujantis parengto techninio projekto brėžiniais, darbų kiekių žiniaraščiais ir statybos resursų skaičiuojamųjų rinkos kainų bei ekonominių normatyvų, projekto įgyvendinimo metu galiojančiomis, rekomendacijomis (įregistruotomis VĮ Statybos produkcijos sertifikavimo centro).

8.4. paslaugos teikėjas negali skelbti duomenų apie projektą (statybos skaičiuojamosios kainos) tretiesiems asmenims.

8.5. viešųjų pirkimų vykdymo metu gautus klausimus, susijusius su projektu, atsakyti ne vėliau kaip per 3 d. d. nuo užsakovo klausimo pateikimo dienos.

9. Darbų atlikimo etapai:

9.1. statybinių inžinerinių geodezinių ir geologinių bei kitų tyrinėjimų atlikimas;

9.2. pirminių projektinių sprendinių parengimas, pateikimas Statytojo (Užsakovo) paskirtam projekto koordinatoriui. Projekto koordinatoriaus pritarimas pirminiams projektiniams sprendiniams;

9.3. kelių saugumo audito atlikimas ir taisymas pagal kelių saugumo audito posėdžio protokolą. Statytojo (Užsakovo) pritarimas, kad projekto sprendiniai pataisyti pagal saugumo audito pastabas;

9.4. Statinio projekto pristatymas LAKD Kelių ir kelio statinių koordinavimo komisijai (toliau –Komisija) ir projekto taisymas pagal Komisijos pateiktas pastabas. Komisijos pritarimas projektui protokolu;

9.5. Statinio projekto ekspertizė, taisymas pagal ekspertizės pastabas, teigiamas ekspertizės aktas (su išvada – „projektą galima tvirtinti“), projekto tvirtinimas įsakymu;

10. Projekto vykdymo terminai ir įsipareigojimai

1 lentelė. Projekto vykdymo terminai nuo sutarties įsigaliojimo dienos

Eil. Nr.	Paslaugų pavadinimas	Terminas
	Paslaugų terminas	**8 mėn.**
10.1.	Statybinių inžinerinių geodezinių ir geologinių bei kitų tyrinėjimų atlikimas	
10.2.	Projekto parengimas iki ekspertizės	
10.3.	Projekto taisymas pagal ekspertizės pastabas ir teigiamo akto gavimas su išvada: „projektą galima tvirtinti“	
10.4.	Projekto tvirtinimas (atsakingas Statytojas (Užsakovas))	

11. projekto koordinatorius pirminius projektinius sprendinius turi patikrinti per 10 d. d. Projekto koordinatoriui pateikus pastabas, sprendiniai pataisomi pagal pateiktas pastabas. Pakartotinai peržiūrai visos apimties projektas (pagal STR 1.04.04:2017) teikiamas koordinatoriaus peržiūrai. Pateiktą pilnos apimties projektą koordinatorius patikrina per ne ilgesnį kaip 10 d. d. terminą.

12. gavus koordinatoriaus pritarimą (el. paštu) visos apimties projektas (pagal STR 1.04.04:2017, išskyrus statybos skaičiuojamosios kainos nustatymo dalį) teikiamas Komisijai. Gavus pastabas, projektas pataisomas ir teikiamas Komisijai pakartotinai. Komisijos pritarimas įforminamas protokolu per ne ilgesnį kaip 5 d. d. terminą.

13. parengtas ir suderintas projektas teikiamas ekspertizei, kurią organizuoja Statytojas (Užsakovas). Projektą ekspertizei pateikia paslaugos teikėjas Statytojo (Užsakovo) nurodytam ekspertizės rangovui pagal Statytojo (Užsakovo) pateiktą formą (pridedama).

14. Inžinerinių tinklų perkėlimas projektuojamo tako ruože:

14.1. jei kelią kerta elektros linijos ar dujų tinklai, projekto sprendiniai turi būti rengiami išvengiant šių tinklų iškėlimo ar pertvarkymo;

14.2. jei projektuojamo kelio ruože yra kiti inžineriniai tinklai (ryšių, telekomunikacijų, vandentiekio, nuotekų ir t. t.), kelio kapitalinio remonto sprendiniai turi būti parengti taip, kad būtų išvengta šių tinklų iškėlimo ar pertvarkymo ar apsaugojimo;

14.3. jei be minėtų tinklų iškėlimo ar pertvarkymo ar apsaugojimo neįmanoma įgyvendinti kapitalinio remonto projekto sprendinių, turi būti parengta šių tinklų iškėlimo / perkėlimo / apsaugojimo projekto dalis. Inžinerinių tinklų iškėlimas priklauso nuo projektuotojo parinktų projektinių sprendinių;

14.4. kapitalinio remonto projekto rengimo metu nustačius, kad yra būtinas inžinerinių tinklų iškėlimas / pertvarkymas / apsaugojimas, projekto rengėjas turi raštu informuoti Statytoją (Užsakovą) apie tokių tinklų iškėlimo / pertvarkymo / apsaugojimo poreikį;

14.5. jei numatoma vykdyti inžinerinių tinklų iškėlimą /pertvarkymą / apsaugojimą, projekto rengėjas turi organizuoti iškėlimo sutarties („*Inžinerinių tinklų klojimo, priežiūros, rekonstrukcijos ir iškėlimo sutartis“*) ir jos priedo („Objektų, kuriuose bus klojamas / prižiūrimas / rekonstruojamas / iškeliamas tinklas, sąrašas“) pasirašymą.

14.6. jei yra gautos inžinerinių tinklų savininkų sąlygos, kuriose nepagrįstai reikalaujama pagerinti esamų tinklų būklę ir / ar įrengti papildomas priemones (įrenginius), projekto rengėjas, suderinęs skundo projektą dėl išduotų prisijungimo (techninių) sąlygų su Statytoju (Užsakovu), turi raštu kreiptis į Valstybinę teritorijų planavimo ir statybos inspekciją prie Aplinkos ministerijos šios institucijos nustatyta tvarka;

14.7. inžinerinių tinklų iškėlimas turi būti taikomas tik išskirtiniais atvejais, išanalizavus esamų inžinerinių tinklų situaciją (jų gylius / aukščius), kai tai būtina projekto sprendiniams įgyvendinti.

15. Statybos darbų organizavimas

Projekte parinktas statybos darbų organizavimo būdas turi užtikrinti kuo mažesnes kliūtis pagalbos tarnybų automobilių eismui. Visi eismo organizavimo sprendiniai turi būti suderinti su LAKD Eismo saugos skyriaus darbuotojais.

16. Statybinės ir grįžtamosios medžiagos bei statybinės atliekos

16.1. Statybinės medžiagos: projektavimo metu turi būti numatoma, kad vykdant tako remonto darbus susidarančios medžiagos, kurios nenaudojamos projekte ir kurios gali būti panaudotos pakartotinai, būtų transportuojamos į užsakovo – LAKD nurodytas sandėliavimo vietas, parenkant optimaliausią atstumą:

1) Širvintų kelių tarnyba, Zibalų g. 21, Širvintos.
2) Panevėžio kelių tarnybos Karsakiškio gamybinė bazė, Kakūnų k., Karsakiškio sen., Panevėžio r.
3) Šiaulių kelių tarnybos Kuršėnų asfaltbetonio bazė, Pramonės g. 24, Kuršėnai.
4) Raseinių kelių tarnybos Pagrybio meistrija, Aušrinės g. 2, Iždonų k., Kaltinėnų sen., Šilalės r.
5) Kėdainių kelių tarnyba, Birutės g. 4, Kėdainiai.
6) Marijampolės kelių tarnyba, Gamyklų g. 12, Marijampolė.

16.1.1. Medžiagos, kurios turi būti gabenamos į sandėliavimo vietas:

1) Metalo gaminiai (neužteršti betonu ir kt. medžiagomis (t. y. turi būti nuvalyti)): kelio ženklai, kelio ženklų atramos, apšvietimo ir kiti stulpai, apsauginiai atitvarai ir jų elementai, tiltų ir viadukų turėklai, kiti metalo gaminiai, sijos, spraustasienės, pralaidos ir kt.;
2) Betono ir gelžbetonio gaminiai (tik nepažeisti mechaniškai ir tinkami naudoti): pralaidos, trinkelės, bortai ir kt.;
3) Plastiko gaminiai (tik nepažeisti mechaniškai ir tinkami naudoti): signaliniai stulpeliai, pralaidos ir kt.;

16.1.2. Projekte turi būti nurodyta, kad kitos, šiame sąraše nepaminėtos medžiagos, kurios gali būti panaudotos pakartotinai, gali būti gabenamos į sandėliavimo vietas tik suderinus su LAKD.

16.1.3. Projektuotojai turi numatyti ekonomiškai pagrįstą ir optimalų medžiagų išardymo būdą. Siektina, kad kuo daugiau medžiagų būtų išardytos tvarkingai ir pristatytos mechaniškai nepažeistos bei neužterštos. Jei statybos metu medžiagos taptų netinkamomis naudoti dėl jų netinkamo išardymo, tai būtų laikoma rangovo rizika ir atsakomybė tektų rangovui.

16.2. ***Grįžtamosios medžiagos:*** projekte turi būti nurodyta, kad darbų vykdymo metu nepanaudotos frezuoto asfalto granulės, skalda, žvyras, žvyro ir skaldos mišinys, nesurištasis mineralinių medžiagų mišinys, grindinio akmenys (neužteršti gruntu) yra laikomi grįžtamosiomis medžiagomis. Jos sąmatoje turi būti nurodytos atskira (-omis) eilute (- ėmis) su minuso ženklu. Šios medžiagos lieka rangovui. Pateikiami jų įkainiai:

- žvyro ir skaldos mišinys, nesurištasis mineralinių medžiagų mišinys – ne mažiau kaip 4 Eur/t arba 6 Eur/m3 (santykis 1,5);
- skalda – ne mažiau kaip 5 Eur/t arba 7,5 Eur/m3 (santykis 1,5);
- grindinio akmenys – ne mažiau kaip 15 Eur/t arba 40,5 Eur/m3 (santykis 2,7);
- frezuoto asfalto granulės – ne mažiau kaip 5,99 Eur/t arba 9,58 Eur/m3;
- mediena – ne mažiau kaip ..... Eur/m3 (įkainį pateikia rangovas, įvertinęs medienos būklę. 0,00 Eur/m3 – kai mediena menkavertė, krūmai, šakos ir kelmai.

16.3. ***Statybinės atliekos:*** visos medžiagos, nepatenkančios į statybinių ir (ar) grįžtamųjų medžiagų sąrašą ir (ar) kurių neįmanoma panaudoti antrą kartą, kaip atliekos turi būti sutvarkomos rangovo pagal galiojančius aplinkos apsaugos reikalavimus (rangovas privalo įsivertinti visas su tvarkymu susijusias išlaidas).

17. Nuovažos

Įvertinęs esamą situaciją Paslaugų teikėjas projektuojamo kelio ruože privalo įrengti atitinkamo tipo nuovažas, vadovaujantis KTR 1.01:2008 „Automobilių keliai“ ir statybos rekomendacijomis R36-01 „Automobilių kelių sankryžos“. Nuovažos su asfalto danga ilgis turi būti numatomas pagal rekomendacijas R 36-01, o į savivaldybėms priklausančius kelius ar kitus valstybinės reikšmės kelius – iki kelio sklypo ribos, numatant nuovažos sklandų sujungimą su esamu keliu (gatve). Nuovažos asfalto danga projektuojama ne didesniu nei 8 proc. nuolydžiu, o suvedimas su esamu neasfaltuotu keliu (gatve) turi būti numatytas ne didesniu nei 12 proc. nuolydžiu.

Rengiant projektą turi būti išanalizuota kiekvienos nuovažos esama situacija, pateikiant fotofiksacijas, kelio kadastro duomenis (ar nuovaža registruota), išanalizuojant žemėtvarkinius planus, teritorijų planavimo ir kitus dokumentus bei įvertinant kiekvienos nuovažos paskirtį ir perspektyvinę reikšmę.

Projekte turi būti numatomas esamų nuovažų remontas. Jei į tą pačią teritoriją (tą patį sklypą) yra daugiau nei viena nuovaža, nuovažų optimizavimo (naikinimo) klausimas turi būti suderintas su Statytoju (Užsakovu). Naujos nuovažos gali būti projektuojamos išimtinais atvejais, tik pagrindus ir suderinus su Statytoju.

18. Vandens pralaidos

Įvertinus esamų pralaidų būklę (projekte pateikiant visų po keliu esančių pralaidų fotofiksacijas ir būklės vertinimus), esamos blogos būklės pralaidos po kelio važiuojamąja dalimi turi būti keičiamos naujomis. Pralaidų po kelio važiuojamąja dalimi medžiaga – metalas arba gelžbetonis. Medžiaga parenkama atsižvelgiant į kainą ir ilgaamžiškumą, pralaidos įrengimo technologiją (darbų trukmę). Nuovažose pralaidos suremontuojamos arba pakeičiamos naujomis. Naujų pralaidų nuovažose įrengimo poreikis nustatomas projektavimo metu. Pralaidų nuovažose medžiaga – metalas, plastikas arba gelžbetonis.

Projektuojant, vandens pralaidų parametrus reikia nustatyti hidrologiniais ir hidrauliniais skaičiavimais, atsižvelgiant į projektinių debitų viršijimo tikimybes. Tako plane ir išilginiame profilyje turi būti nurodyti visi pralaidų aktualūs parametrai (įtekėjimo ir ištekėjimo altitudės, skersmuo, ilgis, medžiagiškumas, gyliai ir kt.). Tako plane, grioviuose ir ties pralaidomis turi būti nurodytos vandens tekėjimo kryptys. Taip pat, vadovaujantis Statybos taisyklėmis, turi būti pateiktos pralaidų po kelio važiuojamąja dalimi detalizacijos kiekvienai pralaidai atskirai.

19. Projekto vykdymo priežiūra

19.1. Atlikti statinio projekto vykdymo priežiūrą, vadovaujantis Lietuvos Respublikos Statybos įstatymu ir kitais galiojančiais teisės aktais pagal atskirai pasirašytą sutartį;

19.2. Iki projektuojamo statinio statybos užbaigimo dienos savo sąskaita ištaisyti Statytojo (Užsakovo) ir (ar) ekspertizės nustatytus statybinių tyrinėjimų, statinio projektavimo trūkumus ir (ar) netikslumus per laiką, raštu suderintą su Statytoju (Užsakovu) ar atlikti iš naujo statybinius tyrinėjimo ir kitus darbus bei atlyginti Statytojo (Užsakovo) dėl to patirtus nuostolius (įskaitant išlaidas už papildomai atliktus darbus ir sunaudotas medžiagas, kurie buvo atlikti ištaisius statybinių tyrinėjimų ir statinio projektavimo darbų trūkumus ir (ar) netikslumus.

19.3. Prižiūrėtojas, likus ne mažiau kaip 10 (dešimčiai) dienų (ar per kitą, su Užsakovu suderintą terminą) iki Paslaugų teikimo termino pabaigos turi pateikti Užsakovui naują techninį ar techninį darbo projektą, t. y. naujai pateiktą ir įformintą pagal visus atliktus projekto keitimus projekto vykdymo priežiūros metu. Šis projektas turi būti pateiktas 1 (viena) kopija skaitmenine forma (kompaktiniame diske ar universaliame skaitmeniniame (optiniame) diske). Tekstinius dokumentus *.doc, *.pdf *.xlsx ir brėžinius *.pdf, *.dwg formatu (su elektroniniais parašais)) perduoti Statytojui (Užsakovui). Kiekvienas atskiras dokumentas, pateikiamas skaitmenine forma, turi turėti konkretų dokumento paskirtį ir esmę atitinkantį pavadinimą. Statinio projekto dokumentai turi būti įforminti vadovaujantis LST 1516.

19.4. Kiekvieną ataskaitinį laikotarpį pateikti paslaugos atlikimo ataskaitą, kurioje turi būti nurodyta rangos darbų atlikimo eiga, darbų pakeitimo dokumentai bei analizė dėl jų atsiradimo ir būtinumo, darbų atlikimo fotofiksaciją, kita informacija susijusi su paslaugos vykdymu.

19.5. Esant būtinybei iki statybos užbaigimo procedūros dienos (iki statybos užbaigimo akto arba deklaracijos apie statybos užbaigimą pasirašymo dienos) užtikrinti išduotų techninių (techninių reikalavimų), prisijungimo sąlygų, pritarimų galiojimą. Pagal poreikį organizuoti jų pratęsimą.

19.6. Į klausimus, kylančius rangos metu dėl projekto ir jų sprendinių atsakyti ne ilgiau kaip per **10 d. d.**

19.7. Darbų pabaigoje atlikti projekto „sudengimą“ su išpildomąją dokumentacija ir pateikti Kelių direkcijos Transporto infrastruktūros statybos ir priežiūros departamento Transporto infrastruktūros projektų įgyvendinimo skyriui.

20. Informavimas dėl nelegalių statinių

Išanalizavus esamą situaciją ir nustačius, kad tako statinyje yra kitų statinių (tvoros, paminklai, kryžiai, paminkliniai akmenys ir kt.) turi būti pateikta informacija LAKD Turto skyriui ir projekto koordinatoriui:

- statinio projekto, kurį rengiant buvo nustatyta, kad LAKD statiniuose stovi kitiems asmenims nuosavybės teise priklausantys statiniai, pavadinimas;
- statinių, šalia kurių stovi kiti statiniai, unikalius (kadastrinius) numerius;

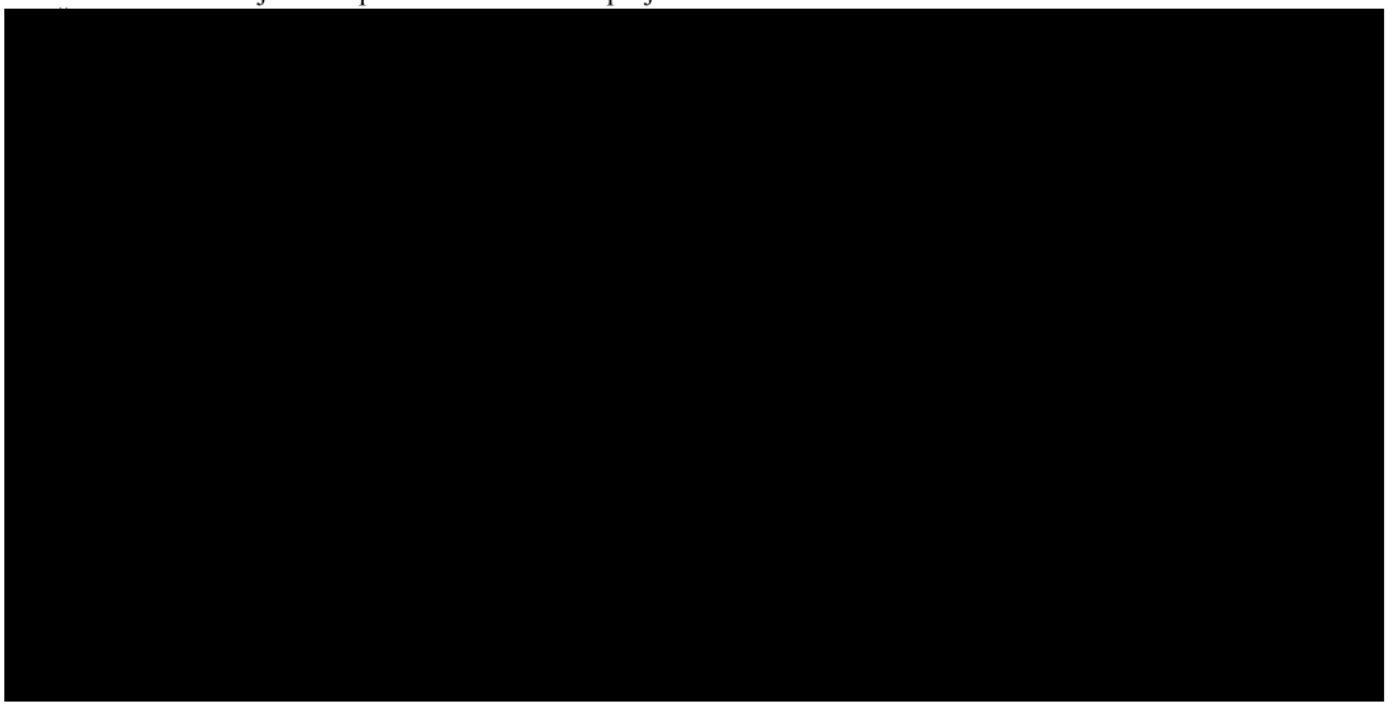
- situacijos schemos iš projektinių sprendinių.

Įmonės kodas: 304505355
PVM mokėtojo kodas: LT100011008715
Pagojuko g. 1-2, Vilnius, LT-02233
Tel. +370 618 38182
El. paštas: info@sksp.lt

susisiekimo komunikacijų sprendimai

ĮSAKYMAS
DĖL STATINIO PROJEKTO VADOVO IR STATINIO PROJEKTO DALIES VADOVO, VADOVO SKYRIMO
2021-10-27 Nr. 1
Vilnius

Statinio projekto rengimo pagrindas: 2021-10-27 sutartis Nr. S-1332
Projekto užsakovas: Valstybinė įmonė Lietuvos automobilių kelių direkcija
Projekto numeris: 21-60;
Projekto pavadinimas: **„**Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 2212 Klaipėda–Radailiai–Kretinga ruožo nuo 4,800 iki 8,802 km kapitalinis remontas, įrengiant takus, apšvietimą ir inžinerines eismo saugos priemones**“**
Statybos rūšis: Statinio kapitalinis remontas
Projekto etapai: Techninis darbo projektas



SPSC

STATYBOS PRODUKCIJOS
SERTIFIKAVIMO CENTRAS

Valstybės įmonė Statybos produkcijos sertifikavimo centras, įmonės kodas 110068926, Linkmenų g. 28, LT-08217 Vilnius

KVALIFIKACIJOS ATESTATAS

[redacted]

Suteikta teisė eiti ypatingojo statinio projekto vadovo ir ypatingojo statinio projekto vykdymo priežiūros vadovo pareigas.

Statiniai: susisiekimo komunikacijos (keliai, gatvės, geležinkelio kelias, oro uosto statiniai, vandens uostų statiniai, kiti transporto statiniai), taip pat minėti statiniai, esantys kultūros paveldo objekto teritorijoje, jo apsaugos zonoje, kultūros paveldo vietovėje.

[redacted]

21924

2018 UAB „LODVILA" 01329-A1

SPSC

STATYBOS PRODUKCIJOS
SERTIFIKAVIMO CENTRAS

Valstybės įmonė Statybos produkcijos sertifikavimo centras, įmonės kodas 110068926, Linkmenų g. 28, LT-08217 Vilnius

KVALIFIKACIJOS ATESTATAS

[redacted]

Suteikta teisė eiti ypatingojo statinio projekto dalies vadovo ir ypatingojo statinio projekto dalies vykdymo priežiūros vadovo pareigas.

Statiniai: susisiekimo komunikacijos (keliai, gatvės, geležinkelio kelias, oro uosto statiniai, vandens uostų statiniai, kiti transporto statiniai), taip pat minėti statiniai, esantys kultūros paveldo objekto teritorijoje, jo apsaugos zonoje, kultūros paveldo vietovėje.
Projekto dalys: konstrukcijų, susisiekimo, pasirengimo statybai ir statybos darbų organizavimo, statybos skaičiuojamosios kainos nustatymo.

[redacted]

21923

2018 UAB „LODVILA" 01329-A1

Uždaroji akcinė bendrovė "Šiaulių plentas"

NEKILNOJAMOJO DAIKTO KADASTRINIŲ MATAVIMŲ BYLA

Tomas: **1**

Nekilnojamojo turto objektas: **Statinys (statiniai)**

Registro Nr.: **44/1434381 (Statiniai)**

Adresas: **Klaipėdos r. sav. Klaipėdos r. sav. teritorija /**

Lapų skaičius: **153**

SUDERINTA

Valstybės įmonės Registrų centro Klaipėdos filialas

[redacted]

Laiko žyma: 2018-07-20 10:20:34

Tomo Nr. **1**
Registro **44/1434381**

BYLOS TOMO VIDAUS APYRAŠAS

Eil. Nr.	Dokumento pavadinimas	Dokumento		Lapų skaič.	Bylos lapų numeriai	Pastabos
		Nr.	Data			
1	Bylos apyrašas		2018-07-17	1	1	
2	Statinio planai		2018-07-17	21	2-22	
3	Kelio ir jo sudėtinių dalių kadastro duomenys 1K FORMA		2018-07-17	12	23-34	
4	Kelio ir jo sudėtinių dalių įkainojimas (perkainojimas) 2K FORMA		2018-07-17	4	35-38	
5	Kelio važiuojamosios dalies ir žemės sankasos kadastro duomenys 3K FORMA		2018-07-17	3	39-41	
6	Kelio sankryžų, tiltų, viadukų, estakadų, pralaidų, autobusų sustojimo ir poilsio aikštelių, šviesoforų, kelio oro sąlygų stebėjimo ir transporto apskaitos įrenginių kadastro duomenys 4K FORMA		2018-07-17	16	42-57	
7	Kelio atitvarų, triukšmo sienučių, želdynų, pėsčiųjų ir dviračių takų, elektros apšvietimo tinklo kadastro duomenys 5K FORMA		2018-07-17	4	58-61	
8	Statybos leidimas		2018-07-17	3	62-64	
9	Neaktuali medžiaga		2018-07-17	88	65-152	

Vidaus apyrašo lapų 152

[redacted]

Organizacija: Uždaroji akcinė bendrovė "Šiaulių plentas", kodas: 244693070, buveinės (deklaruotas) adresas: Šiauliai, Išradėjų g. 11

[redacted]

Kelio ir jo sudėtinių dalių kadastro duomenys

Unikalus Nr.: 4400-2184-6913
Kad. duomenų nustatymo data: 2018-07-17
Adresas: Klaipėdos r. sav. Klaipėdos r. sav. teritorija /
Pavadinimas: Kelias Nr.2212 Klaipėda-Triušiai-Kretinga (4,031km.-15,254km. ir 20,388km.-21.191km.)

Paskirtis:	Kelių	Fizinio nusidėvėjimo procentas, %:	
Kelio numeris:	2212	Baigtumo procentas, %:	100
Kelio ruožas:		Statinio statybos pabaigos metai:	1965
Kelio ruožo ilgis, km:	12,026	Statinio rekonstravimo pabaigos metai:	2017
Kelio reikšmė:	Valstybinės	Statinio kap. remonto pabaigos metai:	2017
Kelio / gatvės kategorija:	Ketvirta	Statinio papr. remonto pabaigos metai:	
Statinio kategorija:	Ypatingas		

Aprašymas: Rekonstrukcija 2017m. Tikslinti atkarpos nuo tšk. 328.1 iki tšk. 332 kadastro duomenys. Kapitalinis remontas 2017m. Tikslinta atkarpa nuo PK 14,748 iki 15.253 km.

Kelias, kelio sudėtinės dalys	Mato vienetas	Kiekis
1	2	3
Įvažiavimas, nuovaža	vnt.	145
Kelias	km	12,026
Kelio atitvaros, triukšmo sienutės	m	853,51
Kelio sankryža	vnt.	3
Pėsčiųjų (dviračių) takas	kv. m	6820
Pralaida	m	18,83
Pralaida	vnt.	125
Saugos salelės	kv. m	153

[redacted]

A.V.

* 1 0 9 2 1 9 4 3 5 7 *

Organizacija: Uždaroji akcinė bendrovė "Šiaulių plentas", kodas: 244693070, buveinės (deklaruotas) adresas: Šiauliai, Išradėjų g. 11

[redacted]

Kelio ir jo sudėtinių dalių kadastro duomenys

Unikalus Nr.: 4400-2184-6913
Kad. duomenų nustatymo data: 2018-07-17
Adresas: Klaipėdos r. sav. Klaipėdos r. sav. teritorija /
Pavadinimas: Kelias Nr.2212 Klaipėda-Triušiai-Kretinga (4,031km.-15,254km. ir 20,388km.-21.191km.)

Paskirtis:	Kelių	Fizinio nusidėvėjimo procentas, %:	
Kelio numeris:	2212	Baigtumo procentas, %:	100
Kelio ruožas:		Statinio statybos pabaigos metai:	1965
Kelio ruožo ilgis, km:	12,026	Statinio rekonstravimo pabaigos metai:	2017
Kelio reikšmė:	Valstybinės	Statinio kap. remonto pabaigos metai:	2017
Kelio / gatvės kategorija:	Ketvirta	Statinio papr. remonto pabaigos metai:	
Statinio kategorija:	Ypatingas		

Aprašymas: Rekonstrukcija 2017m. Tikslinti atkarpos nuo tšk. 328.1 iki tšk. 332 kadastro duomenys.
Kapitalinis remontas 2017m. Tikslinta atkarpa nuo PK 14,748 iki 15.253 km.

Kelias, kelio sudėtinės dalys	Mato vienetas	Kiekis
1	2	3
Kelio atkarpa 1-6	km	0,093
Kelio atkarpa 6-14	km	0,195
Kelio atkarpa 14-24	km	0,259
Kelio atkarpa 24-29	km	0,208
Kelio atkarpa 29-31	km	0,041
Kelio atkarpa 31-33	km	0,030
Kelio atkarpa 33-75	km	1,259
Kelio atkarpa 75-77	km	0,044
Kelio atkarpa 77-93	km	0,682
Kelio atkarpa 93-97	km	0,061
Kelio atkarpa 97-130	km	0,970
Kelio atkarpa 130-192	km	2,712
Kelio atkarpa 192-193	km	0,021
Kelio atkarpa 193-306	km	4,143
Kelio atkarpa 306-312	km	0,505

1	2	3
Kelio atkarpa 313-321	km	0,098
Kelio atkarpa 321-324	km	0,206
Kelio atkarpa 324-326	km	0,109
Kelio atkarpa 326-330	km	0,345
Kelio atkarpa 330-331	km	0,031
Kelio atkarpa 331-332	km	0,014
Pralaida .	vnt.	1
Pralaida .	vnt.	1
Pralaida .	vnt.	1
Pralaida .	vnt.	1
Pralaida .	vnt.	1
Pralaida .	vnt.	1
Pralaida .	vnt.	1
Pralaida .	vnt.	1
Pralaida .	vnt.	1
Pralaida .	vnt.	1
Pralaida .	vnt.	1
Pralaida .	vnt.	1
Pralaida .	vnt.	1
Pralaida .	vnt.	1
Pralaida .	vnt.	1
Pralaida .	vnt.	1
Pralaida .	vnt.	1
Pralaida .	vnt.	1
Pralaida .	vnt.	1
Pralaida .	vnt.	1
Pralaida .	vnt.	1
Pralaida .	vnt.	1
Pralaida .	vnt.	1
Pralaida .	vnt.	1
Pralaida .	vnt.	1
Pralaida .	vnt.	1
Pralaida .	vnt.	1
Pralaida .	vnt.	1
Pralaida .	vnt.	1
Pralaida .	vnt.	1
Pralaida .	vnt.	1
Pralaida .	vnt.	1
Pralaida .	vnt.	1
Pralaida .	vnt.	1
Pralaida .	vnt.	1
Pralaida .	vnt.	1

1	2	3
Pralaida .	vnt.	1
Pralaida .	vnt.	1
Pralaida .	vnt.	1
Pralaida .	vnt.	1
Pralaida .	vnt.	1
Pralaida .	vnt.	1
Pralaida .	vnt.	1
Pralaida .	vnt.	1
Pralaida .	vnt.	1
Pralaida .	vnt.	1
Pralaida .	vnt.	1
Pralaida .	vnt.	1
Pralaida .	vnt.	1
Pralaida .	vnt.	1
Pralaida .	vnt.	1
Pralaida .	vnt.	1
Pralaida .	vnt.	1
Pralaida .	vnt.	1
Pralaida .	vnt.	1
Pralaida .	vnt.	1
Pralaida .	vnt.	1
Pralaida .	vnt.	1
Pralaida .	vnt.	1
Pralaida .	vnt.	1
Pralaida .	vnt.	1
Pralaida .	vnt.	1
Pralaida .	vnt.	1
Pralaida .	vnt.	1
Pralaida .	vnt.	1
Pralaida .	vnt.	1
Pralaida .	vnt.	1
Pralaida .	vnt.	1
Pralaida .	vnt.	1
Pralaida .	vnt.	1
Pralaida .	vnt.	1
Pralaida .	vnt.	1
Pralaida .	vnt.	1
Pralaida .	vnt.	1
Pralaida .	vnt.	1
Pralaida .	vnt.	1

1	2	3
Pralaida .	vnt.	1
Pralaida .	vnt.	1
Pralaida .	vnt.	1
Pralaida .	vnt.	1
Pralaida .	vnt.	1
Pralaida .	vnt.	1
Pralaida .	vnt.	1
Pralaida .	vnt.	1
Pralaida .	vnt.	1
Pralaida .	vnt.	1
Pralaida .	vnt.	1
Pralaida .	vnt.	1
Pralaida .	vnt.	1
Pralaida 198	vnt.	1
Pralaida 208	vnt.	1
Pralaida 210	vnt.	1
Pralaida 213	vnt.	1
Pralaida 213	vnt.	1
Pralaida 218	vnt.	1
Pralaida 249	vnt.	1
Pralaida 261	vnt.	1
Pralaida 262	vnt.	1
Pralaida 283	vnt.	1
Įvažiavimas, nuovaža .	vnt.	1
Įvažiavimas, nuovaža .	vnt.	1
Įvažiavimas, nuovaža .	vnt.	1
Įvažiavimas, nuovaža .	vnt.	1
Įvažiavimas, nuovaža .	vnt.	1
Įvažiavimas, nuovaža .	vnt.	1
Įvažiavimas, nuovaža .	vnt.	1
Įvažiavimas, nuovaža .	vnt.	1
Kelio sankryža .	vnt.	1

1	2	3
Įvažiavimas, nuovaža .	vnt.	1
Įvažiavimas, nuovaža .	vnt.	1
Įvažiavimas, nuovaža .	vnt.	1

1	2	3
Įvažiavimas, nuovaža .	vnt.	1
Įvažiavimas, nuovaža .	vnt.	1
Įvažiavimas, nuovaža .	vnt.	1

1	2	3
Įvažiavimas, nuovaža .	vnt.	1
Įvažiavimas, nuovaža .	vnt.	1
Įvažiavimas, nuovaža .	vnt.	1
Įvažiavimas, nuovaža .	vnt.	1
Įvažiavimas, nuovaža .	vnt.	1
Įvažiavimas, nuovaža .	vnt.	1
Įvažiavimas, nuovaža .	vnt.	1
Įvažiavimas, nuovaža .	vnt.	1
Įvažiavimas, nuovaža .	vnt.	1
Įvažiavimas, nuovaža .	vnt.	1
Įvažiavimas, nuovaža .	vnt.	1
Įvažiavimas, nuovaža .	vnt.	1
Įvažiavimas, nuovaža .	vnt.	1
Įvažiavimas, nuovaža 195	vnt.	1
Įvažiavimas, nuovaža 198	vnt.	1
Įvažiavimas, nuovaža 208	vnt.	1
Įvažiavimas, nuovaža 210	vnt.	1
Įvažiavimas, nuovaža 213	vnt.	1
Įvažiavimas, nuovaža 214	vnt.	1
Įvažiavimas, nuovaža 215	vnt.	1
Įvažiavimas, nuovaža 217	vnt.	1
Įvažiavimas, nuovaža 218	vnt.	1
Įvažiavimas, nuovaža 221	vnt.	1
Įvažiavimas, nuovaža 222	vnt.	1
Įvažiavimas, nuovaža 224	vnt.	1
Įvažiavimas, nuovaža 227	vnt.	1
Įvažiavimas, nuovaža 228	vnt.	1
Kelio sankryža 243	vnt.	1
Įvažiavimas, nuovaža 246	vnt.	1
Įvažiavimas, nuovaža 248	vnt.	1
Įvažiavimas, nuovaža 249	vnt.	1
Įvažiavimas, nuovaža 259	vnt.	1
Įvažiavimas, nuovaža 261	vnt.	1
Įvažiavimas, nuovaža 262	vnt.	1

1	2	3
Įvažiavimas, nuovaža 263	vnt.	1
Įvažiavimas, nuovaža 270	vnt.	1
Įvažiavimas, nuovaža 273	vnt.	1
Įvažiavimas, nuovaža 284	vnt.	1
Įvažiavimas, nuovaža 285	vnt.	1
Įvažiavimas, nuovaža 286	vnt.	1
Įvažiavimas, nuovaža 290	vnt.	1
Įvažiavimas, nuovaža 292	vnt.	1
Kelio sankryža 294	vnt.	1
Įvažiavimas, nuovaža 305	vnt.	1
Įvažiavimas, nuovaža 311	vnt.	1
Įvažiavimas, nuovaža .	vnt.	1
Įvažiavimas, nuovaža .	vnt.	1
Įvažiavimas, nuovaža .	vnt.	1
Įvažiavimas, nuovaža .	vnt.	1
Įvažiavimas, nuovaža .	vnt.	1
Įvažiavimas, nuovaža .	vnt.	1
Pralaida 195	vnt.	1
Pralaida 215	vnt.	1
Pralaida 217	vnt.	1
Pralaida 221	vnt.	1
Pralaida 221	vnt.	1
Pralaida 223	vnt.	1
Pralaida 224	vnt.	1
Pralaida 225	vnt.	1
Pralaida 225	vnt.	1
Pralaida 226	vnt.	1
Pralaida 227	vnt.	1
Pralaida 228	vnt.	1
Pralaida 233	vnt.	1
Pralaida 235	vnt.	1
Pralaida 243	vnt.	1
Pralaida 243	vnt.	1
Pralaida 244	vnt.	1

1	2	3
Pralaida 246	vnt.	1
Pralaida 248	vnt.	1
Pralaida 250	vnt.	1
Pralaida 252	vnt.	1
Pralaida 258	vnt.	1
Pralaida 259	vnt.	1
Pralaida 263	vnt.	1
Pralaida 270	vnt.	1
Pralaida 273	vnt.	1
Pralaida 274	vnt.	1
Pralaida 274	vnt.	1
Pralaida 284	vnt.	1
Pralaida 285	vnt.	1
Pralaida 286	vnt.	1
Pralaida 292	vnt.	1
Pralaida 292	vnt.	1
Pralaida 295	vnt.	1
Pralaida 298	vnt.	1
Pralaida 304	vnt.	1
Pralaida 305	vnt.	1
Nuovaža 206	vnt.	1
Nuovaža 225	vnt.	1
Nuovaža 225	vnt.	1
Nuovaža 226	vnt.	1
Nuovaža 234	vnt.	1
Nuovaža 235	vnt.	1
Nuovaža 244	vnt.	1
Nuovaža 250	vnt.	1
Nuovaža 252	vnt.	1
Nuovaža 258	vnt.	1
Nuovaža 274	vnt.	1
Nuovaža 274	vnt.	1
Nuovaža 292	vnt.	1
Nuovaža 295	vnt.	1

1	2	3
Nuovaža 304	vnt.	1
Pralaida 28 195	vnt.	1
Nuovaža 28 195	vnt.	1
Kelio atitvaros, triukšmo sienutės .	m	93
Kelio atitvaros, triukšmo sienutės .	m	83
Kelio atitvaros, triukšmo sienutės .	m	44
Kelio atitvaros, triukšmo sienutės .	m	44
Kelio atitvaros, triukšmo sienutės .	m	57
Kelio atitvaros, triukšmo sienutės .	m	61
Pėsčiųjų (dviračių) takas .	kv. m	792
Pėsčiųjų (dviračių) takas .	kv. m	74
Pėsčiųjų (dviračių) takas .	kv. m	32
Pėsčiųjų (dviračių) takas .	kv. m	93
Pėsčiųjų (dviračių) takas .	kv. m	363
Pėsčiųjų (dviračių) takas .	kv. m	149
Pėsčiųjų (dviračių) takas .	kv. m	47
Pėsčiųjų (dviračių) takas .	kv. m	37
Pėsčiųjų (dviračių) takas .	kv. m	24
Pėsčiųjų (dviračių) takas .	kv. m	28
Pėsčiųjų (dviračių) takas .	kv. m	31
Pėsčiųjų (dviračių) takas .	kv. m	10
Pėsčiųjų (dviračių) takas .	kv. m	32
Pėsčiųjų (dviračių) takas .	kv. m	29
Pėsčiųjų (dviračių) takas .	kv. m	23
Pėsčiųjų (dviračių) takas .	kv. m	21
Pėsčiųjų (dviračių) takas .	kv. m	23
Pėsčiųjų (dviračių) takas .	kv. m	19
Pėsčiųjų (dviračių) takas .	kv. m	48
Šaligatvis 198-292	kv. m	4632
Šaligatvis 215-216	kv. m	30
Šaligatvis 218-220	kv. m	33
Šaligatvis 265-264	kv. m	33
Šaligatvis 265-266	kv. m	78
Šaligatvis 268-270	kv. m	30

1	2	3
Saugos salelė 231-233	kv. m	85
Apsauginis atitvaras 193-198	m	71
Apsauginis atitvaras 193-194	m	34
Apsauginis atitvaras 297-299	m	89
Apsauginis atitvaras 297-299	m	89
Saugos salelė 25-26 297-299	kv. m	25
Saugos salelė 28-29 297-299	kv. m	43
Pėsčiųjų (dviračių) takas 297-299	kv. m	31
Šaligatvis 330.2-332	kv. m	39
Šaligatvis 330.2-332	kv. m	39
Kelio atitvaras 328.1-332	m	58,99
Kelio atitvaras 329.1-332	m	51,05
Kelio atitvaras 330.1-332	m	21,57
Kelio atitvaras 330.1-332	m	21,92
Kelio atitvaras 330.3-332	m	17,54
Kelio atitvaras 330.3-332	m	17,44
Nuovaža 307.1	vnt.	1
Pralaida 307.1	m	9,48
Pralaida 307.1	vnt.	1
Nuovaža 311.1	vnt.	1
Pralaida 311.1	m	9,35
Pralaida 311.1	vnt.	1

[redacted]

LIETUVOS RESPUBLIKA • ŠIAULIAI • Uždaroji akcinė bendrovė ŠIAULIŲ PLENTAS 1 Joint Stock Company REPUBLIC OF LITHUANIA

1089626347

Organizacija: Uždaroji akcinė bendrovė "Šiaulių plentas", kodas: 244693070, buveinės (deklaruotas) adresas: Šiauliai, Išradėjų g. 11

[redacted]

Kelio ir jo sudėtinių dalių įkainojimas (perkainojimas)

Unikalus Nr. 4400-2184-6913
Žymėjimas 2212
Paskirtis Kelių

Adresas Klaipėdos r. sav. Klaipėdos r. sav. teritorija /

Pavadinimas Kelias Nr.2212 Klaipėda-Triušiai-Kretinga (4,031km.-15,254km. ir 20,388km.-21.191

Kad. duomenų nustatymo data 2018-07-17

Kelio reikšmė Valstybinės **Kelio numeris** 2212

Kelio sudėtinės dalies pavadinimas	Vertės nustatymo data	Įkainojimas (I), Perkainojimas (P)	Atskaitos taškai	Kasmetinis vertės mažinimo koeficientas	Matavimo vienetas	Kiekis	Kainynas ir lentelė	Vieneto statybos vertė po indeksavimo, Eur	Atkūrimo kaštai (statybinė vertė), Eur	Nusidėvėjimas %	Atkuriamoji vertė, Eur	Vietovės pataisos koeficientas	Vidutinė rinkos vertė, Eur
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Kelio atkarpa 1-6	2018-07-17	P	1-6	5	km	0,093	NTK 2018-3.1.6 3	428250	39800	75	9960	1	9960
Kelio atkarpa 6-14	2018-07-17	P	6-14	5	km	0,195	NTK 2018-3.1.6 3	428250	83500	75	20900	1	20900
Kelio atkarpa 14-24	2018-07-17	P	14-24	5	km	0,259	NTK 2018-3.1.6 3	428250	111000	35	72100	1	72100

1089626348

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Kelio atkarpa 24-29	2018-07-17	P	24-29	5	km	0,208	NTK 2018-3.1.6 3	428250	89100	10	80200	1	80200
Kelio atkarpa 29-31	2018-07-17	P	29-31	5	km	0,041	NTK 2018-3.1.6 3	428250	17600	75	4390	1	4390
Kelio atkarpa 31-33	2018-07-17	P	31-33	5	km	0,03	NTK 2018-3.1.6 3	428250	12800	35	8350	1	8350
Kelio atkarpa 33-75	2018-07-17	P	33-75	5	km	1,259	NTK 2018-3.1.6 3	428250	539000	35	350000	1	350000
Kelio atkarpa 75-77	2018-07-17	P	75-77	5	km	0,044	NTK 2018-3.1.6 3	428250	18800	35	12200	1	12200
Kelio atkarpa 77-93	2018-07-17	P	77-93	5	km	0,682	NTK 2018-3.1.6 3	428250	292000	35	190000	1	190000
Kelio atkarpa 93-97	2018-07-17	P	93-97	5	km	0,061	NTK 2018-3.1.6 3	428250	26100	35	17000	1	17000
Kelio atkarpa 97-130	2018-07-17	P	97-130	5	km	0,97	NTK 2018-3.1.6 3	416990	404000	35	263000	1	263000
Kelio atkarpa 130-192	2018-07-17	P	130-192	5	km	2,712	NTK 2018-3.1.6 3	428250	1161000	75	290000	1	290000
Kelio atkarpa 192-193	2018-07-17	P	192-193	5	km	0,021	NTK 2018-3.1.6 3	428250	8990	75	2250	1	2250
Kelio atkarpa 193-306	2018-07-17	P	193-306	5	km	4,143	NTK 2018-3.1.6 3	428250	1774000	15	1508000	1	1508000
Kelio atkarpa 306-312	2018-07-17	P	306-312	5	km	0,505	NTK 2018-3.1.6 3	428250	216000	5	205000	1	205000
Kelio atkarpa 313-321	2018-07-17	P	313-321	10	km	0,098	NTK 2018-3.1.7 5	153540	15000	75	3760	1	3760
Kelio atkarpa 321-324	2018-07-17	P	321-324	10	km	0,206	NTK 2018-3.1.7 5	153540	31600	75	7910	1	7910
Kelio atkarpa 324-326	2018-07-17	P	324-326	10	km	0,109	NTK 2018-3.1.7 5	153540	16700	75	4180	1	4180
Kelio atkarpa 326-330	2018-07-17	P	326-330	10	km	0,345	NTK 2018-3.1.7 5	153540	53000	75	13200	1	13200
Kelio atkarpa 330-331	2018-07-17	P	330-331	5	km	0,031	NTK 2018-3.1.6 3	428250	13300	5	12600	1	12600
Kelio atkarpa 331-332	2018-07-17	P	331-332	5	km	0,014	NTK 2018-3.1.6 3	428250	6000	5	5700	1	5700

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Pėsčiųjų (dviračių) takas .	2018-07-17	P	18-31	4	kv. m	792	NTK 2018-3.2.11_1	30,46	24100	28	17400	1	17400
Pėsčiųjų (dviračių) takas .	2018-07-17	P	44-45	4	kv. m	74	NTK 2018-3.2.11_1	30,46	2250	28	1620	1	1620
Pėsčiųjų (dviračių) takas .	2018-07-17	P	45-46	4	kv. m	32	NTK 2018-3.2.11_1	30,46	975	28	702	1	702
Pėsčiųjų (dviračių) takas .	2018-07-17	P	46-49	4	kv. m	93	NTK 2018-3.2.11_1	30,46	2830	28	2040	1	2040
Pėsčiųjų (dviračių) takas .	2018-07-17	P	49-56	4	kv. m	363	NTK 2018-3.2.11_1	30,46	11100	28	7960	1	7960
Pėsčiųjų (dviračių) takas .	2018-07-17	P	56-59	4	kv. m	149	NTK 2018-3.2.11_1	30,46	4540	28	3270	1	3270
Pėsčiųjų (dviračių) takas .	2018-07-17	P	59-60	4	kv. m	47	NTK 2018-3.2.11_1	30,46	1430	28	1030	1	1030
Pėsčiųjų (dviračių) takas .	2018-07-17	P	60-61	4	kv. m	37	NTK 2018-3.2.11_1	30,46	1130	28	811	1	811
Pėsčiųjų (dviračių) takas .	2018-07-17	P	61-63	4	kv. m	24	NTK 2018-3.2.11_1	30,46	731	28	526	1	526
Pėsčiųjų (dviračių) takas .	2018-07-17	P	63-64	4	kv. m	28	NTK 2018-3.2.11_1	30,46	853	28	614	1	614
Pėsčiųjų (dviračių) takas .	2018-07-17	P	64-65	4	kv. m	31	NTK 2018-3.2.11_1	30,46	944	28	680	1	680
Pėsčiųjų (dviračių) takas .	2018-07-17	P	65-67	4	kv. m	10	NTK 2018-3.2.11_1	30,46	305	28	219	1	219
Pėsčiųjų (dviračių) takas .	2018-07-17	P	67-68	4	kv. m	32	NTK 2018-3.2.11_1	30,46	975	28	702	1	702
Pėsčiųjų (dviračių) takas .	2018-07-17	P	68-69	4	kv. m	29	NTK 2018-3.2.11_1	30,46	883	28	636	1	636
Pėsčiųjų (dviračių) takas .	2018-07-17	P	69-70	4	kv. m	23	NTK 2018-3.2.11_1	30,46	701	28	504	1	504
Pėsčiųjų (dviračių) takas .	2018-07-17	P	70-71	4	kv. m	21	NTK 2018-3.2.11_1	30,46	640	28	461	1	461
Pėsčiųjų (dviračių) takas .	2018-07-17	P	71-72	4	kv. m	23	NTK 2018-3.2.11_1	30,46	701	28	504	1	504
Pėsčiųjų (dviračių) takas .	2018-07-17	P	72-73	4	kv. m	19	NTK 2018-3.2.11_1	30,46	579	28	417	1	417

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Pėsčiųjų (dviračių) takas .	2018-07-17	P	73-74	4	kv. m	48	NTK 2018-3.2.11_1	30,46	1460	28	1050	1	1050
Šaligatvis 198-292	2018-07-17	P	198-292	4	kv. m	4632	NTK 2018-3.2.11_2	41,14	191000	12	168000	1	168000
Šaligatvis 215-216	2018-07-17	P	215-216	5	kv. m	30	NTK 2018-3.2.11_4	56,84	1710	15	1450	1	1450
Šaligatvis 218-220	2018-07-17	P	218-220	5	kv. m	33	NTK 2018-3.2.11_4	56,84	1880	15	1590	1	1590
Šaligatvis 265-264	2018-07-17	P	264-265	5	kv. m	33	NTK 2018-3.2.11_4	56,84	1880	15	1590	1	1590
Šaligatvis 265-266	2018-07-17	P	265-266	5	kv. m	78	NTK 2018-3.2.11_4	56,84	4430	15	3770	1	3770
Šaligatvis 268-270	2018-07-17	P	268-270	5	kv. m	30	NTK 2018-3.2.11_4	56,84	1710	15	1450	1	1450
Pėsčiųjų (dviračių) takas 297-299	2018-07-17	P	30-31	5	kv. m	31	NTK 2018-3.2.11_3	43,62	1350	10	1220	1	1220
Šaligatvis 330.2-332	2018-07-17	I	330.2-332	4	kv. m	39	NTK 2018-3.2.11_1	30,46	1190	4	1140	1	1140
Šaligatvis 330.2-332	2018-07-17	I	330.2-332	4	kv. m	39	NTK 2018-3.2.11_1	30,46	1190	4	1140	1	1140
Viso									**5193000**		**3303000**		**3303000**

[redacted]

LIETUVOS RESPUBLIKA • ŠIAULIAI • Uždaroji akcinė bendrovė ŠIAULIŲ PLENTAS 1 Joint Stock Company REPUBLIC OF LITHUANIA

A.V.

20-Lie-2018 12:25:03

1089626348

Organizacija: Uždaroji akcinė bendrovė "Šiaulių plentas", kodas: 244693070, buveinės (deklaruotas) adresas: Šiauliai, Išradėjų g. 11

[redacted]

Kelio važiuojamosios dalies ir žemės sankasos kadastro duomenys

Unikalus Nr. 4400-2184-6913
Žymėjimas 2212
Paskirtis Kelių

Adresas Klaipėdos r. sav. Klaipėdos r. sav. teritorija /

Pavadinimas Kelias Nr.2212 Klaipėda-Triušiai-Kretinga (4,031km.-15,254km. ir 20,388km.-21.191

Kad. duomenų nustatymo data 2018-07-17

Kelio reikšmė Valstybinės **Kelio numeris** 2212 **Kategorija** Ketvirta **Kelio ilgis, km.** 12,026

Kelio sudėtinės dalies pavadinimas	Ruožo su vienodais kelio dangos ir sankasos pločiais ir tipais pradžia				Ruožo su vienodais kelio dangos ir sankasos pločiais ir tipais pabaiga				Ruožo ilgis, km.	Eismo juostų skaičius	Statybos pabaigos metai	Kelio plotis, m	Kelio sankasos plotis, m	Kelio sankasos tipas	Kelio dangos plotis, m	Kelio dangos rūšis	Rekonstravimo pabaigos metai	Kap. remonto pabaigos metai	Papr. remonto pabaigos metai
	atskaitos duomenys ašyje		koordinatės		atskaitos duomenys ašyje		koordinatės												
	taško Nr.	km	X	Y	taško Nr.	km	X	Y											
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20

* 1 0 8 9 6 2 6 3 4 9 *

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Kelias Nr.2212 Klaipėda-Triušiai-Kretinga (4,031km.-15,254km. ir 20,388km.-21.191km.) 1-332										Dvi									
Kelio atkarpa 1-6	1	4,031	6180989,76	323187,73	6	4,124	6181037,70	323267,53	0,093	Dvi	1965	23	23	Pylimas	7	Asfaltbetonis			
Kelio atkarpa 6-14	6	4,124	6181037,70	323267,53	14	4,319	6181175,21	323403,33	0,195	Dvi	1965	26	24	Pylimas	7	Asfaltbetonis			
Kelio atkarpa 14-24	14	4,319	6181175,21	323403,33	24	4,578	6181379,86	323562,40	0,259	Dvi	1965	26	18	Pylimas	7	Asfaltbetonis	2011		
Kelio atkarpa 24-29	24	4,578	6181379,86	323562,40	29	4,786	6181544,07	323690,40	0,208	Dvi	1965	26	18	Pylimas	7	Asfaltbetonis	2016		
Kelio atkarpa 29-31	29	4,786	6181544,07	323690,40	31	4,827	6181575,91	323715,07	0,041	Dvi	1965	26	18	Pylimas	7	Asfaltbetonis			
Kelio atkarpa 31-33	31	4,827	6181575,91	323715,07	33	4,857	6181601,96	323727,49	0,030	Dvi	1965	31	31	Pylimas	7	Asfaltbetonis	2011		
Kelio atkarpa 33-75	33	4,857	6181601,96	323727,49	75	6,116	6182859,99	323746,67	1,259	Dvi	1965	19	17	Pylimas	7	Asfaltbetonis	2011		
Kelio atkarpa 75-77	75	6,116	6182859,99	323746,67	77	6,16	6182903,65	323749,51	0,044	Dvi	1965	20	17	Pylimas	7	Asfaltbetonis	2011		
Kelio atkarpa 77-93	77	6,16	6182903,65	323749,51	93	6,842	6183584,72	323793,86	0,682	Dvi	1965	20	16	Pylimas	7	Asfaltbetonis	2011		
Kelio atkarpa 93-97	93	6,842	6183584,72	323793,86	97	6,903	6183645,24	323797,95	0,061	Dvi	1965	19	15	Pylimas	7	Asfaltbetonis	2011		
Kelio atkarpa 97-130	97	6,903	6183645,24	323797,95	130	7,873	6184570,87	324060,56	0,970	Dvi	1965	18	16	Pylimas	7	Asfaltbetonis	2011		
Kelio atkarpa 130-192	130	7,873	6184570,87	324060,56	192	10,585	6186900,17	325161,47	2,712	Dvi	1965	24	22	Pylimas	8	Asfaltbetonis			
Kelio atkarpa 192-193	192	10,585	6186900,17	325161,47	193	10,607	6186899,53	325184,12	0,021	Dvi	1965	7	7	Pylimas	7	Asfaltbetonis			
Kelio atkarpa 193-306	193	10,607	6186899,53	325184,12	306	14.748	6190605,40	326850,84	4,143	Dvi	1965	19	9	Pylimas	6	Asfaltbetonis	2015		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Kelio atkarpa 306-312	306	14.748	6190605,40	326850,84	312	15.253	6191099,92	326950,46	0,505	Dvi	1965	19	12	Pylimas	6	Asfaltbetonis		2017	
Kelio atkarpa 313-321	313	20,388	6194645,21	326499,12	321	20,486	6194686,12	326412,78	0,098	Dvi	1965	19	17	Pylimas	10	Žvyras			
Kelio atkarpa 321-324	321	20,486	6194686,12	326412,78	324	20,692	6194861,33	326304,24	0,206	Dvi	1965	21	19	Pylimas	9	Žvyras			
Kelio atkarpa 324-326	324	20,692	6194861,33	326304,24	326	20,801	6194954,70	326249,06	0,109	Dvi	1965	20	19	Pylimas	9	Žvyras			
Kelio atkarpa 326-330	326	20,801	6194954,70	326249,06	330	21,146	6195244,81	326061,03	0,345	Dvi	1965	19	15	Pylimas	10	Žvyras			
Kelio atkarpa 330-331	330	21,146	6195244,81	326061,03	331	21,177	6195270,30	326044,08	0,031	Dvi	1965	19	16	Pylimas	7	Asfaltbetonis	2017		
Kelio atkarpa 331-332	331	21,177	6195270,30	326044,08	332	21,191	6195281,99	326036,35	0,014	Dvi	1965	19	16	Pylimas	7	Asfaltbetonis	2017		

[redacted]

LIETUVOS RESPUBLIKA • ŠIAULIAI • Uždaroji akcinė bendrovė ŠIAULIŲ PLENTAS 1 Joint Stock Company REPUBLIC OF LITHUANIA

A.V.

20-Lie-2018 12:25:18

1089626349

Organizacija: Uždaroji akcinė bendrovė "Šiaulių plentas", kodas: 244693070, buveinės (deklaruotas) adresas: Šiauliai, Išradėjų g. 11

[redacted]

Kelio sankryžų, tiltų, viadukų, estakadų, pralaidų, autobusų sustojimo ir poilsio aikštelių, šviesoforų, kelio oro sąlygų stebėjimo ir transporto apskaitos įrenginių kadastro duomenys

Unikalus Nr. 4400-2184-6913
Žymėjimas 2212
Paskirtis Kelių

Adresas Klaipėdos r. sav. Klaipėdos r. sav. teritorija /

Pavadinimas Kelias Nr.2212 Klaipėda-Triušiai-Kretinga (4,031km.-15,254km. ir 20,388km.-21.191

Kad. duomenų nustatymo data 2018-07-17

Kelio reikšmė Valstybinės **Kelio numeris** 2212

Kelio sudėtinės dalies pavadinimas	Atskaitos duomenys ašyje		Centro koordinatės		Statybos pabaigos metai	Medžiaga	Mato vienetas	Kiekis	Kelio pusė	Kliūties pavadinimas	Rekonstravimo pabaigos metai	Kap. remonto pabaigos metai	Papr. remonto pabaigos metai
	taško Nr.	km	X	Y									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Pralaida .	13	4,314	6181176	323393,91	1965	Plastikas	vnt.	1	Kairė				
Pralaida .	17	4,422	6181245,67	323479,23	1965	Gelžbetonis	vnt.	1	Dešinė				
Pralaida .	18	4,427	6181266,78	323462,29	1965	Gelžbetonis	vnt.	1	Kairė				
Pralaida .	21	4,476	6181299,92	323511,86	1965	Gelžbetonis	vnt.	1	Dešinė				
Pralaida .	25	4,64	6181424,19	323607,21	1965	Gelžbetonis	vnt.	1	Dešinė				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Pralaida .	26	4,69	6181474,82	323623,62	1965	Gelžbetonis	vnt.	1	Kairė				
Pralaida .	29	7,771	6181532,11	323681,05	2014	Plastikas	vnt.	1	Kairė				
Pralaida .	30	4,8	6181557,56	323688,99	1965	Plastikas	vnt.	1	Kairė				
Pralaida .	38	4,977	6181722,52	323718,72	1965	Gelžbetonis	vnt.	1	Kairė				
Pralaida .	39	5,014	6181747,8	323718,03	1965	Plastikas	vnt.	1	Kairė				
Pralaida .	40	5,09	6181833,4	323716,13	1965	Gelžbetonis	vnt.	1	Kairė				
Pralaida .	41	5,148	6181893,41	323713,89	1965	Gelžbetonis	vnt.	1	Kairė				
Pralaida .	42	5,159	6181904,42	323739	1965	Gelžbetonis	vnt.	1	Dešinė				
Pralaida .	43	5,272	6182016,99	323713,11	1965	Gelžbetonis	vnt.	1	Kairė				
Pralaida .	45	5,359	6182104,25	323714,24	1965	Gelžbetonis	vnt.	1	Kairė				
Pralaida .	46	5,388	6182133,3	323714,38	1965	Gelžbetonis	vnt.	1	Kairė				
Pralaida .	49	5,458	6182204,17	323730,54	1965	Gelžbetonis	vnt.	1	Dešinė				
Pralaida .	49	5,458	6182202,73	323710,96	1965	Gelžbetonis	vnt.	1	Kairė				
Pralaida .	56	5,694	6182439,22	323709,23	1965	Gelžbetonis	vnt.	1	Kairė				
Pralaida .	59	5,796	6182541,63	323718,12	1965	Gelžbetonis	vnt.	1	Kairė				
Pralaida .	60	5,832	6182577,15	323720,33	1965	Gelžbetonis	vnt.	1	Kairė				
Pralaida .	61	5,86	6182605,85	323722,2	1965	Gelžbetonis	vnt.	1	Kairė				
Pralaida .	62	5,867	6182610,69	323739,6	1965	Gelžbetonis	vnt.	1	Dešinė				
Pralaida .	63	5,881	6182626,91	323723,66	1965	Gelžbetonis	vnt.	1	Kairė				
Pralaida .	64	5,905	6182650,33	323725,07	1965	Gelžbetonis	vnt.	1	Kairė				
Pralaida .	65	5,93	6182675,2	323726,6	1965	Gelžbetonis	vnt.	1	Kairė				
Pralaida .	66	5,938	6182681,85	323745,09	1965	Gelžbetonis	vnt.	1	Dešinė				
Pralaida .	67	5,943	6182687,91	323727,48	1965	Gelžbetonis	vnt.	1	Kairė				
Pralaida .	68	5,969	6182714,21	323729,41	1965	Gelžbetonis	vnt.	1	Kairė				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Pralaida .	69	5,993	6182737,82	323731,05	1965	Gelžbetonis	vnt.	1	Kairė				
Pralaida .	70	6,013	6182757,98	323732,47	1965	Gelžbetonis	vnt.	1	Kairė				
Pralaida .	71	6,032	6182776,66	323733,73	1965	Gelžbetonis	vnt.	1	Kairė				
Pralaida .	72	6,053	6182797,22	323735,11	1965	Gelžbetonis	vnt.	1	Kairė				
Pralaida .	73	6,071	6182815,88	323736,33	1965	Gelžbetonis	vnt.	1	Kairė				
Pralaida .	76	6,126	6182869,67	323747,3	1965	Gelžbetonis	vnt.	1	Centras				
Pralaida .	81	6,411	6183152,53	323778,42	1965	Gelžbetonis	vnt.	1	Dešinė				
Pralaida .	82	6,454	6183202,35	323775,2	1965	Gelžbetonis	vnt.	1	Dešinė				
Pralaida .	84	6,484	6183227,06	323778,73	1965	Gelžbetonis	vnt.	1	Dešinė				
Pralaida .	86	6,572	6183316,01	323768,72	1965	Gelžbetonis	vnt.	1	Kairė				
Pralaida .	95	6,873	6183614,96	323795,88	1965	Gelžbetonis	vnt.	1	Centras				
Pralaida .	100	6,926	6183670,11	323788	1965	Gelžbetonis	vnt.	1	Kairė				
Pralaida .	108	7,091	6183827,77	323842,39	1965	Gelžbetonis	vnt.	1	Kairė				
Pralaida .	109	7,156	6183882,88	323879,38	1965	Gelžbetonis	vnt.	1	Dešinė				
Pralaida .	110	7,166	6183898,39	323868,58	1965	Gelžbetonis	vnt.	1	Kairė				
Pralaida .	111	7,239	6183957,46	323916,18	1965	Gelžbetonis	vnt.	1	Dešinė				
Pralaida .	112	7,302	6184025,52	323916,1	1965	Gelžbetonis	vnt.	1	Kairė				
Pralaida .	113	7,343	6184063,33	323931,41	1965	Gelžbetonis	vnt.	1	Kairė				
Pralaida .	114	7,428	6184143,93	323959,86	1965	Gelžbetonis	vnt.	1	Kairė				
Pralaida .	115	7,471	6184176,24	323997,53	1965	Gelžbetonis	vnt.	1	Dešinė				
Pralaida .	117	7,559	6184265,47	324010,08	1965	Gelžbetonis	vnt.	1	Kairė				
Pralaida .	121	7,625	6184318,27	324055,13	1965	Gelžbetonis	vnt.	1	Dešinė				
Pralaida .	127	7,734	6184430,97	324065,62	1965	Gelžbetonis	vnt.	1	Dešinė				
Pralaida .	128	7,789	6184482,71	324069,05	1965	Gelžbetonis	vnt.	1	Dešinė				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Pralaida .	129	7,852	6184547,79	324067,23	1965	Gelžbetonis	vnt.	1	Dešinė				
Pralaida .	131	7,91	6184607,34	324071,38	1965	Plastikas	vnt.	1	Dešinė				
Pralaida .	132	7,932	6184629,97	324056,19	1965	Plastikas	vnt.	1	Kairė				
Pralaida .	133	7,94	6184636,51	324073,18	1965	Plastikas	vnt.	1	Dešinė				
Pralaida .	135	8,05	6184747,03	324080,71	1965	Plastikas	vnt.	1	Dešinė				
Pralaida .	136	8,096	6184793,25	324067,79	1965	Plastikas	vnt.	1	Kairė				
Pralaida .	137	8,098	6184794,29	324083,83	1965	Plastikas	vnt.	1	Dešinė				
Pralaida .	138	8,172	6184869,03	324071,81	1965	Plastikas	vnt.	1	Kairė				
Pralaida .	139	8,337	6185032,54	324099,82	1965	Plastikas	vnt.	1	Dešinė				
Pralaida .	146	8,683	6185380,14	324109,87	1965	Plastikas	vnt.	1	Kairė				
Pralaida .	148	8,706	6185400,89	324124,59	1965	Gelžbetonis	vnt.	1	Centras				
Pralaida .	157	8,835	6185526,83	324158,75	1965	Gelžbetonis	vnt.	1	Kairė				
Pralaida .	159	8,869	6185545,12	324196,54	1965	Plastikas	vnt.	1	Dešinė				
Pralaida .	161	9,083	6185729,92	324305,12	1965	Plastikas	vnt.	1	Dešinė				
Pralaida .	162	9,261	6185891,52	324381,99	1965	Plastikas	vnt.	1	Kairė				
Pralaida .	164	9,37	6185976,59	324452,25	1965	Plastikas	vnt.	1	Dešinė				
Pralaida .	166	9,723	6186289,11	324617,18	1965	Plastikas	vnt.	1	Kairė				
Pralaida .	168	9,805	6186358,36	324661,15	1965	Plastikas	vnt.	1	Kairė				
Pralaida .	170	10,259	6186740,24	324906,71	1965	Plastikas	vnt.	1	Dešinė				
Pralaida .	175	10,327	6186808,28	324927,87	1965	Plastikas	vnt.	1	Kairė				
Pralaida .	181	10,397	6186854,76	324983,51	1965	Plastikas	vnt.	1	Kairė				
Pralaida .	191	10,544	6186892,36	325120,72	1965	Plastikas	vnt.	1	Dešinė				
Pralaida 198	198	10,673	6186905,38	325248,74	1965	Polivinilchloridas	vnt.	1	Dešinė		2015		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Pralaida 208	208	10,741	6186951,36	325296,82	1965	Polivinilchloridas	vnt.	1	Kairė		2015		
Pralaida 210	210	10,795	6186957,33	325299,87	1965	Polivinilchloridas	vnt.	1	Kairė		2015		
Pralaida 213	213	10,849	6187049,12	325341,16	1965	Polivinilchloridas	vnt.	1	Kairė		2015		
Pralaida 213	213	10,849	6187049,12	325341,16	1965	Polivinilchloridas	vnt.	1	Dešinė		2015		
Pralaida 218	218	10,941	6187134,07	325377,02	1965	Polivinilchloridas	vnt.	1	Dešinė		2015		
Pralaida 249	249	12,293	6188381,47	325893,72	1965	Polivinilchloridas	vnt.	1	Dešinė		2015		
Pralaida 261	261	12,877	6188941,21	326053,16	1965	Polivinilchloridas	vnt.	1	Kairė		2015		
Pralaida 262	262	12,944	6189007,62	326064,59	1965	Polivinilchloridas	vnt.	1	Dešinė		2015		
Pralaida 283	283	13,228	6189284,85	326118,11	1965	Polivinilchloridas	vnt.	1	Dešinė		2015		
Įvažiavimas, nuovaža .	4	4,096	6181022,32	323243,47	1965	Asfaltbetonis	vnt.	1	Dešinė				
Įvažiavimas, nuovaža .	7	4,152	6181053,17	323290,99	1965	Asfaltbetonis	vnt.	1	Kairė				
Įvažiavimas, nuovaža .	8	4,181	6181070,56	323314,26	1965	Asfaltbetonis	vnt.	1	Dešinė				
Įvažiavimas, nuovaža .	12	4,276	6181141,23	323376,92	1965	Asfaltbetonis	vnt.	1	Kairė				
Įvažiavimas, nuovaža .	13	4,314	6181170,99	323400,05	1965	Žvyras	vnt.	1	Kairė				
Įvažiavimas, nuovaža .	17	4,422	6181256,66	323466,54	1965	Asfaltbetonis	vnt.	1	Dešinė				
Įvažiavimas, nuovaža .	18	4,427	6181260,72	323469,68	1965	Asfaltbetonis	vnt.	1	Kairė				
Įvažiavimas, nuovaža .	25	4,64	6181428,8	323600,54	1965	Asfaltbetonis	vnt.	1	Dešinė				
Įvažiavimas, nuovaža .	26	4,69	6181468,05	323631,08	1965	Asfaltbetonis	vnt.	1	Kairė				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Įvažiavimas, nuovaža .	29	7,771	6181532,11	323681,05	2014	Asfaltbetonis	vnt.	1	Kairė				
Kelio sankryža .	32	4,847	6181592,15	323727,58	1965	Asfaltbetonis	vnt.	1					
Įvažiavimas, nuovaža .	33	4,857	6181601,96	323727,49	1965	Asfaltbetonis	vnt.	1	Kairė				
Įvažiavimas, nuovaža .	34	4,891	6181635,92	323727,18	1965	Žvyras	vnt.	1	Dešinė				
Įvažiavimas, nuovaža .	36	4,929	6181674,15	323726,88	1965	Asfaltbetonis	vnt.	1	Kairė				
Įvažiavimas, nuovaža .	38	4,977	6181722,25	323726,34	1965	Asfaltbetonis	vnt.	1	Kairė				
Įvažiavimas, nuovaža .	40	5,09	6181834,67	323725,23	1965	Asfaltbetonis	vnt.	1	Kairė				
Įvažiavimas, nuovaža .	41	5,148	6181892,92	323724,68	1965	Asfaltbetonis	vnt.	1	Kairė				
Įvažiavimas, nuovaža .	42	5,159	6181903,96	323724,58	1965	Asfaltbetonis	vnt.	1	Dešinė				
Įvažiavimas, nuovaža .	43	5,272	6182017,45	323723,13	1965	Asfaltbetonis	vnt.	1	Kairė				
Įvažiavimas, nuovaža .	45	5,359	6182104,5	323722,03	1965	Asfaltbetonis	vnt.	1	Kairė				
Įvažiavimas, nuovaža .	46	5,388	6182132,88	323721,65	1965	Asfaltbetonis	vnt.	1	Kairė				
Įvažiavimas, nuovaža .	49	5,458	6182203,12	323720,87	1965	Asfaltbetonis	vnt.	1	Kairė				
Įvažiavimas, nuovaža .	49	5,458	6182203,12	323720,87	1965	Asfaltbetonis	vnt.	1	Dešinė				
Įvažiavimas, nuovaža .	56	5,694	6182439,11	323718,85	1965	Asfaltbetonis	vnt.	1	Kairė				
Įvažiavimas, nuovaža .	59	5,796	6182540,42	323725,35	1965	Asfaltbetonis	vnt.	1	Kairė				
Įvažiavimas, nuovaža .	60	5,832	6182576,36	323727,76	1965	Asfaltbetonis	vnt.	1	Kairė				
Įvažiavimas, nuovaža .	61	5,86	6182604,79	323729,69	1965	Asfaltbetonis	vnt.	1	Kairė				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Įvažiavimas, nuovaža .	62	5,867	6182611,48	323730,09	1965	Asfaltbetonis	vnt.	1	Dešinė				
Įvažiavimas, nuovaža .	63	5,881	6182625,25	323731	1965	Asfaltbetonis	vnt.	1	Kairė				
Įvažiavimas, nuovaža .	64	5,905	6182649,09	323732,62	1965	Asfaltbetonis	vnt.	1	Kairė				
Įvažiavimas, nuovaža .	65	5,93	6182674,91	323734,37	1965	Asfaltbetonis	vnt.	1	Kairė				
Įvažiavimas, nuovaža .	66	5,938	6182682,11	323734,83	1965	Asfaltbetonis	vnt.	1	Dešinė				
Įvažiavimas, nuovaža .	67	5,943	6182687,55	323735,19	1965	Asfaltbetonis	vnt.	1	Kairė				
Įvažiavimas, nuovaža .	68	5,969	6182713,43	323736,93	1965	Asfaltbetonis	vnt.	1	Kairė				
Įvažiavimas, nuovaža .	69	5,993	6182736,96	323738,56	1965	Asfaltbetonis	vnt.	1	Kairė				
Įvažiavimas, nuovaža .	70	6,013	6182757,12	323739,91	1965	Asfaltbetonis	vnt.	1	Kairė				
Įvažiavimas, nuovaža .	71	6,032	6182776,47	323741,17	1965	Asfaltbetonis	vnt.	1	Kairė				
Įvažiavimas, nuovaža .	72	6,053	6182796,71	323742,55	1965	Asfaltbetonis	vnt.	1	Kairė				
Įvažiavimas, nuovaža .	73	6,071	6182815,22	323743,77	1965	Asfaltbetonis	vnt.	1	Kairė				
Įvažiavimas, nuovaža .	74	6,111	6182854,85	323746,39	1965	Asfaltbetonis	vnt.	1	Kairė				
Įvažiavimas, nuovaža .	75	6,116	6182859,99	323746,67	1965	Asfaltbetonis	vnt.	1	Dešinė				
Įvažiavimas, nuovaža .	78	6,224	6182968,02	323753,64	1965	Žvyras	vnt.	1	Kairė				
Įvažiavimas, nuovaža .	79	6,278	6183021,79	323757,21	1965	Asfaltbetonis	vnt.	1	Kairė				
Įvažiavimas, nuovaža .	80	6,389	6183132,19	323764,42	1965	Asfaltbetonis	vnt.	1	Kairė				
Įvažiavimas, nuovaža .	81	6,411	6183154,55	323765,89	1965	Asfaltbetonis	vnt.	1	Dešinė				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Įvažiavimas, nuovaža .	82	6,454	6183197,29	323768,73	1965	Žvyras	vnt.	1	Dešinė				
Įvažiavimas, nuovaža .	83	6,464	6183207,65	323769,38	1965	Žvyras	vnt.	1	Dešinė				
Įvažiavimas, nuovaža .	84	6,484	6183227,1	323770,62	1965	Žvyras	vnt.	1	Dešinė				
Įvažiavimas, nuovaža .	85	6,515	6183258,15	323772,6	1965	Asfaltbetonis	vnt.	1	Kairė				
Įvažiavimas, nuovaža .	86	6,572	6183315,3	323776,26	1965	Žvyras	vnt.	1	Kairė				
Įvažiavimas, nuovaža .	87	6,592	6183335,07	323777,56	1965	Žvyras	vnt.	1	Kairė				
Įvažiavimas, nuovaža .	88	6,646	6183388,69	323781	1965	Žvyras	vnt.	1	Kairė				
Įvažiavimas, nuovaža .	89	6,684	6183427,31	323783,57	1965	Asfaltbetonis	vnt.	1	Dešinė				
Įvažiavimas, nuovaža .	92	6,816	6183558,09	323792,13	1965	Žvyras	vnt.	1	Kairė				
Įvažiavimas, nuovaža .	100	6,926	6183667,84	323800,02	1965	Asfaltbetonis	vnt.	1	Kairė				
Įvažiavimas, nuovaža .	103	6,972	6183713,11	323808,68	1965	Asfaltbetonis	vnt.	1	Dešinė				
Įvažiavimas, nuovaža .	104	6,975	6183716,74	323809,73	1965	Asfaltbetonis	vnt.	1	Kairė				
Įvažiavimas, nuovaža .	108	7,091	6183824,84	323849,49	1965	Asfaltbetonis	vnt.	1	Kairė				
Įvažiavimas, nuovaža .	109	7,156	6183885,51	323873,07	1965	Asfaltbetonis	vnt.	1	Dešinė				
Įvažiavimas, nuovaža .	110	7,166	6183895,31	323876,87	1965	Asfaltbetonis	vnt.	1	Kairė				
Įvažiavimas, nuovaža .	111	7,239	6183963,35	323903,42	1965	Asfaltbetonis	vnt.	1	Dešinė				
Įvažiavimas, nuovaža .	112	7,302	6184021,62	323926,1	1965	Asfaltbetonis	vnt.	1	Kairė				
Įvažiavimas, nuovaža .	113	7,343	6184059,95	323941,02	1965	Asfaltbetonis	vnt.	1	Kairė				
Įvažiavimas, nuovaža .	114	7,428	6184139,14	323971,93	1965	Asfaltbetonis	vnt.	1	Kairė				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Įvažiavimas, nuovaža .	115	7,471	6184179,72	323987,64	1965	Asfaltbetonis	vnt.	1	Dešinė				
Įvažiavimas, nuovaža .	117	7,559	6184261,4	324019,25	1965	Asfaltbetonis	vnt.	1	Kairė				
Įvažiavimas, nuovaža .	121	7,625	6184323,45	324041,34	1965	Asfaltbetonis	vnt.	1	Dešinė				
Įvažiavimas, nuovaža .	127	7,734	6184431,81	324051,6	1965	Asfaltbetonis	vnt.	1	Dešinė				
Įvažiavimas, nuovaža .	128	7,789	6184486,59	324055,13	1965	Asfaltbetonis	vnt.	1	Dešinė				
Įvažiavimas, nuovaža .	129	7,852	6184549,24	324059,17	1965	Asfaltbetonis	vnt.	1	Dešinė				
Įvažiavimas, nuovaža .	131	7,91	6184607,88	324063,11	1965	Asfaltbetonis	vnt.	1	Dešinė				
Įvažiavimas, nuovaža .	132	7,932	6184629,42	324064,53	1965	Asfaltbetonis	vnt.	1	Kairė				
Įvažiavimas, nuovaža .	133	7,94	6184637,05	324065,04	1965	Asfaltbetonis	vnt.	1	Dešinė				
Įvažiavimas, nuovaža .	135	8,05	6184747,57	324072,29	1965	Žvyras	vnt.	1	Dešinė				
Įvažiavimas, nuovaža .	136	8,096	6184792,75	324075,29	1965	Žvyras	vnt.	1	Kairė				
Įvažiavimas, nuovaža .	137	8,098	6184794,85	324075,43	1965	Žvyras	vnt.	1	Dešinė				
Įvažiavimas, nuovaža .	138	8,172	6184868,44	324080,42	1965	Žvyras	vnt.	1	Kairė				
Įvažiavimas, nuovaža .	139	8,337	6185033,09	324091,6	1965	Žvyras	vnt.	1	Dešinė				
Įvažiavimas, nuovaža .	146	8,683	6185378,21	324119,41	1965	Žvyras	vnt.	1	Kairė				
Įvažiavimas, nuovaža .	157	8,835	6185520,19	324172,09	1965	Žvyras	vnt.	1	Kairė				
Įvažiavimas, nuovaža .	159	8,869	6185549,47	324189,17	1965	Žvyras	vnt.	1	Dešinė				
Įvažiavimas, nuovaža .	161	9,083	6185733,9	324298,4	1965	Žvyras	vnt.	1	Dešinė				
Įvažiavimas, nuovaža .	162	9,261	6185887,16	324389,33	1965	Žvyras	vnt.	1	Kairė				
Įvažiavimas, nuovaža .	163	9,369	6185979,43	324444,16	1965	Žvyras	vnt.	1	Kairė				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Įvažiavimas, nuovaža .	164	9,37	6185980,88	324445,02	1965	Žvyras	vnt.	1	Dešinė				
Įvažiavimas, nuovaža .	166	9,723	6186284,36	324625,19	1965	Žvyras	vnt.	1	Kairė				
Įvažiavimas, nuovaža .	167	9,75	6186307,14	324638,71	1965	Žvyras	vnt.	1	Dešinė				
Įvažiavimas, nuovaža .	168	9,805	6186354,86	324667,04	1965	Žvyras	vnt.	1	Kairė				
Įvažiavimas, nuovaža .	170	10,259	6186745,24	324898,38	1965	Žvyras	vnt.	1	Dešinė				
Įvažiavimas, nuovaža .	175	10,327	6186803,19	324934,54	1965	Žvyras	vnt.	1	Kairė				
Įvažiavimas, nuovaža .	181	10,397	6186846,54	324989,01	1965	Žvyras	vnt.	1	Kairė				
Įvažiavimas, nuovaža .	191	10,544	6186901,08	325120,87	1965	Žvyras	vnt.	1	Dešinė				
Įvažiavimas, nuovaža 195	195	10,639	6186898,88	325215,64	1965	Asfaltbetonis	vnt.	1	Kairė		2015		
Įvažiavimas, nuovaža 198	198	10,673	6186905,38	325248,74	1965	Asfaltbetonis	vnt.	1	Dešinė		2015		
Įvažiavimas, nuovaža 208	208	10,741	6186951,36	325296,82	1965	Asfaltbetonis	vnt.	1	Kairė		2015		
Įvažiavimas, nuovaža 210	210	10,795	6186999,58	325319,64	1965	Asfaltbetonis	vnt.	1	Kairė		2015		
Įvažiavimas, nuovaža 213	213	10,849	6187049,12	325341,16	1965	Asfaltbetonis	vnt.	1	Dešinė		2015		
Įvažiavimas, nuovaža 214	214	10,85	6187050,69	325341,83	1965	Asfaltbetonis	vnt.	1	Kairė		2015		
Įvažiavimas, nuovaža 215	215	10,884	6187082,02	325355,13	1965	Asfaltbetonis	vnt.	1	Kairė		2015		
Įvažiavimas, nuovaža 217	217	10,919	6187113,97	325368,57	1965	Asfaltbetonis	vnt.	1	Kairė		2015		
Įvažiavimas, nuovaža 218	218	10,941	6187134,07	325377,02	1965	Asfaltbetonis	vnt.	1	Dešinė		2015		
Įvažiavimas, nuovaža 221	221	11,006	6187194,83	325401,84	1965	Asfaltbetonis	vnt.	1	Kairė		2015		
Įvažiavimas, nuovaža 222	222	11,009	6187197,39	325402,94	1965	Asfaltbetonis	vnt.	1	Dešinė		2015		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Įvažiavimas, nuovaža 224	224	11,125	6187304,57	325446,2	1965	Asfaltbetonis	vnt.	1	Kairė		2015		
Įvažiavimas, nuovaža 227	227	11,371	6187532,73	325538,89	1965	Asfaltbetonis	vnt.	1	Dešinė		2015		
Įvažiavimas, nuovaža 228	228	11,488	6187641,5	325582,78	1965	Žvyras	vnt.	1	Kairė		2015		
Kelio sankryža 243	243	11,88	6187990,97	325758,95	1965	Asfaltbetonis	vnt.	1			2015		
Įvažiavimas, nuovaža 246	246	12,075	6188174,6	325823,51	1965	Žvyras	vnt.	1	Dešinė		2015		
Įvažiavimas, nuovaža 248	248	12,251	6188341,04	325881,02	1965	Asfaltbetonis	vnt.	1	Kairė		2015		
Įvažiavimas, nuovaža 249	249	12,293	6188381,06	325894,8	1965	Asfaltbetonis	vnt.	1	Dešinė		2015		
Įvažiavimas, nuovaža 259	259	12,795	6188859,29	326043,76	1965	Asfaltbetonis	vnt.	1	Dešinė		2015		
Įvažiavimas, nuovaža 261	261	12,877	6188940,12	326055,28	1965	Asfaltbetonis	vnt.	1	Kairė		2015		
Įvažiavimas, nuovaža 262	262	12,945	6189007,62	326064,59	1965	Asfaltbetonis	vnt.	1	Dešinė		2015		
Įvažiavimas, nuovaža 263	263	12,977	6189039,55	326068,92	1965	Asfaltbetonis	vnt.	1	Kairė		2015		
Įvažiavimas, nuovaža 270	270	13,103	6189164,49	326087,62	1965	Asfaltbetonis	vnt.	1	Kairė		2015		
Įvažiavimas, nuovaža 273	273	13,128	6189188,9	326089,58	1965	Asfaltbetonis	vnt.	1	Kairė		2015		
Įvažiavimas, nuovaža 284	284	13,265	6189317,06	326136,89	1965	Asfaltbetonis	vnt.	1	Dešinė		2015		
Įvažiavimas, nuovaža 285	285	13,323	6189366,32	326166,82	1965	Asfaltbetonis	vnt.	1	Kairė		2015		
Įvažiavimas, nuovaža 286	286	13,368	6189404,43	326190,33	1965	Asfaltbetonis	vnt.	1	Dešinė		2015		
Įvažiavimas, nuovaža 290	290	13,527	6189540,07	326273,59	1965	Asfaltbetonis	vnt.	1	Dešinė		2015		
Įvažiavimas, nuovaža 292	292	13,577	6189582,8	326299,89	1965	Asfaltbetonis	vnt.	1	Dešinė		2015		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Kelio sankryža 294	294	13,678	6189668,54	326353,46	1965	Asfaltbetonis	vnt.	1			2015		
Įvažiavimas, nuovaža 305	305	14,73	6190587,28	326847,44	1965	Asfaltbetonis	vnt.	1	Dešinė		2015		
Įvažiavimas, nuovaža 311	311	15,097	6190946,97	326918,65	1965	Asfaltbetonis	vnt.	1	Kairė			2017	
Įvažiavimas, nuovaža .	322	20,501	6194698,39	326403,93	1965	Žvyras	vnt.	1	Kairė				
Įvažiavimas, nuovaža .	324	20,692	6194861,33	326304,24	1965	Žvyras	vnt.	1	Dešinė				
Įvažiavimas, nuovaža .	325	20,755	6194915,34	326272,63	1965	Žvyras	vnt.	1	Kairė				
Įvažiavimas, nuovaža .	327	20,904	6195042,27	326193,78	1965	Žvyras	vnt.	1	Dešinė				
Įvažiavimas, nuovaža .	328	21,013	6195133,31	326134,23	1965	Žvyras	vnt.	1	Dešinė				
Įvažiavimas, nuovaža .	329	21,134	6195234,49	326068,01	1965	Žvyras	vnt.	1	Dešinė				
Autobusų stotelė 21	21	4,476	6181295,56	323504,47					Dešinė				
Autobusų stotelė 22	22	4,494	6181318,51	323506,91					Kairė				
Autobusų stotelė 98	98	6,905	6183648,08	323792					Kairė				
Autobusų stotelė 106	106	7,025	6183762,17	323832,08					Dešinė				
Autobusų stotelė 215	215	10,884	6187082,02	325355,13					Dešinė				
Autobusų stotelė 219	219	10,949	6187141,6	325380,18					Dešinė				
Autobusų stotelė 264	264	13,005	6189068,01	326072,58					Kairė				
Autobusų stotelė 270	270	13,103	6189164,49	326087,62					Dešinė				
Tiltai, viadukai, etakados iki 25 m. .	192	10,585	6186900,17	325161,47	1890				Centras	Upė			
Pralaida 195	195	10,639	6186898,88	325215,64	2015	Polivinilchloridas	vnt.	1	Kairė				
Pralaida 215	215	10,884	6187082,02	325355,13	2015	Polivinilchloridas	vnt.	1	Kairė				
Pralaida 217	217	10,919	6187113,97	325368,57	2015	Polivinilchloridas	vnt.	1	Kairė				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Pralaida 221	221	11,006	6187194,83	325401,84	2015	Polivinilchloridas	vnt.	1	Kairė				
Pralaida 221	221	11,006	6187194,83	325401,84	2015	Polivinilchloridas	vnt.	1	Dešinė				
Pralaida 223	223	11,073	6187256,76	325426,79	2015	Polivinilchloridas	vnt.	1	Dešinė				
Pralaida 224	224	11,172	6187348,76	325464,18	2015	Polivinilchloridas	vnt.	1	Kairė				
Pralaida 225	225	11,292	6187459,32	325509,17	2015	Polivinilchloridas	vnt.	1	Dešinė				
Pralaida 225	225	11,292	6187459,32	325509,17	2015	Polivinilchloridas	vnt.	1	Kairė				
Pralaida 226	226	11,342	6187505,51	325527,9	2015	Polivinilchloridas	vnt.	1	Kairė				
Pralaida 227	227	11,371	6187532,73	325538,89	2015	Polivinilchloridas	vnt.	1	Centras				
Pralaida 228	228	11,488	6187641,5	325582,78	2015	Polivinilchloridas	vnt.	1	Dešinė				
Pralaida 233	233	11,574	6187720,94	325615,91	2015	Polivinilchloridas	vnt.	1	Kairė				
Pralaida 235	235	11,673	6187808,23	325661,78	2015	Polivinilchloridas	vnt.	1	Dešinė				
Pralaida 243	243	11,88	6187991,55	325758,23	2015	Polivinilchloridas	vnt.	1	Dešinė				
Pralaida 243	243	11,88	6187991,55	325758,23	2015	Polivinilchloridas	vnt.	1	Kairė				
Pralaida 244	244	11,982	6188087,08	325791,52	2015	Polivinilchloridas	vnt.	1	Dešinė				
Pralaida 246	246	12,075	6188174,94	325822,49	2015	Polivinilchloridas	vnt.	1	Dešinė				
Pralaida 248	248	12,251	6188342,13	325878,97	2015	Polivinilchloridas	vnt.	1	Kairė				
Pralaida 250	250	12,491	6188568,49	325957,83	2015	Polivinilchloridas	vnt.	1	Kairė				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Pralaida 252	252	12,628	6188698,26	326002,2	2015	Polivinilchloridas	vnt.	1	Dešinė				
Pralaida 258	258	12,783	6188848,33	326039,9	2015	Polivinilchloridas	vnt.	1	Kairė				
Pralaida 259	259	12,795	6188859,55	326042,45	2015	Polivinilchloridas	vnt.	1	Dešinė				
Pralaida 263	263	12,977	6189039,55	326068,92	2015	Polivinilchloridas	vnt.	1	Kairė				
Pralaida 270	270	13,103	6189164,49	326087,62	2015	Polivinilchloridas	vnt.	1	Kairė				
Pralaida 273	273	13,128	6189188,9	326089,58	2015	Polivinilchloridas	vnt.	1	Kairė				
Pralaida 274	274	13,154	6189215,14	326093,84	2015	Polivinilchloridas	vnt.	1	Kairė				
Pralaida 274	274	13,154	6189215,14	326093,84	2015	Polivinilchloridas	vnt.	1	Dešinė				
Pralaida 284	284	13,265	6189317,06	326136,89	2015	Polivinilchloridas	vnt.	1	Dešinė				
Pralaida 285	285	13,323	6189366,32	326166,82	2015	Polivinilchloridas	vnt.	1	Kairė				
Pralaida 286	286	13,368	6189404,43	326190,33	2015	Polivinilchloridas	vnt.	1	Dešinė				
Pralaida 292	292	13,577	6189582,8	326299,89	2015	Polivinilchloridas	vnt.	1	Dešinė				
Pralaida 292	292	13,577	6189582,8	326299,89	2015	Polivinilchloridas	vnt.	1	Kairė				
Pralaida 295	295	13,791	6189763,97	326412,49	2015	Polivinilchloridas	vnt.	1	Kairė				
Pralaida 298	298	14,148	6190068,68	326600,3	2015	Plienas	vnt.	1	Centras				
Pralaida 304	304	14,622	6190481,5	326827,14	2015	Polivinilchloridas	vnt.	1	Kairė				
Pralaida 305	305	14,73	6190587,28	326847,44	2015	Polivinilchloridas	vnt.	1	Dešinė				
Nuovaža 206	206	10,722	6186934,86	325286,95	2015	Asfaltbetonis	vnt.	1	Dešinė				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Nuovaža 225	225	11,292	6187459,32	325509,17	2015	Asfaltbetonis	vnt.	1	Dešinė				
Nuovaža 225	225	11,292	6187459,32	325509,17	2015	Asfaltbetonis	vnt.	1	Kairė				
Nuovaža 226	226	11,342	6187505,51	325527,9	2015	Asfaltbetonis	vnt.	1	Kairė				
Nuovaža 234	234	11,593	6187737,52	325624,01	2015	Asfaltbetonis	vnt.	1	Dešinė				
Nuovaža 235	235	11,673	6187808,23	325661,78	2015	Asfaltbetonis	vnt.	1	Dešinė				
Nuovaža 244	244	11,982	6188087,08	325791,52	2015	Asfaltbetonis	vnt.	1	Dešinė				
Nuovaža 250	250	12,491	6188568,49	325957,83	2015	Asfaltbetonis	vnt.	1	Kairė				
Nuovaža 252	252	12,628	6188698,26	326002,2	2015	Asfaltbetonis	vnt.	1	Dešinė				
Nuovaža 258	258	12,783	6188848,33	326039,9	2015	Asfaltbetonis	vnt.	1	Kairė				
Nuovaža 274	274	13,154	6189215,14	326093,84	2015	Asfaltbetonis	vnt.	1	Dešinė				
Nuovaža 274	274	13,154	6189215,14	326093,84	2015	Asfaltbetonis	vnt.	1	Kairė				
Nuovaža 292	292	13,577	6189582,8	326299,89	2015	Asfaltbetonis	vnt.	1	Kairė				
Nuovaža 295	295	13,791	6189763,97	326412,49	2015	Asfaltbetonis	vnt.	1	Kairė				
Nuovaža 304	304	14,622	6190481,5	326827,14	2015	Asfaltbetonis	vnt.	1	Kairė				
Pralaida 28 195	28	4,717	6181489,26	323647,57	2016	Polivinilchloridas	vnt.	1	Kairė				
Nuovaža 28 195	28	4,717	6181489,26	323647,57	2016	Asfaltbetonis	vnt.	1	Kairė				
Nuovaža 307.1	307.1	14.855	6190709,82	326871,43	2017	Asfaltbetonis	vnt.	1	Kairė				
Pralaida 307.1	307.1	14.855	6190709,82	326871,43	2017	Plastikas	m	9,48	Kairė				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Nuovaža 311.1	311.1	15.175	6191024,3	326934,73	2017	Asfaltbetonis	vnt.	1	Dešinė				
Pralaida 311.1	311.1	15.175	6191024,3	326934,73	2017	Plastikas	m	9,35	Dešinė				

[redacted]

LIETUVOS RESPUBLIKA • ŠIAULIAI
Uždaroji akcinė bendrovė
ŠIAULIŲ PLENTAS
A.V.
1
Joint Stock Company
REPUBLIC OF LITHUANIA

20-Lie-2018 12:25:50

1089626350

Organizacija: Uždaroji akcinė bendrovė "Šiaulių plentas", kodas: 244693070, buveinės (deklaruotas) adresas: Šiauliai, Išradėjų g. 11

[redacted]

Kelio atitvarų, triukšmo sienučių, želdynų, pėsčiųjų ir dviračių takų, elektros apšvietimo tinklo kadastro duomenys

Unikalus Nr. 4400-2184-6913
Žymėjimas 2212
Paskirtis Kelių

Adresas Klaipėdos r. sav. Klaipėdos r. sav. teritorija /

Pavadinimas Kelias Nr.2212 Klaipėda-Triušiai-Kretinga (4,031km.-15,254km. ir 20,388km.-21.191

Kad. duomenų nustatymo data 2018-07-17

Kelio reikšmė Valstybinės **Kelio numeris** 2212

Kelio sudėtinės dalies pavadinimas	Ruožo su vienodais kelio dangos ir sankasos pločiais ir tipais pradžia				Ruožo su vienodais kelio dangos ir sankasos pločiais ir tipais pabaiga				Statytos metai	Medžiaga/ Dangos rūšis	Mato vienetas	Kiekis	Kelio pusė (kairė, dešinė)	Elektros apšvietimo tinklo tipas	Laidininko skerspjūvis	Rekonstravimo metai	Kap. remonto metai	Papr. remonto metai
	atskaitos duomenys ašyje		koordinatės		atskaitos duomenys ašyje		koordinatės											
	taško Nr.	km	X	Y	taško Nr.	km	X	Y										
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Kelio atitvaros, triukšmo sienutės .	1	4,031	6180999,03	323184,92	6	4,124	6181042,75	323264,2	2006	Plienas	m	93	Kairė					
Kelio atitvaros, triukšmo sienutės .	1	4,031	6180983,09	323189,74	5	4,114	6181022,21	323265,13	2006	Plienas	m	83	Dešinė					
Kelio atitvaros, triukšmo sienutės .	75	6,116	6182860,55	323737,4	77	6,16	6182905,38	323745,35	2007	Plienas	m	44	Kairė					

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Kelio atitvaros, triukšmo sienutės .	75	6,116	6182861,36	323756,75	77	6,16	6182903,32	323753,94	2007	Plienas	m	44	Dešinė					
Kelio atitvaros, triukšmo sienutės .	93	6,842	6183585,18	323789,56	96	6,899	6183642,05	323789,57	2007	Plienas	m	57	Kairė					
Kelio atitvaros, triukšmo sienutės .	93	6,842	6183584,24	323798,36	97	6,903	6183644,95	323802,19	2007	Plienas	m	61	Dešinė					
Pėsčiųjų (dviračių) takas .	18	4,427	6181251,58	323478,16	31	4,827	6181566,93	323724,57	2011	Asfaltbetonis	kv. m	792	Dešinė					
Pėsčiųjų (dviračių) takas .	44	5,309	6182053,5	323718,39	45	5,359	6182100,3	323717,83	2011	Asfaltbetonis	kv. m	74	Kairė					
Pėsčiųjų (dviračių) takas .	45	5,359	6182108,78	323717,71	46	5,388	6182128,95	323717,66	2011	Asfaltbetonis	kv. m	32	Kairė					
Pėsčiųjų (dviračių) takas .	46	5,388	6182137,46	323717,34	49	5,458	6182194,18	323715,04	2011	Asfaltbetonis	kv. m	93	Kairė					
Pėsčiųjų (dviračių) takas .	49	5,458	6182209,99	323714,31	56	5,694	6182431,55	323712,04	2011	Asfaltbetonis	kv. m	363	Kairė					
Pėsčiųjų (dviračių) takas .	56	5,694	6182446,1	323713,02	59	5,796	6182538,36	323720,77	2011	Asfaltbetonis	kv. m	149	Kairė					
Pėsčiųjų (dviračių) takas .	59	5,796	6182544,24	323721,48	60	5,832	6182574,06	323723,22	2011	Asfaltbetonis	kv. m	47	Kairė					
Pėsčiųjų (dviračių) takas .	60	5,832	6182579,92	323723,85	61	5,86	6182602,64	323725,33	2011	Asfaltbetonis	kv. m	37	Kairė					
Pėsčiųjų (dviračių) takas .	61	5,86	6182608,57	323725,7	63	5,881	6182623,62	323726,74	2011	Asfaltbetonis	kv. m	24	Kairė					
Pėsčiųjų (dviračių) takas .	63	5,881	6182629,59	323727,12	64	5,905	6182647,14	323728,34	2011	Asfaltbetonis	kv. m	28	Kairė					
Pėsčiųjų (dviračių) takas .	64	5,905	6182652,71	323728,45	65	5,93	6182672,59	323729,96	2011	Asfaltbetonis	kv. m	31	Kairė					
Pėsčiųjų (dviračių) takas .	65	5,93	6182678,22	323730,1	67	5,943	6182684,71	323730,55	2011	Asfaltbetonis	kv. m	10	Kairė					
Pėsčiųjų (dviračių) takas .	67	5,943	6182691,3	323731,03	68	5,969	6182710,98	323732,56	2011	Asfaltbetonis	kv. m	32	Kairė					
Pėsčiųjų (dviračių) takas .	68	5,969	6182716,71	323732,75	69	5,993	6182734,78	323734,19	2011	Asfaltbetonis	kv. m	29	Kairė					

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Pėsčiųjų (dviračių) takas .	69	5,993	6182740,36	323734,4	70	6,013	6182755,11	323735,37	2011	Asfaltbetonis	kv. m	23	Kairė					
Pėsčiųjų (dviračių) takas .	70	6,013	6182760,32	323735,69	71	6,032	6182773,97	323736,64	2011	Asfaltbetonis	kv. m	21	Kairė					
Pėsčiųjų (dviračių) takas .	71	6,032	6182779,14	323736,8	72	6,053	6182794,34	323738,06	2011	Asfaltbetonis	kv. m	23	Kairė					
Pėsčiųjų (dviračių) takas .	72	6,053	6182800,1	323738,37	73	6,071	6182812,14	323739,27	2011	Asfaltbetonis	kv. m	19	Kairė					
Pėsčiųjų (dviračių) takas .	73	6,071	6182819,68	323740,09	74	6,111	6182849,34	323739,28	2011	Asfaltbetonis	kv. m	48	Kairė					
Šaligatvis 198-292	198	10,673	6186905,38	325248,74	292	13,577	6189582,8	326299,89	2015	Asfaltbetonis	kv. m	4632	Dešinė					
Šaligatvis 215-216	215	10,884	6187082,02	325355,13	216	10,9	6187096,35	325361,16	2015	Betono trinkelės	kv. m	30	Dešinė					
Šaligatvis 218-220	218	10,941	6187134,07	325377,02	220	10,972	6187163,41	325388,97	2015	Betono trinkelės	kv. m	33	Kairė					
Šaligatvis 265-264	264	13,005	6189068,01	326072,58	265	13,04	6189102,31	326077,19	2015	Betono trinkelės	kv. m	33	Kairė					
Šaligatvis 265-266	265	13,04	6189102,31	326077,19	266	13,05	6189111,85	326078,49	2015	Betono trinkelės	kv. m	78	Kairė					
Šaligatvis 268-270	268	13,072	6189133,44	326081,98	270	13,103	6189164,49	326087,62	2015	Betono trinkelės	kv. m	30	Dešinė					
Saugos salelė 231-233	231	11,541	6187690,22	325601,6	233	11,574	6187720,94	325615,91	2015	Betono trinkelės	kv. m	85	Kairė					
Apsauginis atitvaras 193-198	193	10,601	6186899,7	325177,64	198	10,673	6186905,38	325248,74	2015	Plienas	m	71	Dešinė					
Apsauginis atitvaras 193-194	193	10,601	6186899,7	325177,64	194	10,629	6186898,96	325205,33	2015	Plienas	m	34	Kairė					
Apsauginis atitvaras 297-299	297	14,102	6190029,43	326576,09	299	14,193	6190106,63	326623,68	2015	Plienas	m	89	Kairė					
Apsauginis atitvaras 297-299	297	14,102	6190029,43	326576,09	299	14,193	6190106,63	326623,68	2015	Plienas	m	89	Dešinė					
Saugos salelė 25-26 297-299	25	4,64	6181428,8	323600,54	26	4,69	6181468,05	323631,08	2016	Betono trinkelės	kv. m	25	Centras					

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Saugos salelė 28-29 297-299	28	4,717	6181489,26	323647,57	29	4,786	6181544,07	323690,4	2016	Betono trinkelės	kv. m	43	Centras					
Pėsčiųjų (dviračių) takas 297-299	30	4,8	6181555,22	323699,12	31	4,827	6181575,91	323715,07	2016	Betono trinkelės	kv. m	31	Kairė					
Šaligatvis 330.2-332	330.2	21,172	6195265,78	326047,09	332	21.191	6195281,99	326036,35	2017	Betonas	kv. m	39	Kairė					
Šaligatvis 330.2-332	330.2	21,172	6195265,78	326047,09	332	21.191	6195281,99	326036,35	2017	Betonas	kv. m	39	Dešinė					
Kelio atitvaras 328.1-332	328.1	21,132	6195232,94	326069,02	332	21.191	6195281,99	326036,35	2017	Metalas	m	58,99	Kairė					
Kelio atitvaras 329.1-332	329.1	21,140	6195239,41	326064,68	332	21.191	6195281,99	326036,35	2017	Metalas	m	51,05	Dešinė					
Kelio atitvaras 330.1-332	330.1	21,169	6195264,06	326048,23	332	21.191	6195281,99	326036,35	2017	Metalas	m	21,57	Kairė					
Kelio atitvaras 330.1-332	330.1	21,169	6195264,06	326048,23	332	21.191	6195281,99	326036,35	2017	Metalas	m	21,92	Dešinė					
Kelio atitvaras 330.3-332	330.3	21,174	6195267,44	326045,99	332	21.191	6195281,99	326036,35	2017	Metalas	m	17,54	Kairė					
Kelio atitvaras 330.3-332	330.3	21,174	6195267,44	326045,99	332	21.191	6195281,99	326036,35	2017	Metalas	m	17,44	Dešinė					

[redacted]

A.V.

LIETUVOS RESPUBLIKA • ŠIAULIAI • Uždaroji akcinė bendrovė ŠIAULIŲ PLENTAS 1 Joint Stock Company REPUBLIC OF LITHUANIA

20-Lie-2018 12:25:58

1089626351

[redacted]

VALSTYBĖS ĮMONĖ REGISTRŲ CENTRAS
Lvovo g. 25-101**,** 09320 Vilnius, tel. (8 5) 2688 262, el. p. info@registrucentras.lt
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 124110246

NEKILNOJAMOJO TURTO REGISTRO DUOMENŲ BAZĖS IŠRAŠAS
2022-04-15 09:25:14

1. Nekilnojamojo turto registre įregistruotas turtas:

Registro Nr.:	44/1434381
Registro tipas:	Statiniai
Sudarymo data:	2011-06-21
Teritorija:	Klaipėdos r. sav., Klaipėdos r. sav. teritorija

2. Nekilnojamieji daiktai:

2.1.	Susisiekimo komunikacijos - Pėsčiųjų-dviračių takai
Aprašymas / pastabos:	Pėsčiųjų ir dviračių tako įrengimas kelyje Nr. 2212 Klaipėda-Triušiai-Kretinga nuo 4.85 iki 5.34km. Pėsčiųjų-dviračių takai: (1k1) S=28,00kv.m (1k2) S=42,00kv.m (1k3) S=1188,00kv.m (1k4) S=66,00kv.m (1k5) S=161,00kv.m (1k6) S=76,00kv.m (1k7) S=182,00kv.m (1k8) S=51,00kv.m
Unikalus daikto numeris:	4400-2186-1941
Daikto pagrindinė naudojimo paskirtis:	Kelių (gatvių)
Žymėjimas plane:	1k
Statybos pradžios metai:	2011
Statybos pabaigos metai:	2011
Baigtumo procentas:	100 %
Atkūrimo sąnaudos (statybos vertė):	18883 Eur
Fizinio nusidėvėjimo procentas:	0 %
Atkuriamoji vertė:	18883 Eur
Atkūrimo sąnaudų (statybos vertės) ir atkuriamosios vertės nustatymo data:	2011-06-21
Vidutinė rinkos vertė:	18883 Eur
Vidutinės rinkos vertės nustatymo būdas:	Atkuriamoji vertė
Vidutinės rinkos vertės nustatymo data:	2011-06-21
Kadastro duomenų nustatymo data:	2011-06-21

2.2.	Kelias - Kelias Nr.2212 Klaipėda-Triušiai-Kretinga (4,031km.-15,254km. ir 20,388km.-21.191km.)
Unikalus daikto numeris:	4400-2184-6913
Daikto pagrindinė naudojimo paskirtis:	Kelių
Žymėjimas plane:	2212
Statybos pradžios metai:	1965
Statybos pabaigos metai:	1965
Rekonstravimo pradžios metai:	2017
Rekonstravimo pabaigos metai:	2017
Kap. remonto pradžios metai:	2017
Kap. remonto pabaigos metai:	2017
Statinio kategorija:	Ypatingasis
Baigtumo procentas:	100 %
Ilgis:	12.026 km
Danga:	Asfaltbetonis

Kelio reikšmė:	Valstybinės
Kelio kategorija:	IV
Eismo juostų skaičius:	Dvi
Atkūrimo sąnaudos (statybos vertė):	5193000 Eur
Atkuriamoji vertė:	3303000 Eur
Atkūrimo sąnaudų (statybos vertės) ir atkuriamosios vertės nustatymo data:	2018-07-17
Vidutinė rinkos vertė:	3303000 Eur
Vidutinės rinkos vertės nustatymo būdas:	Atkuriamoji vertė
Vidutinės rinkos vertės nustatymo data:	2018-07-17
Kadastro duomenų nustatymo data:	2018-07-17

3. Daikto priklausiniai iš kito registro: įrašų nėra

4. Nuosavybė:

4.1.	Nuosavybės teisė
Savininkas:	LIETUVOS RESPUBLIKA, a.k. 111105555
Daiktas:	kelias Nr. 4400-2184-6913, aprašytas p. 2.2.
Įregistravimo pagrindas:	2005-05-12 Įsakymas Nr. V-98 2006-01-17 Įsakymas Nr. V-15 2011-08-19 Statybos užbaigimo aktas Nr. SUA-1602 2015-11-16 Statybos užbaigimo aktas Nr. SUA-30-151116-00321 2016-06-21 Statybos užbaigimo aktas Nr. ACCA-30-160621-00096/SUA-387 2018-09-17 Deklaracija apie statybos užbaigimą / paskirties pakeitimą Nr. (7.12)1-10405
Įrašas galioja:	Nuo 2018-10-22

4.2.	Nuosavybės teisė
Savininkas:	LIETUVOS RESPUBLIKA, a.k. 111105555
Daiktas:	susisiekimo komunikacijos Nr. 4400-2186-1941, aprašytos p. 2.1.
Įregistravimo pagrindas:	2006-01-17 Įsakymas Nr. V-15 2011-08-19 Statybos užbaigimo aktas Nr. SUA-1600
Įrašas galioja:	Nuo 2011-09-14

5. Valstybės ir savivaldybių žemės patikėjimo teisė: įrašų nėra

6. Kitos daiktinės teisės :

6.1.	Turto patikėjimo teisė
Patikėtinis:	Valstybės įmonė Lietuvos automobilių kelių direkcija, a.k. 188710638
Daiktas:	kelias Nr. 4400-2184-6913, aprašytas p. 2.2.
Įregistravimo pagrindas:	2017-03-29 Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimas Nr. 238 2017-04-25 Perdavimo - priėmimo aktas Nr. 6-329 2018-09-17 Deklaracija apie statybos užbaigimą / paskirties pakeitimą Nr. (7.12)1-10405
Įrašas galioja:	Nuo 2018-10-22

6.2.	Turto patikėjimo teisė
Patikėtinis:	Valstybės įmonė Lietuvos automobilių kelių direkcija, a.k. 188710638
Daiktas:	susisiekimo komunikacijos Nr. 4400-2186-1941, aprašytos p. 2.1.
Įregistravimo pagrindas:	2017-03-29 Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimas Nr. 238 2017-04-25 Perdavimo - priėmimo aktas Nr. 6-329
Įrašas galioja:	Nuo 2017-05-23

7. Juridiniai faktai: įrašų nėra

8. Žymos: įrašų nėra

9. Teritorijos, kuriose taikomos specialiosios žemės naudojimo sąlygos: įrašų nėra

10. Daikto registravimas ir kadastro žymos:

10.1.	Parengta deklaracija apie statybos užbaigimą (kadastro žyma)
Daiktas:	kelias Nr. 4400-2184-6913, aprašytas p. 2.2.
Įregistravimo pagrindas:	2022-03-31 Informacinės sistemos "Infostatyba" pranešimas Nr. ARCCR-100-220331-05235
Aprašymas:	Kapitalinis remontas
Įrašas galioja:	Nuo 2022-04-01

[redacted]

Įregistravimo pagrindas:

Įrašas galioja:

11. Registro pastabos ir nuorodos: įrašų nėra

12. Kita informacija: įrašų nėra

13. Informacija apie duomenų sandoriui tikslinimą: įrašų nėra

Dokumentą atspausdino [redacted]

VALSTYBĖS ĮMONĖ REGISTRŲ CENTRAS
Lvovo g. 25-101**,** 09320 Vilnius, tel. (8 5) 2688 262, el. p. info@registrucentras.lt
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 124110246

NEKILNOJAMOJO TURTO REGISTRO DUOMENŲ BAZĖS IŠRAŠAS

2022-04-15 09:24:16

1. Nekilnojamojo turto registre įregistruotas turtas:

Registro Nr.:	44/2286115
Registro tipas:	Žemės sklypas
Sudarymo data:	2018-09-25
Teritorija:	Klaipėdos r. sav., Klaipėdos r. sav. teritorija

2. Nekilnojamieji daiktai:

2.1.	Žemės sklypas
Unikalus daikto numeris:	4400-5094-3376
Žemės sklypo kadastro numeris ir kadastro vietovės pavadinimas:	5558/7001:13 Tauralaukio k.v.
Daikto pagrindinė naudojimo paskirtis:	Kita
Žemės sklypo naudojimo būdas:	Susisiekimo ir inžinerinių tinklų koridorių teritorijos
Žemės sklypo plotas:	2.4370 ha
Kelių plotas:	2.4370 ha
Nusausintos žemės plotas:	2.4370 ha
Žemės ūkio naudmenų našumo balas:	48.6
Matavimų tipas:	Žemės sklypas suformuotas atliekant kadastrinius matavimus
Indeksuota žemės sklypo vertė:	24392 Eur
Žemės sklypo vertė:	15245 Eur
Vidutinė rinkos vertė:	58000 Eur
Vidutinės rinkos vertės nustatymo data:	2019-02-28
Vidutinės rinkos vertės nustatymo būdas:	Masinis vertinimas
Kadastro duomenų nustatymo data:	2016-04-26
Teritorija, kurioje taikomos specialiosios žemės naudojimo sąlygos:	Elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis)
Teritorijos unikalus numeris:	100095541
Teritorijos nustatymo data:	2021-10-25
Žymos apie teritoriją padarymo data:	2021-11-09
Teritorija, kurioje taikomos specialiosios žemės naudojimo sąlygos:	Elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis)
Teritorijos unikalus numeris:	100097525
Teritorijos nustatymo data:	2021-10-25
Žymos apie teritoriją padarymo data:	2021-11-09
Teritorija, kurioje taikomos specialiosios žemės naudojimo sąlygos:	Elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis)
Teritorijos unikalus numeris:	100101094
Teritorijos nustatymo data:	2021-10-25
Žymos apie teritoriją padarymo data:	2021-11-09
Teritorija, kurioje taikomos specialiosios žemės naudojimo sąlygos:	Elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis)
Teritorijos unikalus numeris:	100101730
Teritorijos nustatymo data:	2021-10-25
Žymos apie teritoriją padarymo data:	2021-11-09

Teritorija, kurioje taikomos specialiosios žemės naudojimo sąlygos:	Elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis)
Teritorijos unikalus numeris:	100106571
Teritorijos nustatymo data:	2021-10-25
Žymos apie teritoriją padarymo data:	2021-11-12
Teritorija, kurioje taikomos specialiosios žemės naudojimo sąlygos:	Elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis)
Teritorijos unikalus numeris:	100130515
Teritorijos nustatymo data:	2021-10-25
Žymos apie teritoriją padarymo data:	2021-12-06
Teritorija, kurioje taikomos specialiosios žemės naudojimo sąlygos:	Elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis)
Teritorijos unikalus numeris:	100145345
Teritorijos nustatymo data:	2021-10-25
Žymos apie teritoriją padarymo data:	2021-12-15
Teritorija, kurioje taikomos specialiosios žemės naudojimo sąlygos:	Elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis)
Teritorijos unikalus numeris:	100190751
Teritorijos nustatymo data:	2021-10-25
Žymos apie teritoriją padarymo data:	2022-01-03

3. Daikto priklausiniai iš kito registro: įrašų nėra

4. Nuosavybė:

4.1.	Nuosavybės teisė
Savininkas:	LIETUVOS RESPUBLIKA, a.k. 111105555
Daiktas:	žemės sklypas Nr. 4400-5094-3376, aprašytas p. 2.1.
Įregistravimo pagrindas:	2018-08-10 Nacionalinės žemės tarnybos teritorinio skyriaus vedėjo sprendimas Nr. 12SK-774-(14.12.110.)
Įrašas galioja:	Nuo 2019-03-01

5. Valstybės ir savivaldybių žemės patikėjimo teisė:

5.1.	Valstybinės žemės patikėjimo teisė
Patikėtinis:	Valstybės įmonė Lietuvos automobilių kelių direkcija, a.k. 188710638
Daiktas:	žemės sklypas Nr. 4400-5094-3376, aprašytas p. 2.1.
Įregistravimo pagrindas:	2019-02-05 Pažyma Nr. 12PAŽ-109-(14.12.33)
Įrašas galioja:	Nuo 2019-03-01

6. Kitos daiktinės teisės : įrašų nėra

7. Juridiniai faktai: įrašų nėra

8. Žymos: įrašų nėra

9. Teritorijos, kuriose taikomos specialiosios žemės naudojimo sąlygos:

9.1.	Paviršinių vandens telkinių pakrantės apsaugos juostos (VI skyrius, aštuntasis skirsnis)
Daiktas:	žemės sklypas Nr. 4400-5094-3376, aprašytas p. 2.1.
Įregistravimo pagrindas:	2019-06-06 Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymas Nr. XIII-2166 2019-12-19 Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministro įsakymas Nr. 3D-711

Plotas:	0.0051 ha
Įrašas galioja:	Nuo 2020-01-02
9.2.	Paviršinių vandens telkinių apsaugos zonos (VI skyrius, septintasis skirsnis)
Daiktas:	žemės sklypas Nr. 4400-5094-3376, aprašytas p. 2.1.
Įregistravimo pagrindas:	2019-06-06 Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymas Nr. XIII-2166 2019-12-19 Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministro įsakymas Nr. 3D-711
Plotas:	0.4682 ha
Įrašas galioja:	Nuo 2020-01-02
9.3.	Vandens tiekimo ir nuotekų, paviršinių nuotekų tvarkymo infrastruktūros apsaugos zonos (III skyrius, dešimtasis skirsnis)
Daiktas:	žemės sklypas Nr. 4400-5094-3376, aprašytas p. 2.1.
Įregistravimo pagrindas:	2019-06-06 Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymas Nr. XIII-2166 2019-12-19 Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministro įsakymas Nr. 3D-711
Plotas:	0.0035 ha
Įrašas galioja:	Nuo 2020-01-02
9.4.	Melioruotos žemės ir melioracijos statinių apsaugos zonos (VI skyrius, antrasis skirsnis)
Daiktas:	žemės sklypas Nr. 4400-5094-3376, aprašytas p. 2.1.
Įregistravimo pagrindas:	2019-06-06 Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymas Nr. XIII-2166 2019-12-19 Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministro įsakymas Nr. 3D-711
Plotas:	2.437 ha
Įrašas galioja:	Nuo 2020-01-02
9.5.	Elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis)
Daiktas:	žemės sklypas Nr. 4400-5094-3376, aprašytas p. 2.1.
Įregistravimo pagrindas:	2019-06-06 Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymas Nr. XIII-2166 2019-12-19 Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministro įsakymas Nr. 3D-711
Plotas:	0.0384 ha
Įrašas galioja:	Nuo 2020-01-02
9.6.	Kelių apsaugos zonos (III skyrius, antrasis skirsnis)
Daiktas:	žemės sklypas Nr. 4400-5094-3376, aprašytas p. 2.1.
Įregistravimo pagrindas:	2019-06-06 Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymas Nr. XIII-2166 2019-12-19 Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministro įsakymas Nr. 3D-711
Plotas:	1.5384 ha
Įrašas galioja:	Nuo 2020-01-02
9.7.	Elektroninių ryšių tinklų elektroninių ryšių infrastruktūros apsaugos zonos (III skyrius, vienuoliktasis skirsnis)
Daiktas:	žemės sklypas Nr. 4400-5094-3376, aprašytas p. 2.1.

Įregistravimo pagrindas:	2019-06-06 Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymas Nr. XIII-2166 2019-12-19 Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministro įsakymas Nr. 3D-711
Plotas:	0.0122 ha
Įrašas galioja:	Nuo 2020-01-02

10. Daikto registravimas ir kadastro žymos:

10.1.	Suformuotas naujas (daikto registravimas)
Daiktas:	žemės sklypas Nr. 4400-5094-3376, aprašytas p. 2.1.
Įregistravimo pagrindas:	2016-04-26 Nekilnojamojo daikto kadastro duomenų byla 2018-08-10 Nacionalinės žemės tarnybos teritorinio skyriaus vedėjo sprendimas Nr. 12SK-774-(14.12.110.)
Įrašas galioja:	Nuo 2019-02-28
10.2.	[redacted]
Daiktas:	
Įregistravimo pagrindas:	
Įrašas galioja:	

11. Registro pastabos ir nuorodos: įrašų nėra

12. Kita informacija: įrašų nėra

13. Informacija apie duomenų sandoriui tikslinimą: įrašų nėra

Dokumentą atspausdino [redacted]

VALSTYBĖS ĮMONĖ REGISTRŲ CENTRAS
Lvovo g. 25-101**,** 09320 Vilnius, tel. (8 5) 2688 262, el. p. info@registrucentras.lt
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 124110246

NEKILNOJAMOJO TURTO REGISTRO DUOMENŲ BAZĖS IŠRAŠAS

2022-04-15 09:23:28

1. Nekilnojamojo turto registre įregistruotas turtas:

Registro Nr.:	44/2327215
Registro tipas:	Žemės sklypas
Sudarymo data:	2019-02-28
Teritorija:	Klaipėdos r. sav., Klaipėdos r. sav. teritorija

2. Nekilnojamieji daiktai:

2.1.	Žemės sklypas
Unikalus daikto numeris:	4400-5100-5548
Žemės sklypo kadastro numeris ir kadastro vietovės pavadinimas:	5558/7001:14 Tauralaukio k.v.
Daikto pagrindinė naudojimo paskirtis:	Kita
Žemės sklypo naudojimo būdas:	Susisiekimo ir inžinerinių tinklų koridorių teritorijos
Žemės sklypo plotas:	11.4423 ha
Kelių plotas:	11.4423 ha
Nusausintos žemės plotas:	11.4423 ha
Žemės ūkio naudmenų našumo balas:	43.6
Matavimų tipas:	Žemės sklypas suformuotas atliekant kadastrinius matavimus
Indeksuota žemės sklypo vertė:	114530 Eur
Žemės sklypo vertė:	71581 Eur
Vidutinė rinkos vertė:	368000 Eur
Vidutinės rinkos vertės nustatymo data:	2019-02-28
Vidutinės rinkos vertės nustatymo būdas:	Masinis vertinimas
Kadastro duomenų nustatymo data:	2016-04-22
Teritorija, kurioje taikomos specialiosios žemės naudojimo sąlygos:	Elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis)
Teritorijos unikalus numeris:	100101687
Teritorijos nustatymo data:	2021-10-25
Žymos apie teritoriją padarymo data:	2021-11-09
Teritorija, kurioje taikomos specialiosios žemės naudojimo sąlygos:	Elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis)
Teritorijos unikalus numeris:	100101924
Teritorijos nustatymo data:	2021-10-25
Žymos apie teritoriją padarymo data:	2021-11-09
Teritorija, kurioje taikomos specialiosios žemės naudojimo sąlygos:	Elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis)
Teritorijos unikalus numeris:	100103769
Teritorijos nustatymo data:	2021-10-25
Žymos apie teritoriją padarymo data:	2021-11-11
Teritorija, kurioje taikomos specialiosios žemės naudojimo sąlygos:	Elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis)
Teritorijos unikalus numeris:	100103806
Teritorijos nustatymo data:	2021-10-25
Žymos apie teritoriją padarymo data:	2021-11-11

Teritorija, kurioje taikomos specialiosios žemės naudojimo sąlygos:	Elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis)
Teritorijos unikalus numeris:	100104549
Teritorijos nustatymo data:	2021-10-25
Žymos apie teritoriją padarymo data:	2021-11-11
Teritorija, kurioje taikomos specialiosios žemės naudojimo sąlygos:	Elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis)
Teritorijos unikalus numeris:	100104842
Teritorijos nustatymo data:	2021-10-25
Žymos apie teritoriją padarymo data:	2021-11-11
Teritorija, kurioje taikomos specialiosios žemės naudojimo sąlygos:	Elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis)
Teritorijos unikalus numeris:	100105077
Teritorijos nustatymo data:	2021-10-25
Žymos apie teritoriją padarymo data:	2021-11-11
Teritorija, kurioje taikomos specialiosios žemės naudojimo sąlygos:	Elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis)
Teritorijos unikalus numeris:	100105097
Teritorijos nustatymo data:	2021-10-25
Žymos apie teritoriją padarymo data:	2021-11-11
Teritorija, kurioje taikomos specialiosios žemės naudojimo sąlygos:	Elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis)
Teritorijos unikalus numeris:	100105288
Teritorijos nustatymo data:	2021-10-25
Žymos apie teritoriją padarymo data:	2021-11-11
Teritorija, kurioje taikomos specialiosios žemės naudojimo sąlygos:	Elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis)
Teritorijos unikalus numeris:	100105344
Teritorijos nustatymo data:	2021-10-25
Žymos apie teritoriją padarymo data:	2021-11-11
Teritorija, kurioje taikomos specialiosios žemės naudojimo sąlygos:	Elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis)
Teritorijos unikalus numeris:	100105411
Teritorijos nustatymo data:	2021-10-25
Žymos apie teritoriją padarymo data:	2021-11-11
Teritorija, kurioje taikomos specialiosios žemės naudojimo sąlygos:	Elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis)
Teritorijos unikalus numeris:	100105657
Teritorijos nustatymo data:	2021-10-25
Žymos apie teritoriją padarymo data:	2021-11-11
Teritorija, kurioje taikomos specialiosios žemės naudojimo sąlygos:	Elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis)
Teritorijos unikalus numeris:	100106497
Teritorijos nustatymo data:	2021-10-25
Žymos apie teritoriją padarymo data:	2021-11-12
Teritorija, kurioje taikomos specialiosios žemės naudojimo sąlygos:	Elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis)
Teritorijos unikalus numeris:	100130555
Teritorijos nustatymo data:	2021-10-25
Žymos apie teritoriją padarymo data:	2021-12-06
Teritorija, kurioje taikomos specialiosios žemės naudojimo sąlygos:	Elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis)
Teritorijos unikalus numeris:	100143091
Teritorijos nustatymo data:	2021-10-25

Žymos apie teritoriją padarymo data:	2021-12-14
Teritorija, kurioje taikomos specialiosios žemės naudojimo sąlygos:	Elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis)
Teritorijos unikalus numeris:	100143119
Teritorijos nustatymo data:	2021-10-25
Žymos apie teritoriją padarymo data:	2021-12-14
Teritorija, kurioje taikomos specialiosios žemės naudojimo sąlygos:	Elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis)
Teritorijos unikalus numeris:	100143292
Teritorijos nustatymo data:	2021-10-25
Žymos apie teritoriją padarymo data:	2021-12-14
Teritorija, kurioje taikomos specialiosios žemės naudojimo sąlygos:	Elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis)
Teritorijos unikalus numeris:	100144746
Teritorijos nustatymo data:	2021-10-25
Žymos apie teritoriją padarymo data:	2021-12-15
Teritorija, kurioje taikomos specialiosios žemės naudojimo sąlygos:	Elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis)
Teritorijos unikalus numeris:	100145357
Teritorijos nustatymo data:	2021-10-25
Žymos apie teritoriją padarymo data:	2021-12-15
Teritorija, kurioje taikomos specialiosios žemės naudojimo sąlygos:	Elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis)
Teritorijos unikalus numeris:	100145663
Teritorijos nustatymo data:	2021-10-25
Žymos apie teritoriją padarymo data:	2021-12-16
Teritorija, kurioje taikomos specialiosios žemės naudojimo sąlygos:	Elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis)
Teritorijos unikalus numeris:	100164145
Teritorijos nustatymo data:	2021-10-25
Žymos apie teritoriją padarymo data:	2021-12-21
Teritorija, kurioje taikomos specialiosios žemės naudojimo sąlygos:	Elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis)
Teritorijos unikalus numeris:	100168975
Teritorijos nustatymo data:	2021-10-25
Žymos apie teritoriją padarymo data:	2021-12-22
Teritorija, kurioje taikomos specialiosios žemės naudojimo sąlygos:	Elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis)
Teritorijos unikalus numeris:	100180841
Teritorijos nustatymo data:	2021-10-25
Žymos apie teritoriją padarymo data:	2021-12-29
Teritorija, kurioje taikomos specialiosios žemės naudojimo sąlygos:	Elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis)
Teritorijos unikalus numeris:	100190615
Teritorijos nustatymo data:	2021-10-25
Žymos apie teritoriją padarymo data:	2022-01-03
Teritorija, kurioje taikomos specialiosios žemės naudojimo sąlygos:	Elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis)
Teritorijos unikalus numeris:	100194826
Teritorijos nustatymo data:	2021-10-25
Žymos apie teritoriją padarymo data:	2022-01-05
Teritorija, kurioje taikomos specialiosios žemės naudojimo sąlygos:	Elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis)
Teritorijos unikalus numeris:	100284069

Teritorijos nustatymo data:	2022-02-03
Žymos apie teritoriją padarymo data:	2022-02-14
Teritorija, kurioje taikomos specialiosios žemės naudojimo sąlygos:	Skirstomųjų dujotiekių apsaugos zonos (III skyrius, šeštasis skirsnis)
Teritorijos unikalus numeris:	100014020
Teritorijos nustatymo data:	2021-01-14
Žymos apie teritoriją padarymo data:	2021-01-22
Teritorija, kurioje taikomos specialiosios žemės naudojimo sąlygos:	Skirstomųjų dujotiekių apsaugos zonos (III skyrius, šeštasis skirsnis)
Teritorijos unikalus numeris:	100122666
Teritorijos nustatymo data:	2021-10-25
Žymos apie teritoriją padarymo data:	2021-11-23

3. Daikto priklausiniai iš kito registro: įrašų nėra

4. Nuosavybė:

4.1.	Nuosavybės teisė
Savininkas:	LIETUVOS RESPUBLIKA, a.k. 111105555
Daiktas:	žemės sklypas Nr. 4400-5100-5548, aprašytas p. 2.1.
Įregistravimo pagrindas:	2018-08-10 Nacionalinės žemės tarnybos teritorinio skyriaus vedėjo sprendimas Nr. 12SK-775-(14.12.110.)
Įrašas galioja:	Nuo 2019-03-01

5. Valstybės ir savivaldybių žemės patikėjimo teisė:

5.1.	Valstybinės žemės patikėjimo teisė
Patikėtinis:	Valstybės įmonė Lietuvos automobilių kelių direkcija, a.k. 188710638
Daiktas:	žemės sklypas Nr. 4400-5100-5548, aprašytas p. 2.1.
Įregistravimo pagrindas:	2019-02-05 Pažyma Nr. 12PAŽ-108-(14.12.33.)
Įrašas galioja:	Nuo 2019-03-01

6. Kitos daiktinės teisės : įrašų nėra

7. Juridiniai faktai: įrašų nėra

8. Žymos: įrašų nėra

9. Teritorijos, kuriose taikomos specialiosios žemės naudojimo sąlygos:

9.1.	Paviršinių vandens telkinių pakrantės apsaugos juostos (VI skyrius, aštuntasis skirsnis)
Daiktas:	žemės sklypas Nr. 4400-5100-5548, aprašytas p. 2.1.
Įregistravimo pagrindas:	2019-06-06 Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymas Nr. XIII-2166 2019-12-19 Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministro įsakymas Nr. 3D-711
Plotas:	0.0306 ha
Įrašas galioja:	Nuo 2020-01-02
9.2.	Paviršinių vandens telkinių apsaugos zonos (VI skyrius, septintasis skirsnis)
Daiktas:	žemės sklypas Nr. 4400-5100-5548, aprašytas p. 2.1.
	2019-06-06 Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymas Nr. XIII-2166

Įregistravimo pagrindas:	2019-12-19 Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministro įsakymas Nr. 3D-711
Plotas:	2.8093 ha
Įrašas galioja:	Nuo 2020-01-02
9.3.	Vandens tiekimo ir nuotekų, paviršinių nuotekų tvarkymo infrastruktūros apsaugos zonos (III skyrius, dešimtasis skirsnis)
Daiktas:	žemės sklypas Nr. 4400-5100-5548, aprašytas p. 2.1.
Įregistravimo pagrindas:	2019-06-06 Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymas Nr. XIII-2166 2019-12-19 Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministro įsakymas Nr. 3D-711
Plotas:	0.0211 ha
Įrašas galioja:	Nuo 2020-01-02
9.4.	Melioruotos žemės ir melioracijos statinių apsaugos zonos (VI skyrius, antrasis skirsnis)
Daiktas:	žemės sklypas Nr. 4400-5100-5548, aprašytas p. 2.1.
Įregistravimo pagrindas:	2019-06-06 Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymas Nr. XIII-2166 2019-12-19 Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministro įsakymas Nr. 3D-711
Plotas:	11.4423 ha
Įrašas galioja:	Nuo 2020-01-02
9.5.	Elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis)
Daiktas:	žemės sklypas Nr. 4400-5100-5548, aprašytas p. 2.1.
Įregistravimo pagrindas:	2019-06-06 Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymas Nr. XIII-2166 2019-12-19 Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministro įsakymas Nr. 3D-711
Plotas:	0.2304 ha
Įrašas galioja:	Nuo 2020-01-02
9.6.	Kelių apsaugos zonos (III skyrius, antrasis skirsnis)
Daiktas:	žemės sklypas Nr. 4400-5100-5548, aprašytas p. 2.1.
Įregistravimo pagrindas:	2019-06-06 Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymas Nr. XIII-2166 2019-12-19 Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministro įsakymas Nr. 3D-711
Plotas:	7.086 ha
Įrašas galioja:	Nuo 2020-01-02
9.7.	Elektroninių ryšių tinklų elektroninių ryšių infrastruktūros apsaugos zonos (III skyrius, vienuoliktasis skirsnis)
Daiktas:	žemės sklypas Nr. 4400-5100-5548, aprašytas p. 2.1.
Įregistravimo pagrindas:	2019-06-06 Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymas Nr. XIII-2166 2019-12-19 Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministro įsakymas Nr. 3D-711
Plotas:	0.0737 ha
Įrašas galioja:	Nuo 2020-01-02

10. Daikto registravimas ir kadastro žymos:

10.1.	Suformuotas naujas (daikto registravimas)
Daiktas:	žemės sklypas Nr. 4400-5100-5548, aprašytas p. 2.1.
Įregistravimo pagrindas:	2016-04-22 Nekilnojamojo daikto kadastro duomenų byla 2018-08-10 Nacionalinės žemės tarnybos teritorinio skyriaus vedėjo sprendimas Nr. 12SK-775-(14.12.110.)
Įrašas galioja:	Nuo 2019-02-28
10.2.	[redacted]
Daiktas:	
Įregistravimo pagrindas:	
Įrašas galioja:	

11. Registro pastabos ir nuorodos: įrašų nėra

12. Kita informacija: įrašų nėra

13. Informacija apie duomenų sandoriui tikslinimą: įrašų nėra

Dokumentą atspausdino [redacted]

VALSTYBĖS ĮMONĖ REGISTRŲ CENTRAS
Lvovo g. 25-101**,** 09320 Vilnius, tel. (8 5) 2688 262, el. p. info@registrucentras.lt
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 124110246

NEKILNOJAMOJO TURTO REGISTRO DUOMENŲ BAZĖS IŠRAŠAS
2022-04-15 09:21:26

1. Nekilnojamojo turto registre įregistruotas turtas:

Registro Nr.:	44/2341674
Registro tipas:	Žemės sklypas
Sudarymo data:	2019-04-25
	Klaipėdos r. sav., Sendvario sen., Slengių k.

2. Nekilnojamieji daiktai:

2.1.	Žemės sklypas
	Klaipėdos r. sav., Sendvario sen., Slengių k.
Unikalus daikto numeris:	4400-5089-8874
Žemės sklypo kadastro numeris ir kadastro vietovės pavadinimas:	5523/7001:12 Gindulių k.v.
Daikto pagrindinė naudojimo paskirtis:	Kita
Žemės sklypo naudojimo būdas:	Susisiekimo ir inžinerinių tinklų koridorių teritorijos
Žemės sklypo plotas:	1.9968 ha
Kelių plotas:	1.9968 ha
Nusausintos žemės plotas:	1.9968 ha
Žemės ūkio naudmenų našumo balas:	46.1
Matavimų tipas:	Žemės sklypas suformuotas atliekant kadastrinius matavimus
Indeksuota žemės sklypo vertė:	19154 Eur
Žemės sklypo vertė:	11971 Eur
Vidutinė rinkos vertė:	82500 Eur
Vidutinės rinkos vertės nustatymo data:	2019-04-25
Vidutinės rinkos vertės nustatymo būdas:	Masinis vertinimas
Kadastro duomenų nustatymo data:	2018-09-18
Teritorija, kurioje taikomos specialiosios žemės naudojimo sąlygos:	Elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis)
Teritorijos unikalus numeris:	100190574
Teritorijos nustatymo data:	2021-10-25
Žymos apie teritoriją padarymo data:	2022-01-03
Teritorija, kurioje taikomos specialiosios žemės naudojimo sąlygos:	Elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis)
Teritorijos unikalus numeris:	100194783
Teritorijos nustatymo data:	2021-10-25
Žymos apie teritoriją padarymo data:	2022-01-05
Teritorija, kurioje taikomos specialiosios žemės naudojimo sąlygos:	Skirstomųjų dujotiekių apsaugos zonos (III skyrius, šeštasis skirsnis)
Teritorijos unikalus numeris:	100122666
Teritorijos nustatymo data:	2021-10-25
Žymos apie teritoriją padarymo data:	2021-11-23

3. Daikto priklausiniai iš kito registro: įrašų nėra

4. Nuosavybė:

4.1.	Nuosavybės teisė
Savininkas:	LIETUVOS RESPUBLIKA, a.k. 111105555
Daiktas:	žemės sklypas Nr. 4400-5089-8874, aprašytas p. 2.1.
Įregistravimo pagrindas:	2018-12-27 Nacionalinės žemės tarnybos teritorinio žemėtvarkos skyriaus vedėjo sprendimas Nr. 12Sk-1246(14.12.110.)
Įrašas galioja:	Nuo 2019-04-26

5. Valstybės ir savivaldybių žemės patikėjimo teisė:

5.1.	Valstybinės žemės patikėjimo teisė
Patikėtinis:	Valstybės įmonė Lietuvos automobilių kelių direkcija, a.k. 188710638
Daiktas:	žemės sklypas Nr. 4400-5089-8874, aprašytas p. 2.1.
Įregistravimo pagrindas:	2019-02-18 Pažyma Nr. 12PAŽ-141-(14.12.33.)
Įrašas galioja:	Nuo 2019-04-26

6. Kitos daiktinės teisės : įrašų nėra

7. Juridiniai faktai: įrašų nėra

8. Žymos: įrašų nėra

9. Teritorijos, kuriose taikomos specialiosios žemės naudojimo sąlygos:

9.1.	Vandens tiekimo ir nuotekų, paviršinių nuotekų tvarkymo infrastruktūros apsaugos zonos (III skyrius, dešimtasis skirsnis)
Daiktas:	žemės sklypas Nr. 4400-5089-8874, aprašytas p. 2.1.
Įregistravimo pagrindas:	2019-06-06 Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymas Nr. XIII-2166 2019-12-19 Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministro įsakymas Nr. 3D-711
Plotas:	0.4245 ha
Įrašas galioja:	Nuo 2020-01-02
9.2.	Melioruotos žemės ir melioracijos statinių apsaugos zonos (VI skyrius, antrasis skirsnis)
Daiktas:	žemės sklypas Nr. 4400-5089-8874, aprašytas p. 2.1.
Įregistravimo pagrindas:	2019-06-06 Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymas Nr. XIII-2166 2019-12-19 Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministro įsakymas Nr. 3D-711
Plotas:	1.9968 ha
Įrašas galioja:	Nuo 2020-01-02
9.3.	Požeminio vandens vandenviečių apsaugos zonos (VI skyrius, vienuoliktasis skirsnis)
Daiktas:	žemės sklypas Nr. 4400-5089-8874, aprašytas p. 2.1.
Įregistravimo pagrindas:	2019-06-06 Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymas Nr. XIII-2166 2019-12-19 Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministro įsakymas Nr. 3D-711
Plotas:	1.9968 ha
Įrašas galioja:	Nuo 2020-01-02
	Kultūros paveldo objektų ir vietovių teritorijos, jų apsaugos zonos (V

9.4.	skyrius, pirmasis skirsnis)
Daiktas:	žemės sklypas Nr. 4400-5089-8874, aprašytas p. 2.1.
Įregistravimo pagrindas:	2019-06-06 Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymas Nr. XIII-2166 2019-12-19 Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministro įsakymas Nr. 3D-711
Plotas:	0.1117 ha
Įrašas galioja:	Nuo 2020-01-02
9.5.	Elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis)
Daiktas:	žemės sklypas Nr. 4400-5089-8874, aprašytas p. 2.1.
Įregistravimo pagrindas:	2019-06-06 Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymas Nr. XIII-2166 2019-12-19 Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministro įsakymas Nr. 3D-711
Plotas:	0.088 ha
Įrašas galioja:	Nuo 2020-01-02
9.6.	Kelių apsaugos zonos (III skyrius, antrasis skirsnis)
Daiktas:	žemės sklypas Nr. 4400-5089-8874, aprašytas p. 2.1.
Įregistravimo pagrindas:	2019-06-06 Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymas Nr. XIII-2166 2019-12-19 Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministro įsakymas Nr. 3D-711
Plotas:	1.3201 ha
Įrašas galioja:	Nuo 2020-01-02
9.7.	Elektroninių ryšių tinklų elektroninių ryšių infrastruktūros apsaugos zonos (III skyrius, vienuoliktasis skirsnis)
Daiktas:	žemės sklypas Nr. 4400-5089-8874, aprašytas p. 2.1.
Įregistravimo pagrindas:	2019-06-06 Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymas Nr. XIII-2166 2019-12-19 Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministro įsakymas Nr. 3D-711
Plotas:	0.1645 ha
Įrašas galioja:	Nuo 2020-01-02

10. Daikto registravimas ir kadastro žymos:

10.1.	Suformuotas naujas (daikto registravimas)
Daiktas:	žemės sklypas Nr. 4400-5089-8874, aprašytas p. 2.1.
Įregistravimo pagrindas:	2018-09-18 Nekilnojamojo daikto kadastro duomenų byla 2018-12-27 Nacionalinės žemės tarnybos teritorinio žemėtvarkos skyriaus vedėjo sprendimas Nr. 12Sk-1246(14.12.110.)
Įrašas galioja:	Nuo 2019-04-25
10.2.	[redacted]
Daiktas:	
Įregistravimo pagrindas:	
Įrašas galioja:	

11. Registro pastabos ir nuorodos: įrašų nėra

12. Kita informacija: įrašų nėra

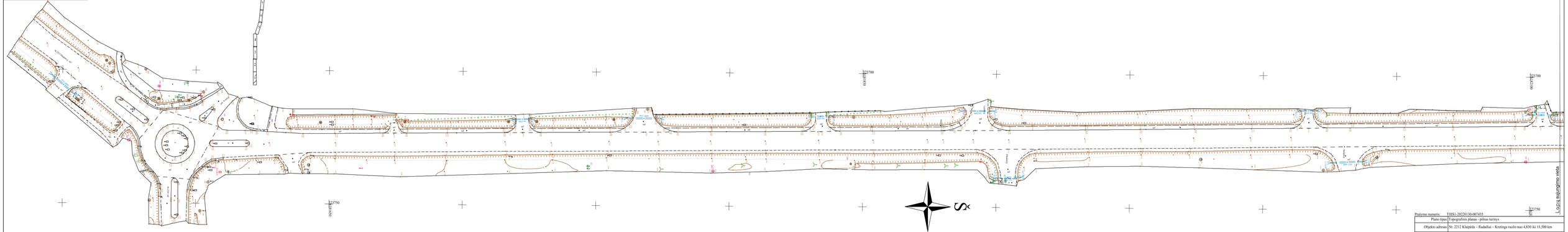
13. Informacija apie duomenų sandoriui tikslinimą: įrašų nėra

Dokumentą atspausdino [redacted]

Topografavimo darbų teritorijos
išdėstymo schema

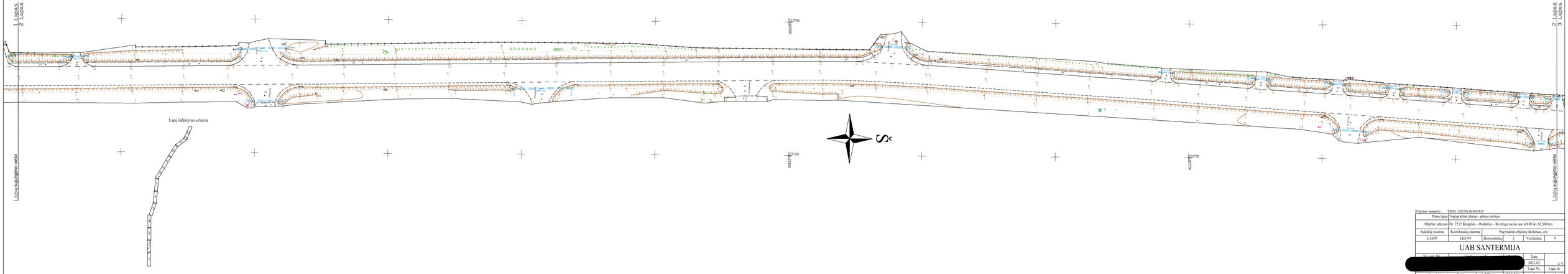
Lapų išdėstymo schema

Topografinis planas - pilnas turinys M 1:500



Topografavimo darbų teritorijos
išdėstymo schema

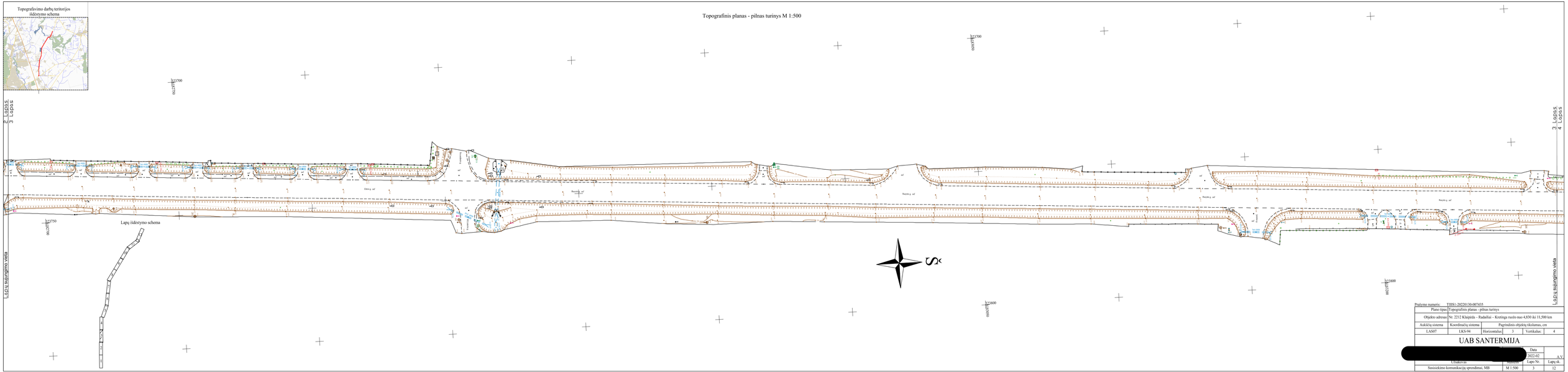
Topografinis planas - pilnas turinys M 1:500



Projekto numeris:	TIBS1-20220130-007435				
Plano tipas	Topografinis planas - pilnas turinys				
Objekto adresas	Nr. 2213 Klaipėda – Radailiai – Kretinga ruožo nuo 4,830 iki 11,500 km				
Aukščių sistema	Koordinačių sistema	Pagrindinis objektų tikslumas, cm			
LAS07	LKS-94	Horizontalus	3	Vertikalus	4
UAB SANTERMIJA					
[redacted]			Data		A.V.
			2025-02		
			Lapo Nr.	Lapų sk.	
Sinisiuckimo komunikacijų sprendimai, MB		M 1:500	2	12	

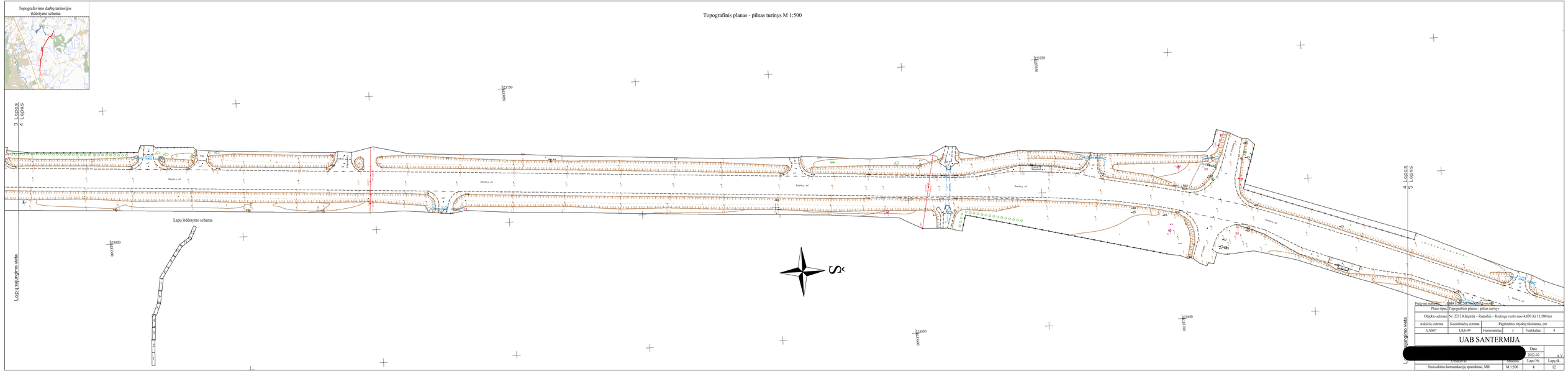
Topografavimo darbų teritorijos
išdėstymo schema

Topografinis planas - pilnas turinys M 1:500


Lapas 3
Lapas 4
Lapas 5
Lapų išdėstymo vieta
Lapų išdėstymo schema
Šiaurė
Elektros l. 10kV
Elektros l. 10kV
Elektros l. 10kV

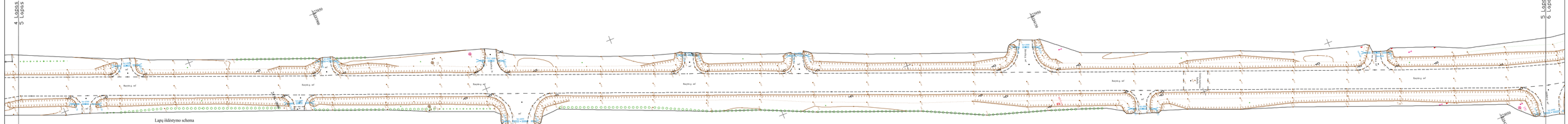
Topografavimo darbų teritorijos
išdėstymo schema

Topografinis planas - pilnas turinys M 1:500


3 Lapas
4 Lapas
Lapų išdėstymo schema
4 Lapas
5 Lapas
Lapų išdėstymo vieta
Rasėnų g. sal
Rasėnų g. sal
Rasėnų g. sal

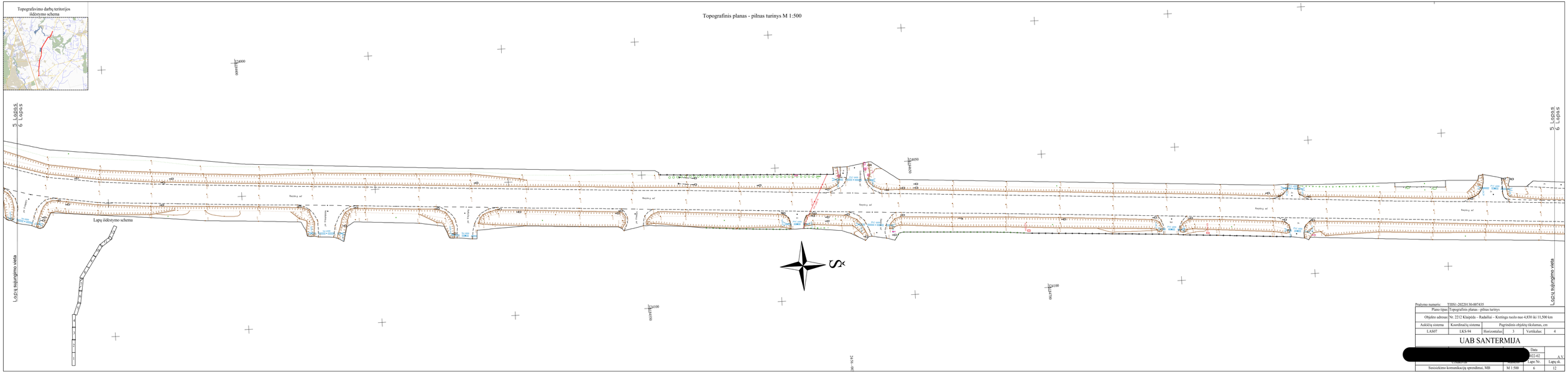
Topografavimo darbų teritorijos
išdėstymo schema

Topografinis planas - pilnas turinys M 1:500


4 Lapas
5 Lapas
5 Lapas
6 Lapas
Lapų išdėstymo vieta
Lapų išdėstymo vieta
Kreivė g. sf
Kreivė g. sf
Kreivė g. sf

Topografavimo darbų teritorijos
išdėstymo schema

Topografinis planas - pilnas turinys M 1:500

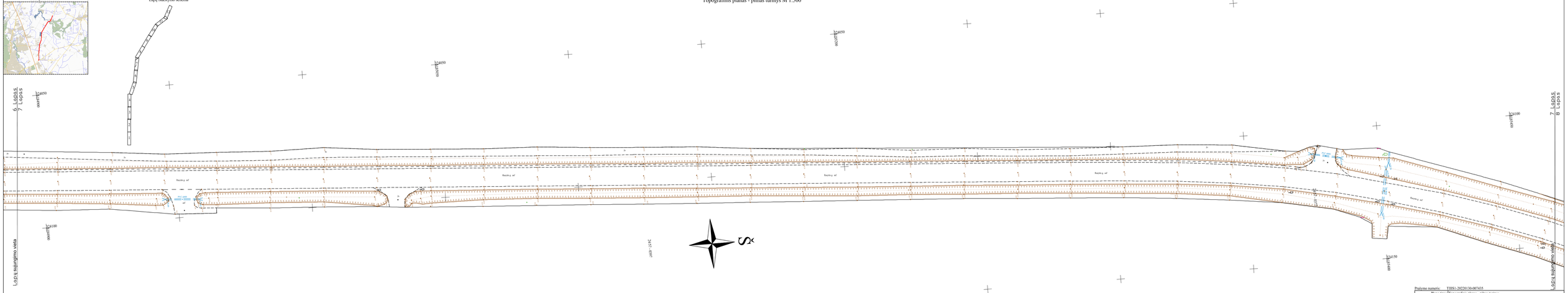


Projekto numeris:	TIRS1-20220130-0007435				
Plano tipas:	Topografinis planas - pilnas turinys				
Objekto adresas:	Nr. 2213 Klaipėda – Radailiai – Kretinga ruožo nuo 4,830 iki 11,500 km				
Aukščių sistema	Koordinačių sistema	Pagrindinis objektų tikslumas, cm			
LAS07	LKS-94	Horizontalus	3	Vertikalus:	4
UAB SANTERMIJA					
[redacted]		Data			
		2022-02			A.V
Užsakovas		Projektuotojas		Lapo Nr.	Lapų sk.
Susisiekimo komunikacijų sprendimai, MB		M 1:500		6	12

Topografavimo darbų teritorijos
išdėstymo schema

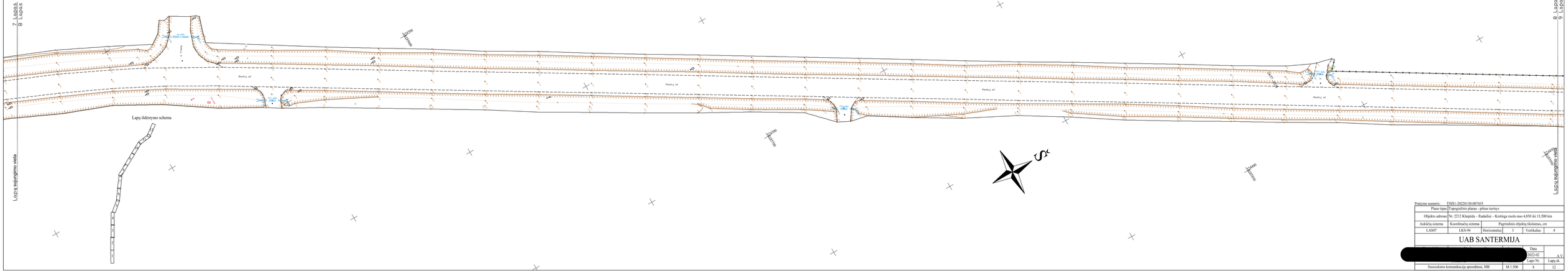
Lapų išdėstymo schema

Topografinis planas - pilnas turinys M 1:500


Lapas 6 / Lapas 7
Lapas 8 / Lapas 9
Lapų išdėstymo vieta
Kreivės a. nr.
PVZ vietа
PNZ vietа
Kreivės a. nr.
Kreivės a. nr.
Kreivės a. nr.

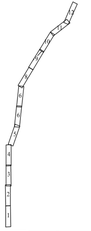
Topografavimo darbų teritorijos
išdėstymo schema

Topografinis planas - pilnas turinys M 1:500

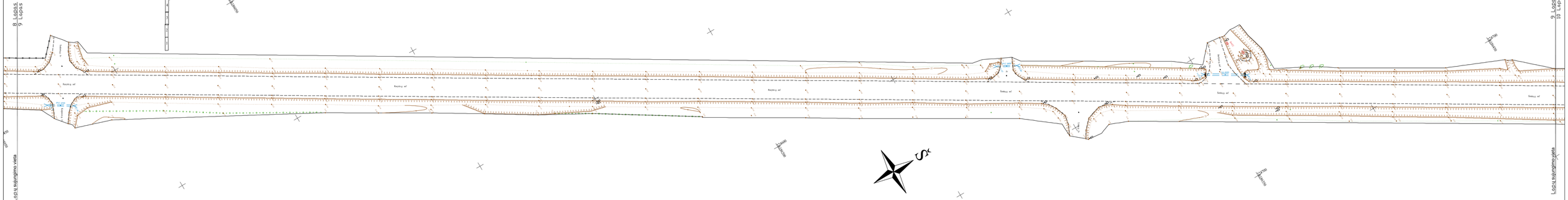

7 Lapas
8 Lapas
8 Lapas
9 Lapas
Lapų išdėstymo vieta
Lapų išdėstymo vieta
Lapų išdėstymo schema
Rasėnų g.
Rasėnų g.
Rasėnų g.

Topografavimo darbų teritorijos išdėstymo schema

Lapų išdėstymo schema



Topografinis planas - pilnas turinys M 1:500



Topografavimo darbų teritorijos
išdėstymo schema

Topografinis planas - pilnas turinys M 1:500

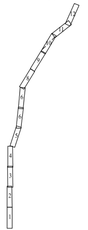
9 L6055
10 L6055

10 L6055
11 L6055

L6055 kaupiamojo vamzdyno ašis

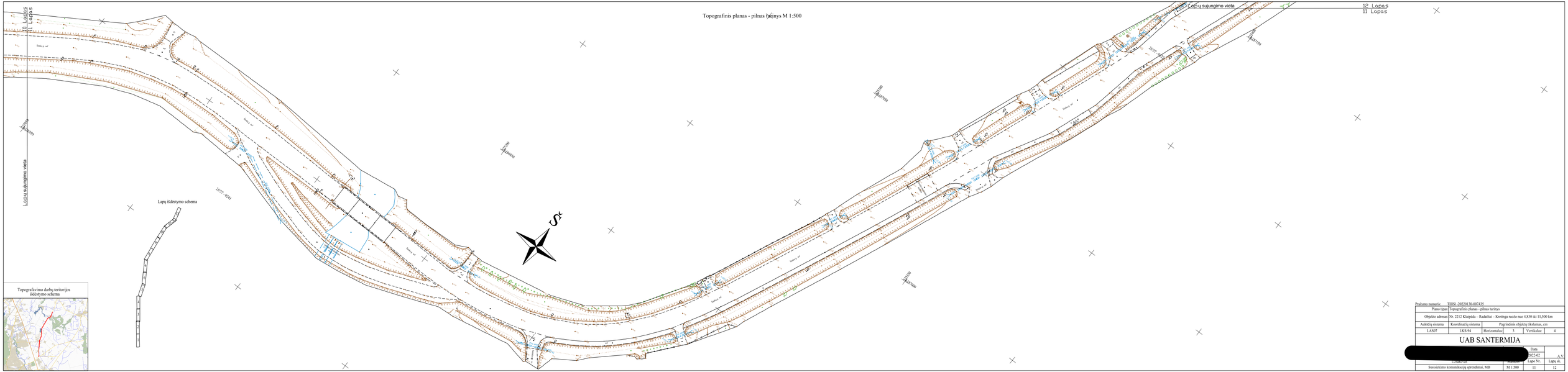
L6055 kaupiamojo vamzdyno ašis

Lapų išdėstymo schema



Projekto numeris:	TIRS1-20220130-0607435				
Plano tipas:	Topografinis planas - pilnas turinys				
Objekto adresas:	Nr. 2213 Klaipėda – Radailiai – Kretinga ruožo nuo 4,830 iki 11,500 km				
Aukščių sistema	Koordinačių sistema	Pagrindinis objektų tikslumas, cm			
LAS07	LKS-94	Horizontalus:	3	Vertikalus:	4
UAB SANTERMIJA					
[redacted]		Data			
		2025-02			A.V.
Užsakovas		Projektuotojas	Lapo Nr.		Lapų sk.
Susisiekimo komunikacijų sprendimai, MB		M 1:500	10		12

Topografinis planas - pilnas tęsinys M 1:500

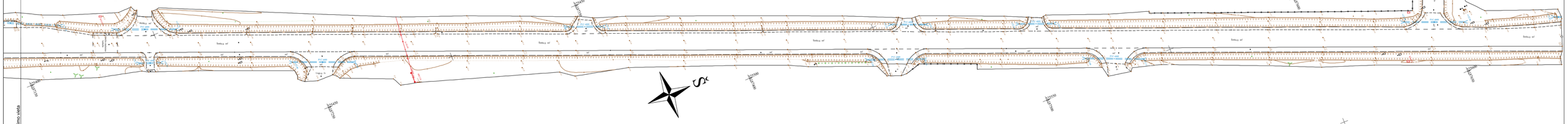


Projekto numeris:	TIRS1-20220130-007435				
Plano tipas:	Topografinis planas - pilnas tęsinys				
Objekto adresas:	Nr. 2213 Klaipėda – Radailiai – Kretinga ruožo nuo 4,830 iki 11,500 km				
Aukščių sistema	Koordinačių sistema	Pagrindinis objektų tikslumas, cm			
LAS07	LKS-94	Horizontalus:	3	Vertikalus:	4
UAB SANTERMIJA					
[redacted]		Data	2022-02		A.V.
Užsakovas		Projektuotojas	Lapo Nr.		Lapų sk.
Susisiekimo komunikacijų sprendimai, MB		M 1:500	11		12

Topografavimo darbų teritorijos išdėstymo schema

Lapų išdėstymo schema

Topografinis planas - pilnas turinys M 1:500



Projektas numeris:	TIRS1-20220130-0607435				
Plano tipas:	Topografinis planas - pilnas turinys				
Objekto adresas:	Nr. 2213 Klaipėda – Radailiai – Kretinga ruožo nuo 4,830 iki 11,500 km				
Aukščių sistema	Koordinačių sistema	Pagrindinis objektų tikslumas, cm			
LAS07	LKS-94	Horizontalus:	3	Vertikalus:	4
UAB SANTERMIJA					
[redacted]		Data			
		22-02			A.V.
Užsakovo		Mastelis	Lapo Nr.	Lapų sk.	
Susisiekimo komunikacijų sprendimai, MB		M 1:500	12	12	

AIŠKINAMASIS RAŠTAS

Geodezinių matavimų data, laikas:	2021-12-(16-18d.) 8:00-16:00			
Geodezinių matavimų vykdytojas:	UAB Santermija			
Vykdytojo vardas ir pavardė:	[redacted]			
Matavimuose dalyvavę asmenys:				
Geodezinio pagrindo punktai:	-			
Įrengtas topografinio plano geodezinis pagrindas:	Nr.1(liet.šul.), X-6181609.94, Y-323718.50, H- 19.26 Nr.2(asf.), X-6187687.58, Y-325601.54, H- 23.76			
Įrengto geodezinio pagrindo aprašymas:	Matuota naudojant LitPos paslaugą RTKNet metodu. Nustatytos punktų planinės padėties koordinatės LKS94 sistemoje o elipsoidinis aukštis LAS07 sistemoje. Visa tai atlikta GPS imtuvu Leica Viva GS16 .			
Geodezinių matavimų tikslumas:	Ms=0,03 m, Mh=0,04			
Užsakovo nustatytas topografinio plano tikslumas:	B	20	10	20
Gautas topografinio plano tikslumas:		4	3	3
Didesniu tikslumu pamatuoti objektai:	-			
Prašymo numeris:	TIIIS1-20220130-007435			
Kita su topografinio plano parengimu susijusi informacija:	-			
Topografinį planą derinanti savivaldybės administracija:	Klaipėdos rajonosavivaldybės administracija			

Vykdytojas [redacted]

TIIIS paslaugos

"Topografinių ir inžinerinių tinklų planų erdvinių duomenų teikimas derinti ir tvarkyti" ataskaita

Sugeneruota: 2022-03-03 16:02

Paslaugos gavėjo informacija

Vardas ir pavardė:	[redacted]
GKP:	1GKV-1300

Paslaugos užsakymo informacija

Numeris:	TIIIS1-20220130-007435
Paslaugos nuoroda:	https://tiiis.planuojustatau.lt/portal/orders/TIIIS1-20220130-007435
Pavadinimas:	Nr. 2212 Klaipėda–Radailiai– Kretinga ruožo nuo 4,830 iki 11,500 km
Adresas:	Nr. 2212 Klaipėda–Radailiai– Kretinga ruožo nuo 4,830 iki 11,500 km
Prašymo teritorija:	15.23 ha
Pateikto plano tipas:	Topografinis planas – pilnas turinys
Rezervuoti šulinių numeriai:	Ne
Paslaugos gavėjo komentaras:	Pataisyta
Paslaugos gavėjo įkeltas dokumentas:	Aiškinamasis.pdf, Užsakymas.pdf, 1.pdf, 2.pdf, 3.pdf, 4.pdf, 5.pdf, 6.pdf, 7.pdf, 8.pdf, 9.pdf, 10.pdf, 11.pdf, 12.pdf
Paslaugos būsena:	Prašymas ir erdviniai duomenys priimti

Pateiktą planą ir plano ED suderino

EDT organizacija:	Klaipėdos rajono savivaldybės administracija (68)
EDT grupė:	Klaipėdos r. sav. - Architektūros ir teritorijų planavimo skyrius (70)
Administracinį sprendimą priėmusio asmens vardas ir pavardė:	[redacted]
Pateiktas tikrinti EDR:	Nr_2212_Klaipeda_Radailiai.dwg

Veiksmų ir organizacijos priimtų sprendimų išklotinė

2022-02-10 14:55:52	Pateiktas prašymas
2022-02-10 14:55:57	Gauta užduotis „Priimti ED“
2022-02-15 11:44:03	Prašymas atmestas (reikalingas prašymo arba ED patikslinimas)
2022-02-17 10:12:49	Pateiktas prašymas (po atmetimo)
2022-02-17 10:12:55	Gauta užduotis „Priimti ED“
2022-02-22 15:23:31	Prašymas atmestas (reikalingas prašymo arba ED patikslinimas)
2022-02-23 16:31:19	Pateiktas prašymas (po atmetimo)
2022-02-23 16:31:24	Gauta užduotis „Priimti ED“

2022-02-28 17:14:42	Prašymas atmestas (reikalingas prašymo arba ED patikslinimas)
2022-02-28 22:00:59	Pateiktas prašymas (po atmetimo)
2022-02-28 22:01:04	Gauta užduotis „Priimti ED“
2022-03-03 15:56:51	Prašymas ir ED priimti

ED pateikti susipažinti

Organizacija:	Klaipėdos rajono savivaldybės administracija (68)
Organizacijos grupė:	Klaipėdos r. sav. - Žemės ūkio ir aplinkosaugos skyrius (69)
Gautas EDR:	Nr_2212_Klaipeda_Radailiai.dwg

ED pateikti susipažinti

Organizacija:	AB „Energijos skirstymo operatorius“ (ESO) (80)
Organizacijos grupė:	AB „Energijos skirstymo operatorius“. Elektros duomenys (81)
Gautas EDR:	Nr_2212_Klaipeda_Radailiai.dwg

ED pateikti susipažinti

Organizacija:	AB „Energijos skirstymo operatorius“ (ESO) (80)
Organizacijos grupė:	AB „Energijos skirstymo operatorius“. Klaipėdos regionas, dujotiekio
Gautas EDR:	Nr_2212_Klaipeda_Radailiai.dwg

ED pateikti susipažinti

Organizacija:	AB "Klaipėdos vanduo" (210)
Organizacijos grupė:	AB "Klaipėdos vanduo".Vandentiekio tinklų skyrius. Nuotekų tinklų skyrius 2
Gautas EDR:	Nr_2212_Klaipeda_Radailiai.dwg

ED pateikti susipažinti

Organizacija:	VšĮ "Plačiajuostis internetas" (303)
Gautas EDR:	Nr_2212_Klaipeda_Radailiai.dwg

ED pateikti susipažinti

Organizacija:	VĮ "Lietuvos automobilių kelių direkcija" (LAKD) (365)
Gautas EDR:	Nr_2212_Klaipeda_Radailiai.dwg

ED pateikti susipažinti

Organizacija:	Telia Lietuva, AB (86)
Organizacijos grupė:	Telia Lietuva, AB. Klaipėdos regionas, ryšių tinklo duomenys (420)

Gautas EDR: Nr_2212_Klaipeda_Radailiai.dwg